

Willemspoort Zuid 's-Hertogenbosch

Akoestisch onderzoek wegverkeer en parkeergarage

Status	definitief
Versie	008
Rapport	M.2019.1500.04.R001
Datum	7 mei 2021



Colofon

Opdrachtgever	Willemspoort cv Postbus 276 5240 AG ROSMALEN
Contactpersoon opdrachtgever	Dhr. B. van der Dussen E: bdussen@heijmans.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Willemspoort Zuid ruimtelijke onderbouwing Akoestisch onderzoek ruimtelijke onderbouwing -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.1500.04.R001 7 mei 2021 008 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 hja@dgmr.nl
Auteur	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 hja@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HJA MBR MHK APT KME

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Huidige planologische situatie	5
2.3 Plan Willemspoort-zuid	6
3. Beoordelingskader	8
4. Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	12
5. Resultaten	19
5.1 Geluidsbelasting wegen	19
5.2 Maatregelen	19
5.3 Bedrijven en milieuzonering (parkeergarage)	21
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	24
5.5 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	25
5.6 Hogere waarde	27
6. Conclusie	29

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens wegverkeer
Bijlage 2	Invoergegevens Bedrijven en milieuzonering
Bijlage 3	Resultaten
Bijlage 4	Beoordelingskader
Bijlage 5	Ontwerp plan Willemspoort Zuid

1. Inleiding

Willemspoort cv heeft het voornemen om in 's-Hertogenbosch het nieuwbouwplan Willemspoort Zuid te ontwikkelen. Willemspoort Zuid bestaat uit een aantal woningen en commerciële functies. Het plan past niet binnen de kaders van het huidige bestemmingsplan. Daarom is een afwijking of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Voor de ruimtelijke procedure heeft DGMR daarom in opdracht van Willemspoort cv een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In het onderzoek wordt de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend. De geluidsbelasting beoordelen wij in dit onderzoek op basis van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Daarnaast onderzoeken wij de wederzijdse invloed van bedrijfsmatige functies in de omgeving en de realisatie van de nieuwe woningen. Voor de parkeergarage die onderdeel uitmaakt van het plan, berekenen wij de invloed van het bovenste parkeerdek op de nieuwe woningen. De invloed van de bedrijfsmatige functies op het plan beoordelen wij op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Het plan wordt in 2 fases gerealiseerd. In dit onderzoek beschouwen wij daarom beide fases voor het wegverkeer afzonderlijk. De fasering heeft geen invloed op het onderzoek naar de parkeergarage.

Leeswijzer

In het eerste deel van het rapport beschrijven wij de omgeving en het plan. Vervolgens wordt een uitleg gegeven over de beoordeling en modellering. Als laatste zijn de resultaten en conclusie opgenomen.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plan Willemspoort Zuid ligt aan de zuidzijde van 's-Hertogenbosch. Langs de noordoostzijde van het plan ligt de Randweg. De Henri Dunantstraat ligt langs de west- en zuidzijde van het plangebied. Aan de westzijde van het plangebied ligt ziekenhuis Jeroen Bosch.

In figuur 1 is de omgeving van het plan op een luchtfoto weergegeven, waarbij het plangebied met een gele lijn staat ingetekend.



figuur 1: luchtfoto omgeving plan Willemspoort Zuid (geel vlak)

2.2 Huidige planologische situatie

De planlocatie ligt binnen de grenzen van het bestemmingsplan Paleiskwartier-Willemspoort-Station, dat in 2014 is vastgesteld. Het plangebied heeft in de huidige situatie de bestemming 'Verkeer'. In de huidige situatie is op de planlocatie een parkeerterrein aanwezig, dat voornamelijk gebruikt wordt door bezoekers van het ziekenhuis Jeroen Bosch. Op de volgende figuur staat de locatie met een gele lijn op de kaart van het vigerende bestemmingsplan weergegeven.



figuur 2: bestemmingsplankaart omgeving plan Willemspoort Zuid (geel kader)

2.3 Plan Willemspoort-zuid

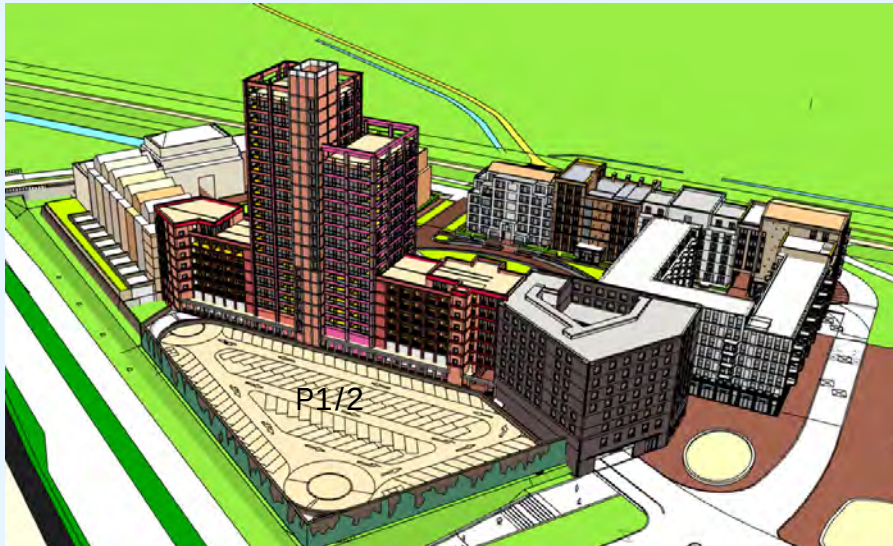
Het plan bestaat uit de realisatie van verschillende gebouwen met woningen en commerciële ruimtes. In totaal worden ongeveer 495 woningen en 2.310 m² aan commerciële ruimtes ontwikkeld.

Binnen het plan worden drie parkeergarages gerealiseerd, met afzonderlijke in- en uitritten op de Henri Dunantstraat.

- Parkeergarages 1 en 2 liggen langs de Randweg aan de voorzijde van gebouwen B en C. Parkeergarage 1 is ook openbaar toegankelijk. De parkeerplaatsen dienen gedeeltelijk ter vervanging van het parkeerterrein van het ziekenhuis, dat in de huidige situatie binnen het plangebied aanwezig is. Parkeergarage 2 is een privé stallingsgarage voor bewoners. Parkeergarages 1 en 2 hebben een gezamenlijke in- en uitrit.
- Parkeergarage 3 ligt in de kelder onder gebouw D en wordt gebruikt door de bewoners van gebouwen D en E.
- Parkeergarage 4 ligt in de kelder onder het westelijk deel van gebouw F en wordt gebruikt door de bewoners van gebouwen F en G.

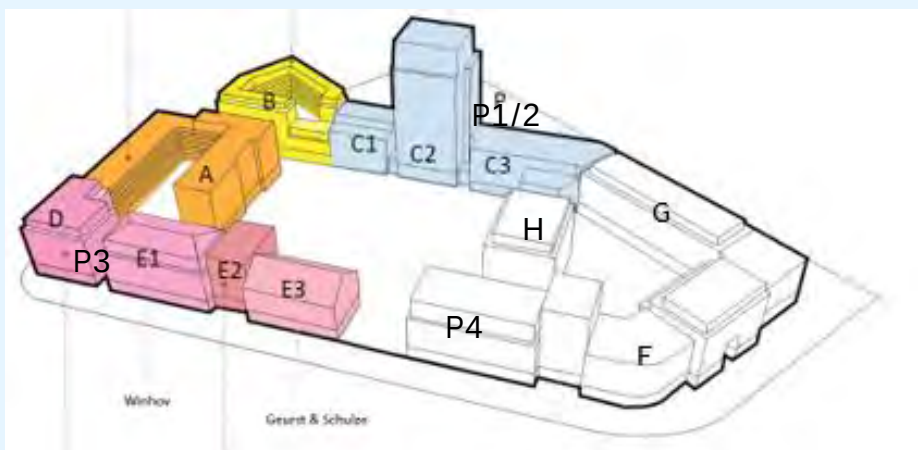
De locaties van de drie parkeergarages staan aangegeven op figuren 3 en 4.

Op onderstaande afbeelding staat een 3d-weergave van het plan. In bijlage 5 is het volledige ontwerp toegevoegd.



figuur 3: 3d-weergave plan Willemspoort Zuid

Heijmans realiseert het plan in 2 fases. Op onderstaande afbeelding staan de gebouwen van fase 1 in kleur weergegeven (plاندelen A t/m E). Het overige (witte) deel van de bebouwing is fase 2 (plاندelen F, G en H).



figuur 4: plan Willemspoort Zuid (bron opdrachtgever)

3. Beoordelingskader

Om het complex te kunnen realiseren, moet een ruimtelijke procedure worden gevolgd voor het afwijken of wijzigen van het bestemmingsplan. In dit hoofdstuk beschrijven wij het beoordelingskader voor het aspect geluid dat wij in dit onderzoek hanteren. Een uitgebreide toelichting van het beoordelingskader staat in bijlage 4.

Wet geluidhinder wegverkeer

Het geluid vanwege het wegverkeer wordt beoordeeld op basis van de Wet geluidhinder.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting is 48 dB voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke wegen.

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde moet aan de aanvullende eisen uit het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch worden voldaan.

VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt voor de wisselwerking tussen milieubelastende en milieugevoelige functies op basis van een stappenplan beoordeeld of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In stap 1 wordt onderzocht of milieugevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen van een bestaande milieubelastende functie (bedrijf). Als niet voldaan wordt aan de richtafstand, dan nader onderzoek nodig. De vervolgstappen (2 en 3) uit de publicatie geven normen voor het beoordelen van de berekende geluidsniveaus.

Activiteitenbesluit

De grote parkeergarage (P1), die binnen het plan wordt gerealiseerd, wordt mede gebruikt door de bezoekers van het ziekenhuis. De parkeergarage is, onder andere vanwege het medegebruik van het ziekenhuis, te beschouwen als een inrichting die valt onder de werking van het Activiteitenbesluit. Voordat de parkeergarage in gebruik wordt genomen, moet daarom voor de grote parkeergarage (P1) een melding op basis van het Activiteitenbesluit worden ingediend. Voor de onderbouwing van de melding moet een akoestisch onderzoek worden opgesteld. In het akoestisch onderzoek moet worden onderbouwd dat de parkeergarage voldoet aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Parkeergarages P2, P3 en P4 worden alleen door bewoners gebruikt.

Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, moet voor een geluidsgevoelige bestemming (in dit project een woning) een hogere waarde worden vastgesteld. In het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn nadere voorwaarden opgenomen voor het treffen van voorzieningen aan nieuwe woningen. In het beleid is daarom opgenomen dat nieuwe woningen moeten zijn voorzien van een geluidluwe zijde en een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde als de geluidsbelasting de volgende waarde heeft: Bij een geluidsbelasting in de geluidsklasse onrustig (48 - 53 dB) moet ieder appartement een geluidluwe gevel en buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde hebben.

In het geluidbeleid zijn de volgende normen opgenomen voor de beoordeling van de geluidluwe gevel en de buitenruimten:

- Een gevel is geluidluw als de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer (inclusief aftrek) voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- De cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer (inclusief aftrek) van een buitenruimte, moet voor een woning in de geluidsklasse onrustig voldoen aan de ambitiewaarde die voor het gebied geldt. De ambitiewaarde is 53 dB voor eerstelijnsbebouwing langs de Randweg (gebiedstype stromingszone) en 48 dB voor het overige deel van het plangebied (gebiedstype buiten centrum).

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft in het geluidbeleid geen grenswaarde opgenomen voor het beoordelen van de cumulatieve geluidsbelasting.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Voor het afwijken van het bestemmingsplan moet op basis van de maximale planologische mogelijkheden bepaald worden wat het effect is op de omgeving. De maximale planologische mogelijkheden zijn voor dit onderzoek de maximale invulling van het plan.

4.1 Wegverkeer

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Randweg, de Henri Dunantstraat en de Vlijmenseweg. De geluidsbelasting van het wegverkeer is daarom voor deze drie wegen berekend. Op onderstaand figuur zijn de locatie van het plan (gele lijn) en de omliggende wegen (rode lijnen) weergegeven.



figuur 4: plattegrond rekenmodel onderzochte wegen (bron: Geomilieu)

Verkeersgegevens

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft in januari 2021 de verkeersgegevens van de wegen aangeleverd, die gebruikt zijn in dit onderzoek. De verkeersintensiteiten van de gemeente zijn representatief voor peiljaar 2030. De verkeersintensiteiten zijn omgerekend naar het toekomstige peiljaar 2033 (tien jaar na verwachte planrealisatie), met een autonome groei van het verkeer van 1% per jaar.

In onderstaande tabel zijn de gegevens voor de onderzochte wegen samengevat. In bijlage 1 staan de uitgebreide gegevens met daarin onder andere de ligging, de voertuigverdeling, de rijksnelheden en de intensiteiten.

tabel 1: verkeersintensiteit omliggende wegen (weekdaggemiddelden)

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2033 [mvt/etm]	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Randweg	35.683	2 laags ZOAB/SMA-NL5 (Geen ZOAB op kruising)	70
Henri Dunantstraat			
Verkeer tot ziekenhuis	12.011	SMA-NL5	50
Verkeer overig deel	321-608	SMA-NL5	50
Elektrische bussen	460	SMA-NL5	50
Vlijmenseweg	12.201	SMA-NL5	50

In het onderzoek wegverkeer is de geluidsbelasting berekend die ontstaat vanwege het verkeer op de openbare wegen in de omgeving van het plan. Het verkeer dat over in- en uitritten van bedrijven en/of parkeerterreinen rijdt, is geen onderdeel van de berekening van het aspect wegverkeer. De rijlijnen zijn ingevoerd volgens de voorschriften uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Elektrische bussen Henri Dunantstraat

Langs de zuid-, oost- en westzijde van het plan ligt de Henri Dunantstraat. Een deel van deze weg wordt in de toekomst voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer van het plan. Daarnaast is de Henri Dunantstraat een belangrijke verkeersroute voor een aantal buslijnen. Op de Henri Dunantstraat rijden volgens het gemeentelijk beleid elektrische bussen, in het rekenjaar waarvoor de geluidsbelasting is berekend. Elektrische bussen veroorzaken een lagere geluidsbelasting dan diesel- aangedreven bussen.

Op basis van artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012) moet de geluidsbelasting van wegverkeer volgens de standaard rekenmethode worden berekend, waarbij gebruik wordt gemaakt van de standaard emissiekengetallen die in het reken- en meetvoorschrift zijn opgenomen. Bussen vallen onder de categorie middelzware motorvoertuigen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting op basis van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) berekend. Omdat de emissiegegevens van middelzware motorvoertuigen uit SRM2, niet representatief zijn voor de rijdende elektrische bussen, hebben wij voor het berekenen van de geluidsbelasting van de elektrische bussen aangepaste emissiegegevens toegepast.

In het rekenmodel hebben wij daarom de emissiegegevens van de middelzware motorvoertuigen op de Henri Dunantstraat, vervangen door emissiegegevens van elektrische bussen. Voor de emissiekengetallen van de elektrische bussen zijn gegevens gebruikt die door DGMR met geluidmetingen zijn vastgesteld bij een onderzoek naar het geluid van bussen in Almere (Kenmerk: M.2018.1204.00.R001). In dit onderzoek is de geluidsemisatie van de bussen gemeten bij een rijksnelheid van 50 km/uur op een referentiewegdek.

De geluidsemisatie van de elektrische bussen hebben wij op basis van het bronvermogen ingevoerd in het rekenmodel. Het bronvermogen is gecorrigeerd voor het aantal vervoersbewegingen van de elektrische bussen. In bijlage 1 hebben wij een overzicht toegevoegd, met de meetgegevens en de omrekening van de meetgegevens naar het ingevoerde bronvermogen.

Verkeersaantrekkende werking plan

In de verkeersgegevens die de gemeente 's-Hertogenbosch heeft aangeleverd, is de verkeersaantrekkende werking van het plan Willemspoort Zuid opgenomen. In de verkeersintensiteiten van de gemeente zijn de vervoersbewegingen opgenomen die ontstaan van en naar de vier parkeergarages die binnen het plangebied aanwezig zijn.

4.2 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

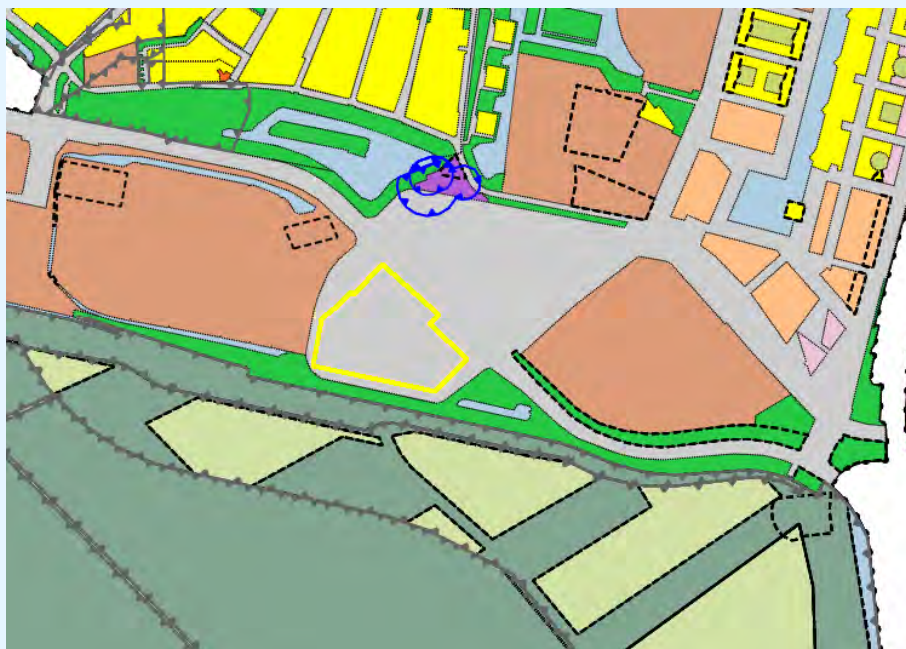
Op basis van het stappenplan uit de VNG-publicatie, hebben wij het effect van de milieubelastende functies vastgesteld op de milieugevoelige functies. In de eerste stap van het beoordelingskader geeft de publicatie de mogelijkheid om, op basis van de richtafstand (bijlage 1), of categorie van functiemenging (bijlage 3), te beoordelen of het mogelijk is om milieubelastende en/of milieugevoelige functies te kunnen ontwikkelen.

- De richtafstanden zijn gebruikt voor de beoordeling van de functies die in de omgeving van het plan liggen. De richtafstanden geven een indicatie of nader onderzoek naar de milieubelastende functie nodig is, op basis van de afstand tot de milieugevoelige functies.
- Voor de beoordeling van de functies binnen het plan zijn de eisen voor functiemenging gebruikt, omdat binnen het plan sprake is van een gebied met functiemenging. Binnen het plangebied worden milieugevoelige en milieubelastende functies in samenhang ontwikkeld. De categorie van functiemenging geeft een indicatie of milieubelastende en milieugevoelige functies in een gebied met functiemenging kunnen worden gerealiseerd.

De beoordeling van de invloed van de milieufuncties is voor de richtafstanden afhankelijk van het omgevingstype. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering maakt voor de beoordeling van de richtafstanden onderscheid tussen een rustig omgevingstype (rustige woonwijken en rustig buitengebied) en een gemengd gebied. In dit onderzoek gaan wij uit van het omgevingstype gemengd gebied, omdat in de omgeving van het plan sprake is van een combinatie van bedrijvigheid, woningen en stadswegen met een hoge verkeersintensiteit.

Richtafstanden en functiemenging

In onderstaand figuur staat de kaart van het vigerende bestemmingsplan. Aan de westzijde van het plan ligt een maatschappelijke functie, waarbinnen het Jeroen Bosch Ziekenhuis is gevestigd. Voor de beoordeling van de functies binnen het plan zijn de eisen voor functiemenging gebruikt, omdat binnen het plan sprake is van een gebied met functiemenging.



figuur 3: kaart bestemmingsplan huidige situatie

In onderstaande tabel staan de richtafstanden en categorieën voor functiemenging voor de functies die in de omgeving aanwezig zijn en binnen het plan worden gerealiseerd.

tabel 2: richtafstanden en categorieën functiemenging bedrijfsmatige functies

Functie	Milieucategorie	Maatgevende richtafstand gemengd gebied (meter)	Categorie functiemenging
Maatschappelijke bestemming (ziekenhuis)	2	10	-
Commerciele (zorg)functies binnen plan	2	10	A/B
Parkeergarage	2	10	C

Bedrijfsmatige functies omgeving

Uit de tabel en het figuur blijkt dat het plangebied Willemspoort Zuid buiten de richtafstand ligt van de milieubelastende functies in de omgeving. De kortste afstand van de grens van de maatschappelijke bestemming (ziekenhuis) tot de gevel van het nieuwbouwplan is 14 meter. Het plan ligt daarom buiten de richtafstand van het ziekenhuis, dat in de huidige situatie naast plan Willemspoort Zuid aanwezig is. Omdat de feitelijke afstand van de woningen tot het ziekenhuis groter is dan de richtafstand, verwachten wij dat binnen het plan Willemspoort Zuid sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Functies binnen het plan (parkeergarages en commerciële (zorg-)functies)

Uit bijlage 3 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering blijkt dat zowel voor de commerciële functies als de parkeergarages, functiemenging met milieugevoelige functies mogelijk is. De milieubelastende functies kunnen daarom in één gebied met de woningen worden ontwikkeld. Omdat de grote parkeergarage (P1) op korte afstand naast de woningen ligt en ook voor openbaar gebruik toegankelijk is, kan vanwege P1 mogelijk hinder voor de woningen binnen het plan ontstaan. Voor parkeergarages 2, 3 en 4 hebben wij ook een berekening van het geluidsniveau gemaakt, omdat ook geluidhinder kan ontstaan bij het af- en aanrijden over de inrit van deze parkeervoorzieningen. Om te kunnen vaststellen of voor alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, vanwege de aanwezigheid van de parkeergarages, hebben wij daarom in dit onderzoek een berekening gemaakt van het geluid dat de parkeergarages op de woningen binnen het plan kunnen veroorzaken. Voor de overige commerciële (zorg-)functies bestaat in dit stadium van de procedure geen directe aanleiding om een akoestisch onderzoek uit te voeren. Omdat de functies aanpandig aan de woningen worden gerealiseerd, is daarom geen nader akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In de VNG-publicatie worden aanvullende eisen gesteld om milieubelastende en milieugevoelige functies binnen één gebied te ontwikkelen. Voor dit plan zijn daarbij de volgende eisen van toepassing:

- Voor functies die vallen onder categorie B (commerciële functies): bij functiemenging moeten voldoende geluidwerende bouwkundige voorzieningen worden getroffen om een goed woon- en leefklimaat te creëren.
- Voor functies die behoren tot categorie C (parkeergarages) zijn ook geluidwerende bouwkundige voorzieningen nodig. Daarnaast wordt als aanvullende eis gesteld, dat vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een directe ontsluiting van de functie op de hoofdinfrastructuur gewenst is. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen, moet worden aangetoond dat de parkeergarages en bijbehorende installaties aan de geluidseisen uit het Bouwbesluit voldoen.

Uitgangspunten berekening parkeergarages

Voor het onderzoek naar het effect van de parkeergarages gaan wij uit van een representatief gebruik van de parkeergarages, dat vaker dan 12 keer per jaar voorkomt. Voor P1/P2 is het aantal vervoersbewegingen niet uit de verkeersgegevens van de gemeente 's-Hertogenbosch te herleiden. Om het aantal vervoersbewegingen van parkeergarages P1/P2 te bepalen, is de hoeveelheid parkeerplaatsen omgerekend naar het aantal vervoersbewegingen. Hiervoor hebben wij de CROW-kengetallen van een ziekenhuis en een appartement gebruikt. Het aantal vervoersbewegingen is berekend op basis van het aantal parkeerplaatsen dat door beide functies gebruikt wordt. Voor P3 en P4 is het aantal vervoersbewegingen overgenomen van de verkeersgegevens van de gemeente 's-Hertogenbosch. In het onderzoek naar de parkeergarages zijn alleen de bronnen opgenomen die een relevante bijdrage hebben op het geluidsniveau, die in dit stadium van het ontwerp bekend zijn.

Installaties

In dit stadium van het ontwerp is nog niet duidelijk welke installaties op welke posities in de parkeergarages geplaatst worden. De installaties zijn daarom niet in de berekening van dit onderzoek opgenomen. Bij het uitwerken van het ontwerp moet rekening worden gehouden met de beperkte geluidsuitstraling die vanwege de installaties is toegestaan. In het akoestisch onderzoek dat voor de melding Activiteitenbesluit van P1 wordt opgesteld, moet aangetoond worden dat de parkeergarage ook met de installaties voldoet aan de grenswaarden.

Omdat voor installaties diverse bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, kan ervan worden uitgegaan dat de installaties zodanig ontworpen kunnen worden dat deze niet zorgen voor een overschrijding van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning van het bouwen, moet de ontwikkelaar aantonen, dat de installaties van alle parkeergarages voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Personenwagens parkeren parkeerdek P1

P2 t/m P4 zijn gesloten parkeergarages, waardoor bij deze parkeergarages geen geluidsuitstraling vanwege een open parkeerdek ontstaat. Parkeergarage P1 heeft een open parkeerdek. Voor P1 is daarom berekend welke geluidsuitstraling ontstaat vanwege de rijdende personenwagens op het bovenste parkeerdek. De twee andere parkeerlagen van P1 hebben in verhouding tot het bovenste dek, geen relevante bijdrage op het geluidsniveau, omdat deze door de verdiepingsvloeren worden afgeschermd. Ook liggen geen woningen naast de onderste twee parkeerlagen. Het bovenste parkeerdek is een openbaar deel van de parkeergarage, dat wordt gebruikt door bewoners en medewerkers en bezoekers van het ziekenhuis.

Het geluidsniveau wordt op het parkeerdek bepaald door rijdende voertuigen. Voor de personenwagens is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur. De rijbewegingen zijn over meerdere rijroutes verdeeld en zijn ingevoerd met mobiele bronnen in het rekenmodel. De verdeling tussen de dag-, avond- en nachtperiode is overgenomen van de wegverkeersgegevens van de Henri Dunantstraat. Het maximale geluidsniveau wordt bepaald door de rijdende personenwagens en het dichtslaan van voertuigportieren.

Personenwagens toegangswegen P1 t/m P4 (verkeersaantrekkende werking)

Om de volledige invloed van de parkeergarages inzichtelijk te maken, is een berekening van het geluid van de verkeersaantrekkende werking gemaakt. De berekening is gemaakt voor de rijdende personenwagens van de grens van de inrichting (poort van de parkeergarages) tot het punt dat de voertuigen niet meer zijn te herleiden als verkeer van de parkeergarages, in verhouding tot de aanwezige verkeersintensiteit. Het verkeer van de gezamenlijke in- en uitrit van P1/P2 is opgenomen in het heersende verkeersbeeld na de kruising van de toegangsweg met de Henri Dunantstraat. Voor P3 en P4 is het verkeer na het verlaten van de toegangswegen op de Henri Dunantstraat ingevoerd tot kruising met de Vlijmenseweg (oostelijke richting) en de passage van de inrit van het ziekenhuis (westelijke richting).

Voor alle parkeergarages zijn wij uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur op te toegangsweg met een bijbehorend bronvermogen van 89 dB(A). Op de Henri Dunantstraat rijden de personenwagens gemiddeld 30 km/uur (bronvermogen 93 dB(A)).

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie van de parkeergarages. De gegevens van de geluidbronnen zijn ook opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: representatieve bedrijfssituatie parkeergarages

Omschrijving	Id.	Bronverm. dB(A)	$L_{A,max}$	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Personenwagens bovenste parkeerdek P1	001-004	89	93	186	36	17
Dichtslaan autoportier	005-036	-	96	Komt voor	Komt voor	Komt voor
Personenwagens P1/P2 verkeersaantrekkende werking toegangsweg*	006	89	-	1.251	241	112
Personenwagens P3 verkeersaantrekkende werking toegangsweg*	007	89	-	286	55	26
Personenwagens P4 verkeersaantrekkende werking toegangsweg*	008	89	-	439	84	39

**In de tabel is het aantal vervoersbewegingen aangegeven. Het aantal vervoersbewegingen is tweemaal het aantal voertuigen.*

Rekenmodel

De overdracht van bronnen naar toetspunten is berekend met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 5.21). Het rekenmodel is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinaten-stelsel.

In de omgeving van het plan is één kruispunt aanwezig dat geregeld wordt door een verkeersregelinstallatie (VRI). Voor het kruispunt Henri Dunantstraat - Randweg is de kruispuntcorrectie 1 toegepast.

Voor fases 1 en 2 zijn twee afzonderlijk rekenmodellen gemaakt:

- Fase 1 bestaat uit de gebouwen en toetspunten van fase 1. De bebouwing van fase 2 is niet in dit model opgenomen.
- Fase 2 bestaat uit de bebouwing van fases 1 en 2 en de toetspunten van fase 2.

Verder zijn wij in beide rekenmodellen uitgegaan van dezelfde uitgangspunten.

Objecten

De gebouwen zijn overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Het plan Willemspoort Zuid is in het rekenmodel opgenomen conform de volgende tekeningen:

- Fase 1:
 - Ontwerp A: kenmerk: 876-SO-08, datum: 30-06-2020
 - Ontwerp B: kenmerk: 2270-SO-B, datum: 23-06-2020
 - Ontwerp SO C1, C2, C3, datum: 29-07-2020
 - Ontwerp D: datum: 26-06-2020
 - Ontwerp E1: kenmerk: 2270 SO-E1, datum: 26-06-2020
 - Ontwerp E2: datum: 26-06-2020
 - Ontwerp E3: kenmerk: datum: 30-06-2020
- Fase 2: Willemspoort Zuid - Structuur onderzoek variant 10 kenmerk: 1819E - SO def, datum: 05-06-2019.

In Geomilieu is het niet mogelijk om de gebouwen exact conform het ontwerp in te voeren, omdat het rekenprogramma geen inkepingen of overhellingen van gebouwen kent. Daarnaast leidt het verwerken van veel gebouwdetails tot afwijkende rekenresultaten. Voor het akoestisch onderzoek is daarom een vertaling van het ontwerp gemaakt in het rekenmodel.

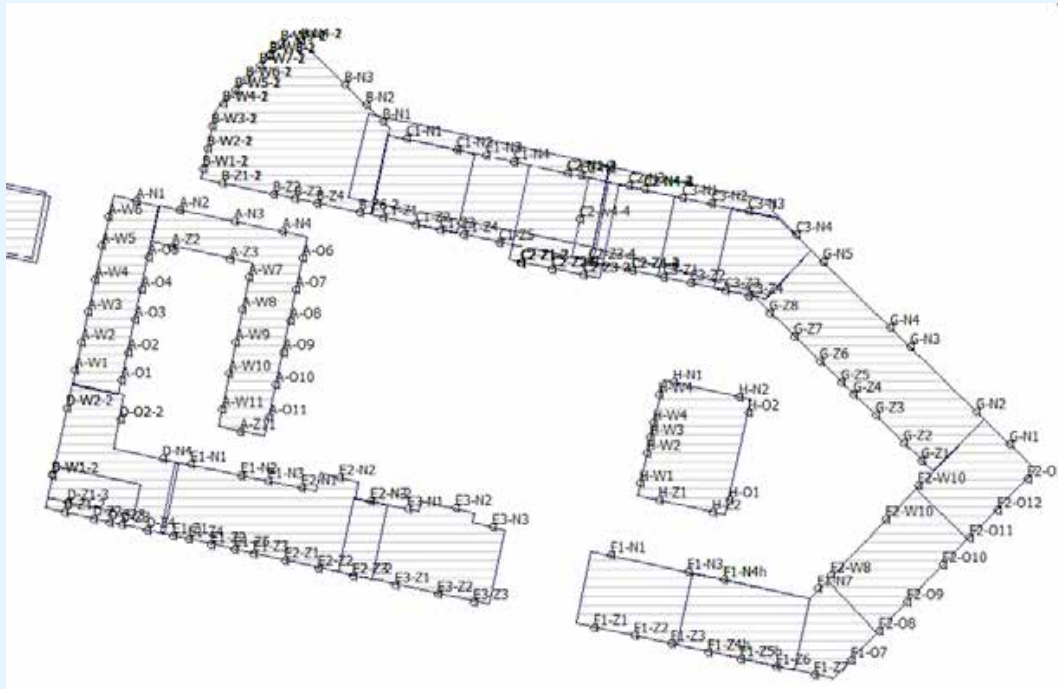
Bodemgebieden

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0 (hard bodemgebied). De overige bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor absorberende gebieden wordt uitgegaan van bodemfactor 1,0 (absorberend) en voor ZOAB bodemfactor 0,5.

Toetspunten

In het rekenmodel is de geluidsbelasting berekend op alle bouwlagen van het plan. Voor het beoordelen van de geluidsbelasting zijn toetspunten op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen geplaatst. Alle toetspunten voor de beoordeling van de geluidsbelasting op de gevels hebben een hoogte van 1.5 meter boven de verdiepingsvloer. Voor ieder appartement is een afzonderlijk toetspunt geplaatst.

Op onderstaand figuur is de ligging van de toetspunten voor zowel fase 1 als fase 2 weergegeven. In bijlagen 1 en 2 zijn de gegevens van de toetspunten opgenomen.



figuur 4: ligging toetspunten plan Willemspoort Zuid

5. Resultaten

In dit hoofdstuk staan de uitkomsten van het onderzoek. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.

In het onderzoek is een onderscheid gemaakt tussen fases 1 en 2 van het project. Voor beide fases is voor het wegverkeer een aparte berekening gemaakt.

5.1 Geluidsbelasting wegen

In onderstaande tabel staan de resultaten van de geluidsbelasting (L_{den}) van het wegverkeer. De resultaten voor de Vlijmenseweg zijn niet opgenomen in dit hoofdstuk, omdat de geluidsbelasting van deze weg voor alle woningen voldoet aan de voorkeurswaarde. Voor de geluidsbelasting van het wegverkeer is de aftrek van 5 dB voor de Henri Dunantstraat en een aftrek van 2, 3 of 4 dB voor de Randweg toegepast, conform artikel 110g Wet geluidhinder.

tabel 4: geluidsbelasting wegverkeer (L_{den}) dB

Omschrijving	Randweg dB	Henri Dunantstraat dB
Fase 1		
Gebouw A	52	53
Gebouw B	58	54
Gebouw C	61	48
Gebouw D	<48	52
Gebouw E	<48	49
Fase 2		
Gebouw F	53	49
Gebouw G	61	<48
Gebouw H	<48	<48

Uit de resultaten blijkt dat:

- De geluidsbelasting van de Randweg en de Henri Dunantstraat hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting voor zowel de Randweg als de Henri Dunantstraat voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

5.2 Maatregelen

In het kader van de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden afgewogen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen zijn in de volgende volgorde onderzocht:

- 1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid).
- 2 Maatregelen in de overdracht (scherm of grondwal).
- 3 Gevelmaatregelen.

Een maatregel moet voldoende effectief zijn. Bovendien mogen de maatregelen niet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren stuiten (artikel 110a Wgh).

Wegverkeer

1 Bronmaatregel

Snelheid

Verlaging van de rijsnelheid op de onderzochte wegen is niet gewenst. De Henri Dunantstraat heeft een belangrijke functie voor het verkeer van en naar het ziekenhuis, waardoor een snelheid van 30 km/uur niet past bij de daarbij behorende (hoge) verkeersintensiteit. Ook zou een snelheid van 30 km/uur niet passend zijn voor het overige deel van de Henri Dunantstraat, vanwege de hoge intensiteit van de bussen. Een verlaging van de snelheid op de Randweg van 70 naar 50 km/uur stuit op verkeerskundige bezwaren.

Wegdek

De Randweg is (met uitzondering van de kruispunten) al voorzien van het stille wegdektype 2-laags ZOAB. Het is daarom niet mogelijk om de geluidsbelasting van de Randweg te verminderen door het asfalt te vervangen.

Vervanging van het huidige wegdek op de Henri Dunantstraat (SMA-NL5) door een stiller wegdektype (bijvoorbeeld dunne deklagen B), kan de geluidsbelasting verminderen met circa 3 à 4 dB. Het stille wegdektype dunne deklagen B kan echter niet worden aangelegd nabij en op de kruisingen van de wegen: het wegdek wordt eerder kapot gereden door optrekkende en afremmende bewegingen van het verkeer. Om snelle slijtage van de dunne deklaag te voorkomen, kan over een lengte van circa 60 meter vanaf het midden van het kruispunt, steenmastiek asfalt (SMA 0/6) toegepast worden. Op een deel van het plan is de te verwachten reductie vanwege de toepassing van het stillere wegdek daardoor lager dan de bovengenoemde vermindering van de geluidsbelasting. Het vervangen van het wegdek van de Henri Dunantstraat stuit op bezwaren van financiële aard.

2 Overdrachtsmaatregel

De Henri Dunantstraat ligt rondom het plan op enkele meters afstand van de bebouwing. Met een geluidsscherm van beperkte hoogte (bijvoorbeeld 3 meter), kan de geluidsbelasting worden beperkt op de begane grond van de gebouwen. Op de hogere bouwlagen heeft een dergelijk scherm geen effect. Voor een scherm langs de Henri Dunantstraat is daarnaast weinig ruimte. Ook zorgen de diverse kruisende wegen en in- en uitritten ervoor, dat de geluidsbelasting van sommige delen van het plan nauwelijks kunnen worden beperkt met een scherm.

De parkeergarage en grondwal schermen de geluidsbelasting van de Randweg gedeeltelijk af. Het is niet mogelijk om de geluidsbelasting van de Randweg met een scherm tot de voorkeurswaarde te verlagen, omdat het op de kruising met de Vlijmenseweg en het viaduct van de Henri Dunantstraat niet mogelijk is om schermen te plaatsen. Voor de Randweg zijn in een eerder stadium verschillende varianten met geluidsschermen onderzocht. Uit deze variantenstudie is uiteindelijk voor de geluidsafscherming gekozen die nu in het ontwerp is opgenomen.

Uit een analyse van de overdrachtsmaatregelen wordt geconcludeerd dat een hoger scherm langs de Randweg of de plaatsing van een scherm langs de Henri Dunantstraat vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk is.

3 Gevelmaatregelen

Uit bovenstaande analyse blijkt dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen op bezwaren van financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard stuit. Voor veel woningen binnen het plan is het mogelijk om het geluid op de gevels en in de woningen te verlagen, door gevelmaatregelen te nemen. De gevels moeten zodanig ontworpen worden, dat de woningen voldoen aan de ventilatie- en gevelweringseisen uit het Bouwbesluit. Voor de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt daarom voor de woningen binnen het plan een aanvullend onderzoek naar de benodigde gevelwering en ventilatie opgesteld. Op basis van de berekende geluidsbelasting is het aannemelijk dat het binnen het huidige ontwerp mogelijk is, om voor de betreffende woningen voldoende gevelmaatregelen en ventilatievoorzieningen te realiseren, om aan de eisen uit het Bouwbesluit te voldoen. Daarnaast kan met een gesloten borstwering langs de rand van het balkon, de geluidsbelasting op de buitenruimte van de woningen verlaagd worden. Voor fase 1 is in een nader onderzoek uitgewerkt welke bouwkundige principe maatregelen voor de woningen nodig zijn (M.2019.1500.05a.R001).

5.3 Bedrijven en milieuzonering (parkeergarage)

Op basis van het beoordelingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering hebben wij inzichtelijk gemaakt of bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, vanwege de realisatie van de parkeergarages.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is berekend op basis van het geluid dat vanwege de personenwagens ontstaat op het bovenste parkeerdek van parkeergarage 1. In onderstaande tabel staan de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven, ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering voor een gemengd gebied. In het overzicht staan de maatgevende geluidsniveaus voor de dag-, en avond- en nachtperiode. In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten van alle toetspunten opgenomen.

tabel 5: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeergarage 1/2

Rekenpunt	Omschrijving	Dag-/avond- en nachtperiode			
		Hoogte (m)	Streefwaarde gemengd gebied dB(A)	L _{Ar,LT} dB(A)	Overschrijding t.o.v. norm dB(A)
B-N1	B noordzijde 1	13,3	50/45/40	45/43/36	-/-/-
B-N2	B noordzijde 2	13,3	50/45/40	45/43/36	-/-/-
B-N3	B noordzijde 3	13,3	50/45/40	44/42/36	-/-/-
C1-N2	C1 noordzijde 2	13,3	50/45/40	45/43/36	-/-/-
C2-N4	C2 Noordzijde 4	13,3	50/45/40	45/43/36	-/-/-
C3-N1	C3 noordzijde 1	13,3	50/45/40	45/42/36	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor alle toetspunten voldoet aan de streefwaarde. Het hoogste berekende niveau is 45 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

In onderstaande tabel staan de resultaten van de verkeersaantrekkende werking weergegeven, ten opzichte van de streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering voor een gemengd gebied. De verkeersaantrekkende werking is berekend op basis van het verkeer dat van en naar de verschillende parkeergarages rijdt. In het overzicht staan de maatgevende

geluidsniveaus voor de dag-, en avond- en nachtperiode. In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten van alle toetspunten opgenomen.

tabel 6: resultaten equivalente geluidsniveau verkeersaantrekkende werking

Rekenpunt	Omschrijving	Dag-/avond- en nachtperiode			
		Hoogte (m)	Streefwaarde gemengd gebied dB(A)	L _{Aeq} dB(A)	Overschrijding t.o.v. norm dB(A)
B-W6	B westzijde 6	7,3	50/45/40	53/50/44	3/5/4
B-W7	B westzijde 7	7,3	50/45/40	54/51/45	4/6/5
B-W8	B westzijde 8	7,3	50/45/40	53/51/44	3/6/4
D-W1	D Westzijde 1	6,2	50/45/40	51/49/42	1/4/2
D-W2	D Westzijde 2	6,2	50/45/40	50/48/41	-/3/1
F1-Z2	F1 zuidzijde 2	1,5	50/45/40	52/49/43	2/4/3
F1-Z3	F1 zuidzijde 3	1,5	50/45/40	52/49/43	2/4/3

Uit de resultaten blijkt dat het geluidsniveau dat ontstaat vanwege de verkeersaantrekkende werking, hoger is dan de streefwaarde. De overschrijding treedt in totaal op bij 63 woningen van gebouwen A, B, D en F. Deze woningen liggen nabij de algemene in- en uitrit van de parkeergarage. De hoogste overschrijding is 6 dB in de avondperiode. Vanwege de overschrijding van de streefwaarde zijn maatregelen onderzocht.

Maatregelen verkeersaantrekkende werking

Het is niet mogelijk om het geluidsniveau van de rijdende personenwagens op de toegangswegen van P1/2, P3 en P4 met maatregelen effectief te verlagen:

- Een volledige overkapping van de toegangswegen stuit op bezwaren van financiële aard.
- De geluidsbelasting van het verkeer op de Henri Dunantstraat is nabij P1/P2 hoger dan het geluidsniveau dat vanwege het verkeer op de toegangsweg ontstaat.

Nieuwbouwwoningen moeten een minimale gevelwering hebben van 20 dB, op basis van artikel 3.2 van het Bouwbesluit. Het hoogst berekende geluidsniveau is 54 dB(A) in de dagperiode, 51 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Met de gevelwering van 20 dB voldoet het berekende niveau, met uitzondering van woningen B-W6 en B-W7, aan de grenswaarde voor het binnenniveau voor het equivalente geluidsniveau van 35 dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode.

Voor woningen B-W6 en B-W7 is de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer 61 dB. Om aan de eis voor het binnenniveau van het wegverkeer van 33 dB te voldoen, is daarom een gevel nodig die de geluidsbelasting minimaal 28 dB reduceert. Met de gevelwering die nodig is voor het geluid van het wegverkeer, voldoet het binnenniveau van deze woningen ook aan de norm voor het geluid van de parkeergarage. Voor woningen B-W6 en B-W7 zijn daarom geen aanvullende gevelmaatregelen nodig vanwege het berekende geluidsniveau dat ontstaat als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van parkeergarages 1 en 2.

De gemeente heeft de mogelijkheid om voor de verkeersaantrekkende werking een geluidsniveau toe te staan dat hoger is dan de streefwaarde.

Maximale geluidsniveau

Het maximale geluidsniveau is berekend op basis van het geluid dat vanwege de personenwagens ontstaat op het bovenste parkeerdek van parkeergarage 1. In onderstaande tabel staan de resultaten van het maximale geluidsniveau van parkeergarage 1 weergegeven, ten opzichte van de

streefwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In het overzicht staan de piekgeluiden voor de maatgevende woningen. In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten van alle toetspunten opgenomen.

tabel 7: resultaten maximale geluidsniveau

Rekenpunt	Omschrijving	Dag-/avond- en nachtperiode			
		Hoogte (m)	Streefwaarde gemengd gebied dB(A)	L _{Amax} dB(A)	Overschrijding t.o.v. norm dB(A)
B-N1	B noordzijde 1	16,3	70/65/60	63/63/63	-/-/3
B-N2	B noordzijde 1	16,3	70/65/60	63/63/63	-/-/3
B-N3	B noordzijde 3	13,3	70/65/60	65/65/65	-/-/5
B-N4	B noordzijde 4	13,3	70/65/60	64/64/64	-/-/4
C1-N1	C1 noordzijde 1	16,3	70/65/60	63/63/63	-/-/3
C2-N1	C2 noordzijde 1	16,3	70/65/60	63/63/63	-/-/3

Uit de resultaten blijkt dat het berekende maximale geluidsniveau op gebouw B en C hoger is dan de streefwaarde. De hoogste overschrijding is 5 dB in de nachtperiode. In totaal is voor 54 woningen een overschrijding van de streefwaarde berekend. De maatgevende piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van voertuigportieren.

In de nachtperiode komen of vertrekken in de representatieve bedrijfssituatie 17 personenwagens op het bovenste parkeerdek. Omdat voor iedere woning maar een deel van de parkeerplaatsen een overschrijding veroorzaakt, treedt een overschrijding daarom in de nachtperiode een beperkt aantal keren per woning op.

Vanwege de overschrijding van de streefwaarde zijn maatregelen onderzocht.

Maatregelen maximale geluidsniveau

In een eerder stadium van het planproces is het ontwerp van het bovenste parkeerdek aangepast, zodat op de gevels van de woningen geen maximale geluidsniveaus ontstaan die hoger zijn dan 65 dB(A). Vanwege de hoogte van de gebouwen en de korte afstand tot het parkeerdek, is het niet mogelijk om de maximale geluidsniveau met een verticaal geluidsscherm voldoende te beperken. Ook zijn voor het dichtslaan van portieren van personenwagens op een openbaar parkeerterrein, geen bronmaatregelen mogelijk.

Overkapping parkeerdek (horizontaal scherm)

Om te bepalen of voor alle woningen aan de streefwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode kan worden voldaan, hebben wij een analyse gemaakt of het mogelijk is om het geluid van het dichtslaan van portieren te beperken door over een deel van het parkeerdek een overkapping te plaatsen. Uit een aanvullende berekening blijkt dat een overkapping over een lengte van 75 meter en een breedte van 15 à 20 meter van het parkeerdek nodig is, om voor alle woningen aan de streefwaarde van 60 dB(A) te voldoen. Een geluidwerende overkapping van deze omvang stuit op bezwaren van financiële aard.

Gevelmaatregelen

Daarnaast is onderzocht in hoeverre aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn, om voor alle woningen aan de grenswaarde van het binnenniveau van maximale geluidsniveaus van 45 dB(A) in de nachtperiode te voldoen. Nieuwbouwwoningen moeten een minimale gevelwering hebben van 20 dB, op basis van artikel 3.2 van het Bouwbesluit. Het hoogst berekende maximale geluidsniveau is 65 dB(A). Met de gevelwering van 20 dB voldoet het geluidsniveau in alle woningen, aan de

grenswaarde voor het binnenniveau van 45 dB(A) voor maximale geluidsniveaus in de nachtperiode. Voor de woningen waarvoor een overschrijding van de streefwaarde is berekend, zijn daarom geen aanvullende gevelmaatregelen nodig.

Afwegen aanvaardbaarheid geluidsniveau

De gemeente heeft de mogelijkheid om piekniveaus als aanvaardbaar te beschouwen die hoger zijn dan de streefwaarde. Adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, d.d. 17 mei 2016) heeft in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en waterstaat een onderzoek opgesteld naar de aanvaardbaarheid van piekgeluiden. Uit dit onderzoek blijkt dat maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) voor aandrijfgeluid van transportmiddelen en 65 dB(A) voor overige piekgeluiden in de avond- en nachtperiode als aanvaardbaar zijn te beschouwen, vanwege de kans op slaapverstoring. De grenswaarde van 65 dB(A) voor overige piekgeluiden wordt op geen enkele woning binnen het plan overschreden, als gevolg van het dichtslaan van de voertuigportieren.

Op basis van de analyse naar maatregelen en het aantal keer dat de maximale geluidsniveaus kunnen voorkomen, zijn de berekende geluidsniveaus die ontstaan op het parkeerdek als aanvaardbaar te beschouwen, op basis van de meest recente inzichten over slaapverstoring door maximale geluidsniveaus.

Activiteitenbesluit

Parkeergarage (P1) is te beschouwen als een inrichting die valt onder de werking van het Activiteitenbesluit. Voordat de parkeergarage in gebruik wordt genomen, moet daarom een melding worden ingediend. Ter onderbouwing van de melding moet een akoestisch onderzoek worden opgesteld, op basis van het volledig uitgewerkte ontwerp van de parkeergarage.

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de streefwaarden uit de VNG-publicatie. Bij een overschrijding van deze grenswaarden kan de gemeente maatwerkvoorschriften vaststellen. Vanwege de berekende geluidsniveaus die als gevolg van het sluiten van voertuigportieren ontstaan, zijn daarom in het kader van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften nodig.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer

Op een aantal gevels van het plan is de geluidsbelasting van meerdere wegen hoger dan de voorkeurswaarde. Daarom hebben wij ook de gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen berekend, zonder de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. In bijlage 3 is deze optelling gepresenteerd. De hoogst berekende totale geluidsbelasting van het wegverkeer is 63 dB (excl. aftrek). Een gecumuleerde geluidsbelasting van 63 dB voldoet (met en zonder aftrek) aan de maximaal toelaatbare waarde voor binnenstedelijk wegverkeer van 63 dB en is daardoor als aanvaardbaar te beschouwen.

Cumulatie weg en parkeergarage

Voor het wegverkeer en het geluid van de parkeergarage (IL) is de cumulatieve geluidsbelasting niet berekend. Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet vanwege de parkeergarage bij alle woningen aan de streefwaarde. Daarnaast is het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer en het geluid van de verkeersaantrekkende werking van parkeergarage 1, groter dan 5 dB voor alle woningen waarbij een overschrijding van de streefwaarde van de verkeersaantrekkende werking ontstaat. Daardoor is geen sprake van relevante cumulatie vanwege de parkeergarage en het wegverkeer.

5.5 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Geluidluwe gevel en buitenruimte die voldoet aan ambitiewaarde

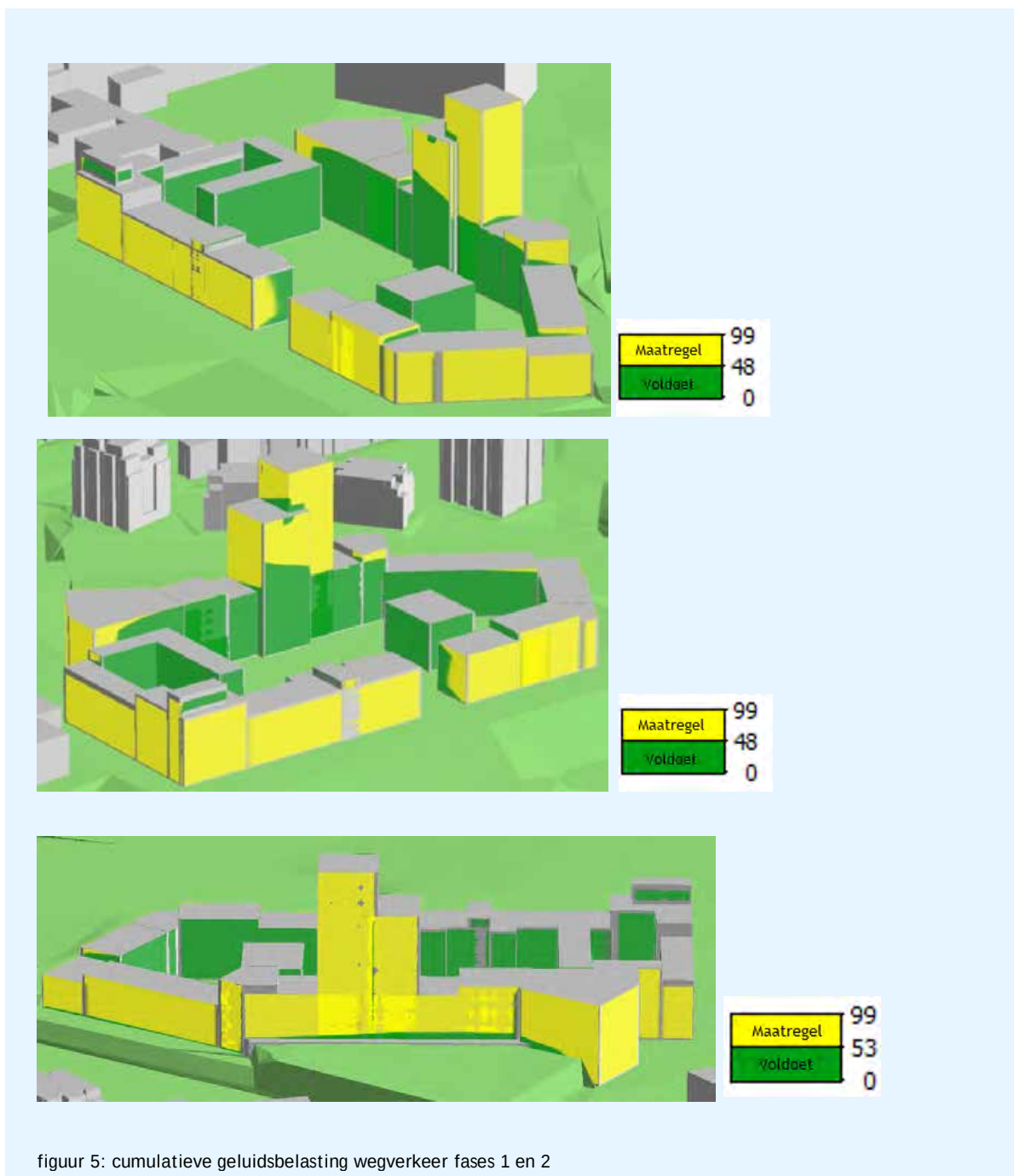
Omdat de berekende geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde en geluidsmaatregelen op bezwaren stuiten, zijn hogere waarden nodig. De gemeente 's-Hertogenbosch stelt in haar geluidbeleid voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden. In het beleid is daarom opgenomen dat nieuwe woningen moeten zijn voorzien van een geluidluwe zijde en een buitenruimte die voldoet aan de gebiedsgerichte ambitiewaarde uit het geluidbeleid als de geluidsbelasting de volgende waarde heeft: Bij een geluidsbelasting in de geluidsklasse onrustig (48 - 53 dB) moet iedere woning een geluidluwe gevel en buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde hebben.

Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat de geluidsbelasting op een groot deel van het plan hoger is dan de grenswaarde waarbij een geluidluwe gevel en buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde moet worden gerealiseerd (geluidsklasse onrustig 48-53 dB). Daarom moeten deze voorzieningen gerealiseerd worden voor 234 woningen binnen fase 1 en voor 57 woningen binnen fase 2. Voor fase 1 zijn deze principemaatregelen in een nader onderzoek uitgewerkt (M.2019.1500.05a.R001).

In het geluidbeleid zijn de volgende normen opgenomen voor de beoordeling van de geluidluwe gevel en buitenruimte die voldoen aan de ambitiewaarde:

- Een gevel is geluidluw als de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer (inclusief aftrek) voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- Voor de buitenruimte moet de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer (inclusief aftrek) voldoen aan de ambitiewaarde die voor het gebied geldt. De ambitiewaarde is 53 dB voor eerstelijnsbebouwing langs de Randweg (gebiedstype stromingszone) en 48 dB voor het overige deel van het plangebied (gebiedstype buiten centrum).

Omdat de woningen vanwege de berekende geluidsbelasting voorzien moeten worden van een geluidluwe gevel en een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde, is inzichtelijk gemaakt welke gebouwdelen voldoen aan de geluidsnorm voor deze voorzieningen uit het geluidbeleid. Op onderstaande afbeeldingen staat de cumulatieve geluidsbelasting (inclusief aftrek) weergegeven voor de binnenzijden van het plan (ambitiewaarde 48 dB) en op de gevels van de eerstelijns bebouwing langs de Randweg (ambitiewaarde 53 dB). De 3d-weergaven geven een indicatie voor welke delen van het plan bouwmaatregelen nodig zijn.



Uit de resultaten (bijlage 3) en bovenstaande afbeeldingen blijkt dat de geluidsbelasting op verschillende zijden van het gebouw hoger is dan de eis voor een geluidluwe gevel of buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde. Op alle buitenzijden van het plan en aan de binnenzijde en zijkant van gebouw C2 en een deel van gebouw C3, is de cumulatieve geluidsbelasting (incl. aftrek) hoger dan 48 dB. Op de eerstelijns bebouwing langs de Randweg is de geluidsbelasting hoger dan 53 dB.

Maatregelen geluidluwe gevel/buitenruimte

Een deel van de appartementen is eenzijdig georiënteerd. Daarnaast heeft een aantal tweezijdig georiënteerde appartementen geen geluidluwe gevel. Uit bovenstaande afbeeldingen blijkt dat in ieder geval de hoger gelegen appartementen in gebouw C2 en C3 niet voorzien zijn van een geluidluwe zijde. De tweezijdig georiënteerde appartementen in de overige gebouwdelen hebben over het algemeen wel een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het plan.

Om voor alle woningen te voldoen aan de eisen uit het geluidbeleid zijn gebouwmaatregelen nodig. Voor fase 1 is in een nader onderzoek uitgewerkt welke principe maatregelen voor de woningen nodig zijn (M.2019.1500.05a.R001). Dit onderzoek moet voor fase 2 in een later stadium worden uitgevoerd, omdat het ontwerp voor dit plandeel op dit moment nog onvoldoende is uitgewerkt. Voor de aanvraag van de omgevingsvergunning is daarnaast nog een aanvullend onderzoek nodig, waarin voor alle woningen onderbouwd wordt dat de gevels bouwfysisch voldoen aan de geluids-ventilatie- en spui-eisen in het Bouwbesluit.

Fase 1 wordt getoetst zonder fase 2. De bebouwing van fase 2 zorgt deels voor afscherming van de binnenzijde van het plan van fase 1. In bijlage 3 is de geluidsbelasting van fase 1 op alle gevels weergegeven zonder afscherming van fase 2.

5.6 Hogere waarde

De geluidsbelasting zorgt bij een groot deel van de woningen voor een overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarde. Voor de woningen met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde moet per bron een hogere waarde worden vastgesteld. De hogere waarden hebben wij afzonderlijk voor fase 1 en 2 berekend. In bijlage 3.2 (fase 1) en bijlage 3.4 (fase 2) is een overzicht opgenomen met de vast te stellen hogere waarden per appartement voor de Randweg en Henri Dunantstraat. In onderstaande tabellen 8 en 9 staat voor beide fases aangegeven voor hoeveel woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

tabel 8: Aantal hogere waarden fase 1

Geluidsbelasting (inclusief aftrek dB)	Aantal hogere waarden	
	Randweg	Henri Dunantstraat
49	6	34
50	3	10
51	5	21
52	7	27
53	50	25
54	-	26
55	-	-
56	14	-
57	18	-
58	23	-
59	15	-
60	8	-
61	3	-

tabel 9: Aantal hogere waarden fase 2

Geluidsbelasting (inclusief aftrek dB)	Aantal hogere waarden	
	Randweg	Henri Dunantstraat
49	4	10
50	3	-
51	4	-
52	6	-
53	13	-
54	-	-
55	-	-
56	-	-
57	-	-
58	-	-
59	1	-
60	11	-
61	6	-

6. Conclusie

Willemspoort cv heeft het voornemen om in 's-Hertogenbosch het nieuwbouwplan Willemspoort Zuid te ontwikkelen. Willemspoort Zuid bestaat uit het ontwikkelen van een aantal woningen en commerciële functies. Het plan past niet binnen de kaders van het huidige bestemmingsplan. Daarom is een afwijking of wijziging van het bestemmingsplan nodig. In opdracht van Willemspoort cv heeft DGMR daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Geluidsbelasting wegverkeer

Voor het plan is de invloed van het geluid van het wegverkeer onderzocht. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Randweg en Henri Dunantstraat hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Uit het onderzoek naar maatregelen blijkt dat bron- en schermmaatregelen stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Bedrijven en milieuzonering

De invloed van omliggende bedrijfsmatige functies is onderzocht op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Uit de analyse van de milieubelastende functies in de omgeving volgt dat geen nader onderzoek nodig is vanwege de functies die in de omgeving aanwezig zijn. In dit onderzoek is alleen een berekening gemaakt van het geluid van de vier parkeergarages, die binnen het plan gerealiseerd worden, omdat deze mogelijk hinder bij de nieuwe woningen kunnen veroorzaken.

Uit de resultaten van de berekening volgt dat de berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat ontstaat op het parkeerdek van parkeergarage P1, voor alle woningen voldoet aan de streefwaarde. Het berekende geluidsniveau van het maximale geluidsniveau en de verkeersaantrekkende werking van de in- en uitrit van P1/2, P3 en P4 is op een aantal woningen binnen het plan hoger dan de streefwaarde. Vanwege de overschrijding van de streefwaarde zijn maatregelen onderzocht:

- Voor het verlagen van het geluidsniveau van de verkeersaantrekkende werking zijn geen effectieve maatregelen mogelijk.
- Voor het maximale geluidsniveau zijn de berekende waarden als aanvaardbaar te beschouwen vanwege het aantal keer dat de niveaus optreden en de meest recente inzichten over slaapverstoring

In het kader van het Activiteitenbesluit zijn in een later stadium maatwerkvoorschriften nodig, vanwege de berekende geluidsniveaus die in parkeergarage P1 ontstaan.

Cumulatieve geluidsbelasting

Het hoogst berekende gecumuleerde geluidsniveau van het wegverkeer is 63 dB. Vanwege het parkeerdek en het wegverkeer ontstaat geen relevante cumulatie.

Geluidbeleid 's-Hertogenbosch

Omdat de berekende geluidsbelasting van het wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde en geluidsmaatregelen op bezwaren stuiten, zijn hogere waarden nodig. De gemeente 's-Hertogenbosch stelt in haar geluidbeleid voorwaarden voor het vaststellen van een hogere waarde. In het beleid is opgenomen dat nieuwe woningen bij een geluidsbelasting boven een bepaalde waarde, moeten zijn voorzien van een geluidluwe zijde en buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde.

Uit het onderzoek blijkt dat een deel van de woningen niet zijn voorzien van een geluidluwe zijde en een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde. Daarom is voor een aantal woningen gebouwmaatregelen nodig.

Afsluitend

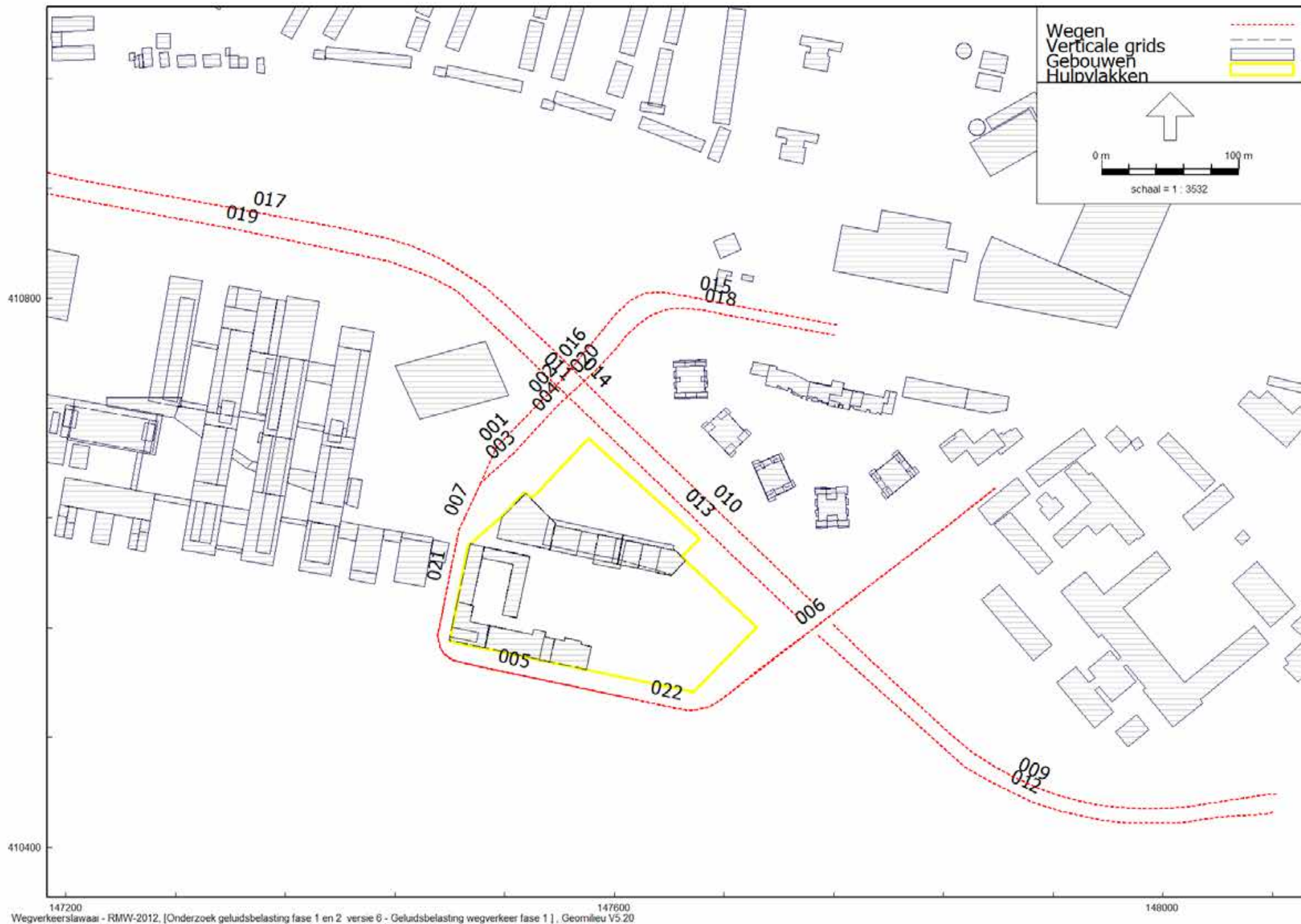
In bijlage 3 en tabellen 8 en 9 hebben wij de hogere waarden aangegeven die voor het plan benodigd zijn. In een nader onderzoek is onderbouwd welke maatregelen worden genomen om voor de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde te creëren (M.2019.1500.05a.R001). Daarnaast toont de ontwikkelaar in de vergunningsaanvraag voor het bouwen aan dat het plan voldoet aan de geluidseisen op grond van het Bouwbesluit 2012. Hiervoor is zowel nader onderzoek naar de gevelmaatregelen als de installaties van de parkeergarages nodig.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens wegverkeer
-------	---------------------------



Model: Geluidsbelasting wegverkeer fase 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
001	Henri Dunantstraat 1	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	6005,62	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03
002	Henri Dunantstraat 1	Henri Dunantstraat	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	6005,62	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03
003	Henri Dunantstraat 1	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	6005,62	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03
004	Henri Dunantstraat 1	Henri Dunantstraat	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	6005,62	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03
005	Henri Dunantstraat 2	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	448,60	6,50	3,76	0,87	99,88	99,91	99,88	0,09	0,07	0,11	0,03
006	Henri Dunantstraat 3	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	321,10	6,50	3,76	0,87	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
007	Henri Dunantstraat	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	3138,88	6,50	3,76	0,87	99,90	99,93	99,89	0,08	0,06	0,09	0,02
009	Randweg 4	Randweg	0,00	2-laags ZOAB	70	70	70	17029,48	6,49	3,62	0,96	90,20	92,56	91,05	6,47	4,24	5,19	3,33
010	Randweg 4	Randweg	0,00	2-laags ZOAB	70	70	70	17029,48	6,49	3,62	0,96	90,20	92,56	91,05	6,47	4,24	5,19	3,33
011	Randweg 4	Randweg	0,00	Referentiewegdek	70	70	70	18653,05	6,49	3,62	0,96	89,89	92,31	90,76	6,67	4,38	5,36	3,44
012	Randweg 4	Randweg	0,00	2-laags ZOAB	70	70	70	18653,05	6,49	3,62	0,96	89,89	92,31	90,76	6,67	4,38	5,36	3,44
013	Randweg 4	Randweg	0,00	2-laags ZOAB	70	70	70	18653,05	6,49	3,62	0,96	89,89	92,31	90,76	6,67	4,38	5,36	3,44
014	Randweg 4	Randweg	0,00	Referentiewegdek	70	70	70	17029,48	6,49	3,62	0,96	90,20	92,56	91,05	6,47	4,24	5,19	3,33
015	Vlijmenseweg 6	Vlijmenseweg	0,00	SMA-NL5	50	50	50	6246,30	6,48	3,66	0,96	94,38	95,78	94,89	4,05	2,83	3,53	1,57
016	Vlijmenseweg 6	Vlijmenseweg	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	6246,30	6,48	3,66	0,96	94,38	95,78	94,89	4,05	2,83	3,53	1,57
017	Vlijmenseweg 5	Randweg	0,00	2-laags ZOAB	70	70	70	20280,87	6,49	3,62	0,96	90,11	92,48	90,96	6,53	4,28	5,24	3,36
018	Vlijmenseweg 6	Vlijmenseweg	0,00	SMA-NL5	50	50	50	5954,54	6,47	3,66	0,96	94,98	96,24	95,44	3,61	2,52	3,15	1,41
019	Vlijmenseweg 5	Randweg	0,00	2-laags ZOAB	70	70	70	21434,77	6,49	3,63	0,96	90,67	92,93	91,49	6,16	4,03	4,94	3,17
020	Vlijmenseweg 6	Vlijmenseweg	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	5954,54	6,47	3,66	0,96	94,98	96,24	95,44	3,61	2,52	3,15	1,41
021	Henri Dunantstraat	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	608,16	6,50	3,76	0,87	99,86	99,90	99,85	0,11	0,09	0,13	0,03
022	Bus route Henri Dunantstraat	Henri Dunantstraat	0,00	SMA-NL5	50	50	50	460,08	5,76	5,65	1,03	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: Geluidsbelasting wegverkeer fase 1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
001	0,90	1,03
002	0,90	1,03
003	0,90	1,03
004	0,90	1,03
005	0,01	0,01
006	--	--
007	0,01	0,01
009	3,20	3,76
010	3,20	3,76
011	3,31	3,88
012	3,31	3,88
013	3,31	3,88
014	3,20	3,76
015	1,39	1,59
016	1,39	1,59
017	3,23	3,79
018	1,24	1,41
019	3,04	3,58
020	1,24	1,41
021	0,02	0,02
022	--	--

Tabel 1: Meetgegevens SEL waarde 7,5 meter afstand

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
E-bus	47,15	52,44	59,27	72,49	74,49	70,46	64,47	56,58	77,87

Tabel 2: Vergelijking geluidsniveau middelzware motorvoertuigen en E-bussen (7,5 meter afstand)

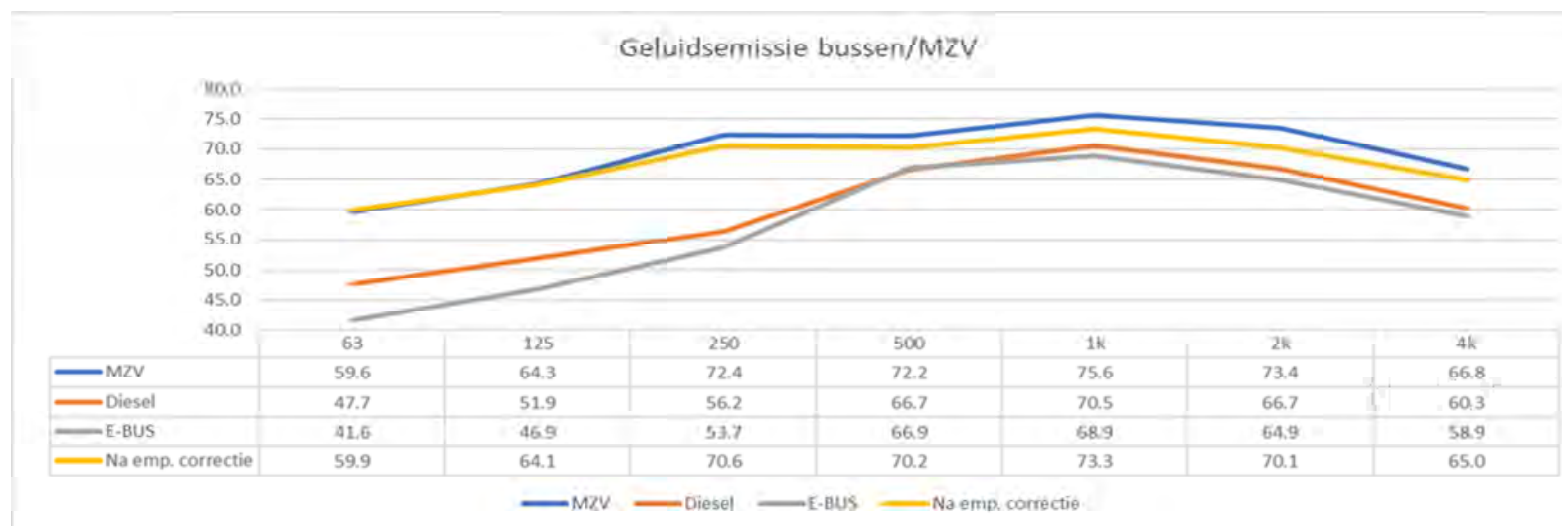
Onderdeel	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
MZV	59,62	64,33	72,37	72,23	75,61	73,44	66,78	60,56	80,08
- Emperisch correctie	-0,30	0,20	1,80	2,00	2,30	3,30	1,80	3,10	
MZV corr.	59,92	64,13	70,57	70,23	73,31	70,14	64,98	57,46	77,85
E-BUS	41,59	46,88	53,71	66,93	68,92	64,90	58,91	51,02	72,39

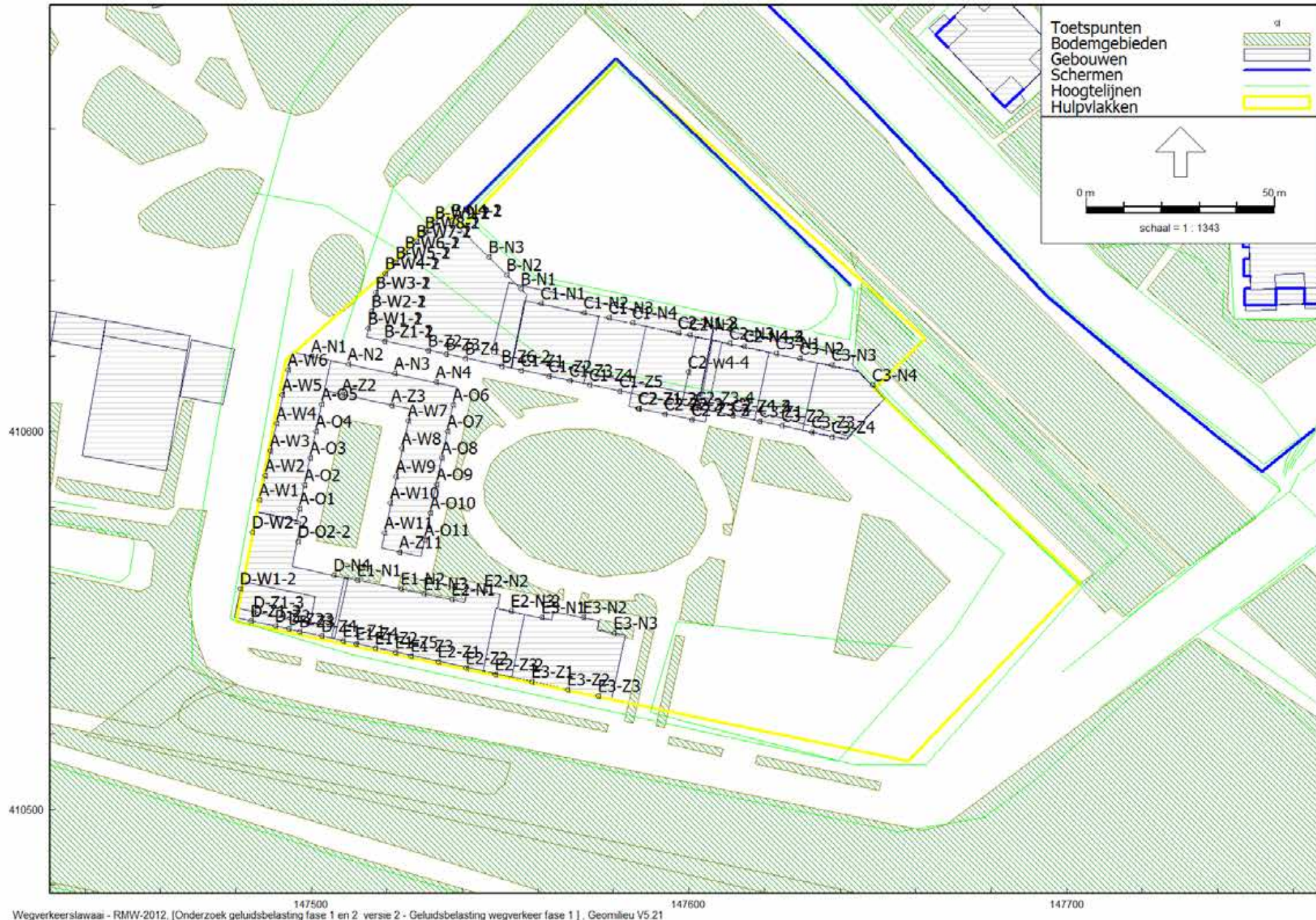
Tabel 3: Omrekening emissie invoer Geomilieu

Onderdeel	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
MZV (3600)	98,50	107,25	115,31	115,19	118,61	116,55	110,11	104,45	123,09
Overdracht	38,88	42,92	42,94	42,96	43,00	43,11	43,33	43,89	
E-BUS	44,61	54,44	62,88	76,33	78,66	75,74	68,48	62,44	82,17

Tabel 4: Invoergegevens elektrische bus rekenmodel Willemspoort Zuid

Periode	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
dag	58,84	68,67	77,12	90,56	92,89	89,97	82,71	76,68	96,41
avond	58,76	68,59	77,03	90,48	92,81	89,89	82,63	76,59	96,32
nacht	51,38	61,21	69,66	83,10	85,44	82,52	75,25	69,22	88,95





Akoestisch onderzoek Willemspoort Zuid

Lijst toetspunten fase 1

Model: Geluidsbelasting wegverkeer fase 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

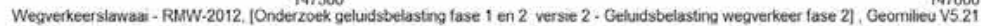
Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-N1	A noordzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-N2	A noordzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-N3	A noordzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-N4	A noordzijde 4	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O1	A oostzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O10	A oostzijde 10	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O11	A oostzijde 11	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O2	A oostzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O3	A oostzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O4	A oostzijde 4	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O5	A oostzijde 5	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O6	A oostzijde 6	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O7	A oostzijde 7	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O8	A oostzijde 8	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O9	A oostzijde 9	6,00	Relatief	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	--	Ja
A-W1	A westzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W10	A westzijde 10	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W11	A westzijde 11	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W2	A westzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W3	A westzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W4	A westzijde 4	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W5	A westzijde 5	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W6	A westzijde 6	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W7	A westzijde 7	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W8	A westzijde 8	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W9	A westzijde 9	6,00	Relatief	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	--	Ja
A-Z11	A zuidzijde 11	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-Z2	A zuidzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-Z3	A zuidzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
B-N1	B noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
B-N2	B noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
B-N3	B noordzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
B-N4-1	B noordzijde 4 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-N4-2	B noordzijde 4 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W1-1	B westzijde 1 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W1-2	B westzijde 1 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W2-1	B westzijde 2 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W2-2	B westzijde 2 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W3-1	B westzijde 3 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W3-2	B westzijde 3 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W4-1	B westzijde 4 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W4-2	B westzijde 4 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W5-1	B westzijde 5 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W5-2	B westzijde 5 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W6-1	B westzijde 6 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W6-2	B westzijde 6 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W7-1	B westzijde 7 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W7-2	B westzijde 7 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W8-1	B westzijde 8 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W8-2	B westzijde 8 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W9-1	B westzijde 9 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W9-2	B westzijde 9 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-Z1-1	B zuidzijde 1 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-Z1-2	B zuidzijde 1 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-Z2	B zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	--	--	Ja
B-Z3	B zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	--	--	Ja
B-Z4	B zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	--	--	Ja
B-Z6-2	B zuidzijde 6	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-N1	C1 noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-N2	C1 noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-N3	C1 noordzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-N4	C1 noordzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja

Model: Geluidsbelasting wegverkeer fase 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C1-Z1	C1 zuidzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-Z2	C1 zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-Z3	C1 zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-Z4	C1 zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-Z5	C1 zuidzijde 5	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C2-N1	C2 noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-N1-2	C2 noordzijde 1 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-N1-3	C2 noordzijde 1 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-N2	C2 noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C2-N3	C2 noordzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C2-N4	C2 noordzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-N4-2	C2 noordzijde 4 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-N4-3	C2 noordzijde 4 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-N4-4	C2 noordzijde 4 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	--	--	Ja
C2-w4-4	C2 westzijde 4 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	64,30	--	Ja
C2-Z1	C2 zuidzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z1-2	C2 zuidzijde 1 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z1-3	C2 zuidzijde 1 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z2	C2 zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z2-2	C2 zuidzijde 2 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z2-3	C2 zuidzijde 2 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z3	C2 zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,60	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z3-2	C2 zuidzijde 3 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z3-3	C2 zuidzijde 3 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z3-4	C2 zuidzijde 3 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	--	--	Ja
C2-Z4	C2 zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z4-2	C2 zuidzijde 4 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z4-3	C2 zuidzijde 4 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z4-4	C2 zuidzijde 4 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	--	--	Ja
C3-N1	C3 noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-N2	C3 noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-N3	C3 noordzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C3-N4	C3 noordzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C3-Z1	C3 zuidzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-Z2	C3 zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-Z3	C3 zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C3-Z4	C3 zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
D-N4	D noordzijde 4	6,00	Relatief	8,90	11,90	14,90	17,90	20,90	23,90	Ja
D-O2	D oostzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-O2-2	D oostzijde 2 hoog	6,00	Relatief	20,90	--	--	--	--	--	Ja
D-W1	D westzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-W1-2	D westzijde 1 hoog	6,00	Relatief	24,20	27,20	30,20	--	--	--	Ja
D-W2	D westzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-W2-2	D westzijde 2 hoog	6,00	Relatief	20,90	--	--	--	--	--	Ja
D-Z1	D zuidzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-Z1-2	D zuidzijde 1 hoog	6,00	Relatief	24,20	--	--	--	--	--	Ja
D-Z1-3	D zuidzijde 1 hoogst	6,00	Relatief	27,20	30,20	--	--	--	--	Ja
D-Z2	D zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	--	--	--	--	Ja
D-Z23	D zuidzijde tussen 2 en 3 (hogere verdieping)	6,00	Relatief	8,90	11,90	14,90	17,90	20,90	--	Ja
D-Z3	D zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	--	--	--	--	Ja
D-Z4	D zuidzijde 4	6,00	Relatief	8,90	11,90	14,90	17,90	20,90	23,90	Ja
E1-N1	E1 noordzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E1-N2	E1 noordzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E1-N3	E1 noordzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E1-Z1	E1 zuidzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E1-Z2	E1 zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E1-Z3	E1 zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E1-Z4	E1 zuidzijde 5e verd 4	6,00	Relatief	17,90	--	--	--	--	--	Ja
E1-Z5	E1 zuidzijde 5e verd 5	6,00	Relatief	17,90	--	--	--	--	--	Ja
E2-N-2	E2 noordzijde penthouse	6,00	Relatief	17,90	20,90	--	--	--	--	Ja
E2-N1	E2 noordzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E2-N2	E2 noordzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja

Model: Geluidsbelasting wegverkeer fase 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E2-N3	E2 noordzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E2-Z-2	E2 zuidzijde penthouse	6,00	Relatief	17,90	20,90	--	--	--	--	Ja
E2-Z1	E2 zuidzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E2-Z2	E2 zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E2-Z3	E2 zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-N1	E3 noordzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-N2	E3 noordzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E3-N3	E3 noordzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-Z1	E3 zuidzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-Z2	E3 zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	17,90	--	Ja
E3-Z3	E3 zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja

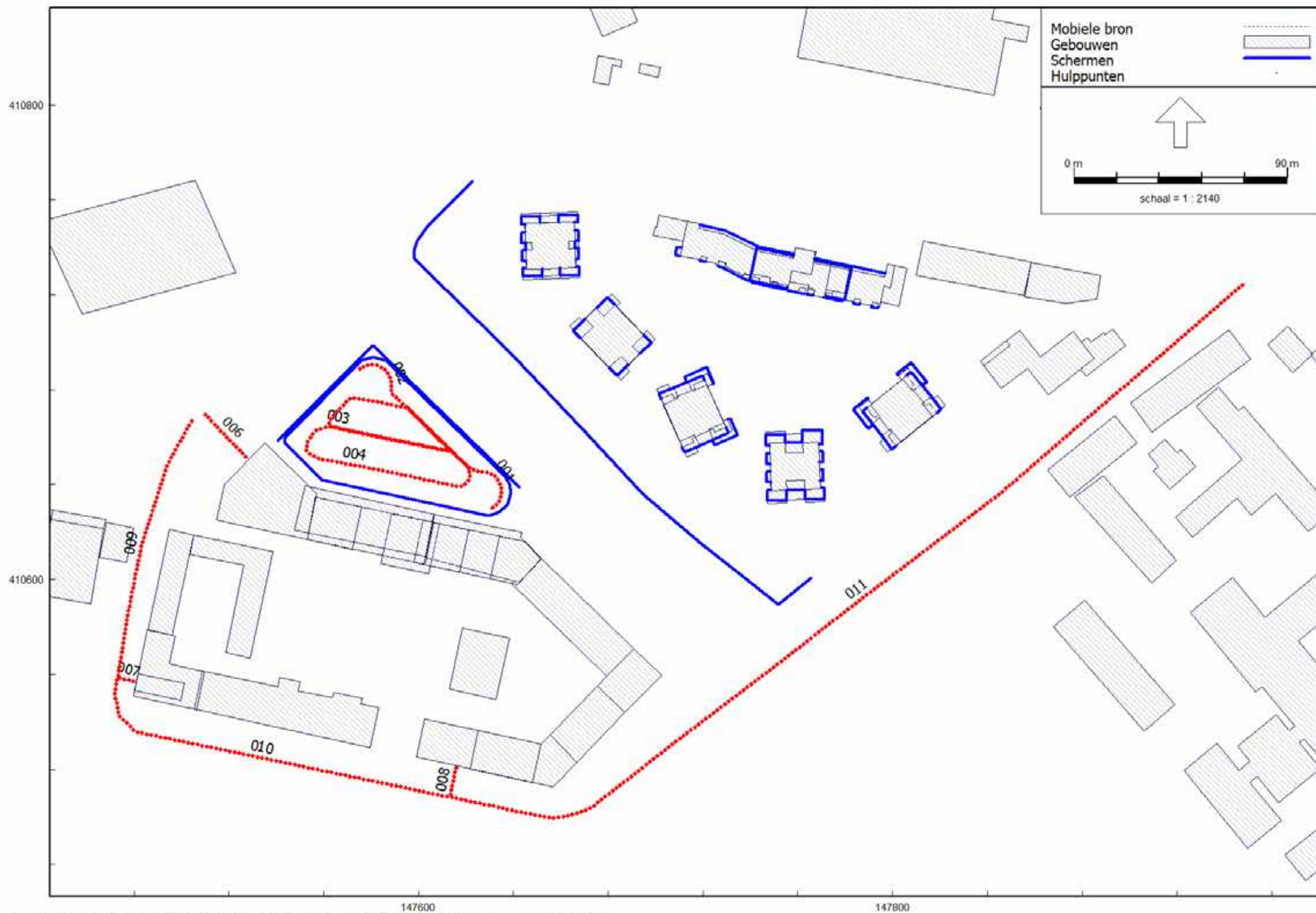


Model: Geluidsbelasting wegverkeer fase 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F1-N1	Blok F1 noordzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-N3	Blok F1 noordzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-N4	Blok F1 noordzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-N4h	Blok F1 noordzijde 4 hoog	6,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F1-N7	Blok F1 noordzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1-O7	Blok F1 oostzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1-Z1	Blok F1 zuidzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z2	Blok F1 zuidzijde 2	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z3	Blok F1 zuidzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z4	Blok F1 zuidzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z4h	Blok F1 zuidzijde 4 hoog	6,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F1-Z5	Blok F1 zuidzijde 5	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z5h	Blok F1 zuidzijde 5 hoog	6,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F1-Z6	Blok F1 zuidzijde 6	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1-Z7	Blok F1 zuidzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F2-O10	Blok F2 oostzijde 10	6,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--	--	Ja
F2-O11	Blok F2 oostzijde 11	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-O12	Blok F2 oostzijde 12	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-O13	Blok F2 oostzijde 13	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-O8	Blok F2 oostzijde 8	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F2-O9	Blok F2 oostzijde 9	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F2-W10	Blok F2 westzijde 10	6,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--	--	Ja
F2-W10	Blok F2 westzijde 10	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-W8	Blok F2 westzijde 8	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G-N1	Blok G noordzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G-N2	Blok G noordzijde 2	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-N3	Blok G noordzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-N4	Blok G noordzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-N5	Blok G noordzijde 5	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z1	Blok G zuidzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z2	Blok G zuidzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
G-Z3	Blok G zuidzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z4	Blok G zuidzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z5	Blok G zuidzijde 5	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z6	Blok G zuidzijde 6	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
G-Z7	Blok G zuidzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z8	Blok G zuidzijde 8	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H-N1	BlokH noordzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-N2	BlokH noordzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-O1	BlokH oostzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-O2	BlokH oostzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-W1	BlokH westzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H-W2	BlokH westzijde 2	6,00	Relatief	1,50	16,50	--	--	--	--	Ja
H-W3	BlokH westzijde 3	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H-W4	BlokH westzijde 4	6,00	Relatief	1,50	16,50	--	--	--	--	Ja
H-W4	BlokH westzijde 4	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H-Z1	BlokH zuidzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-Z2	BlokH zuidzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens Bedrijven en milieuzonering
-------	--

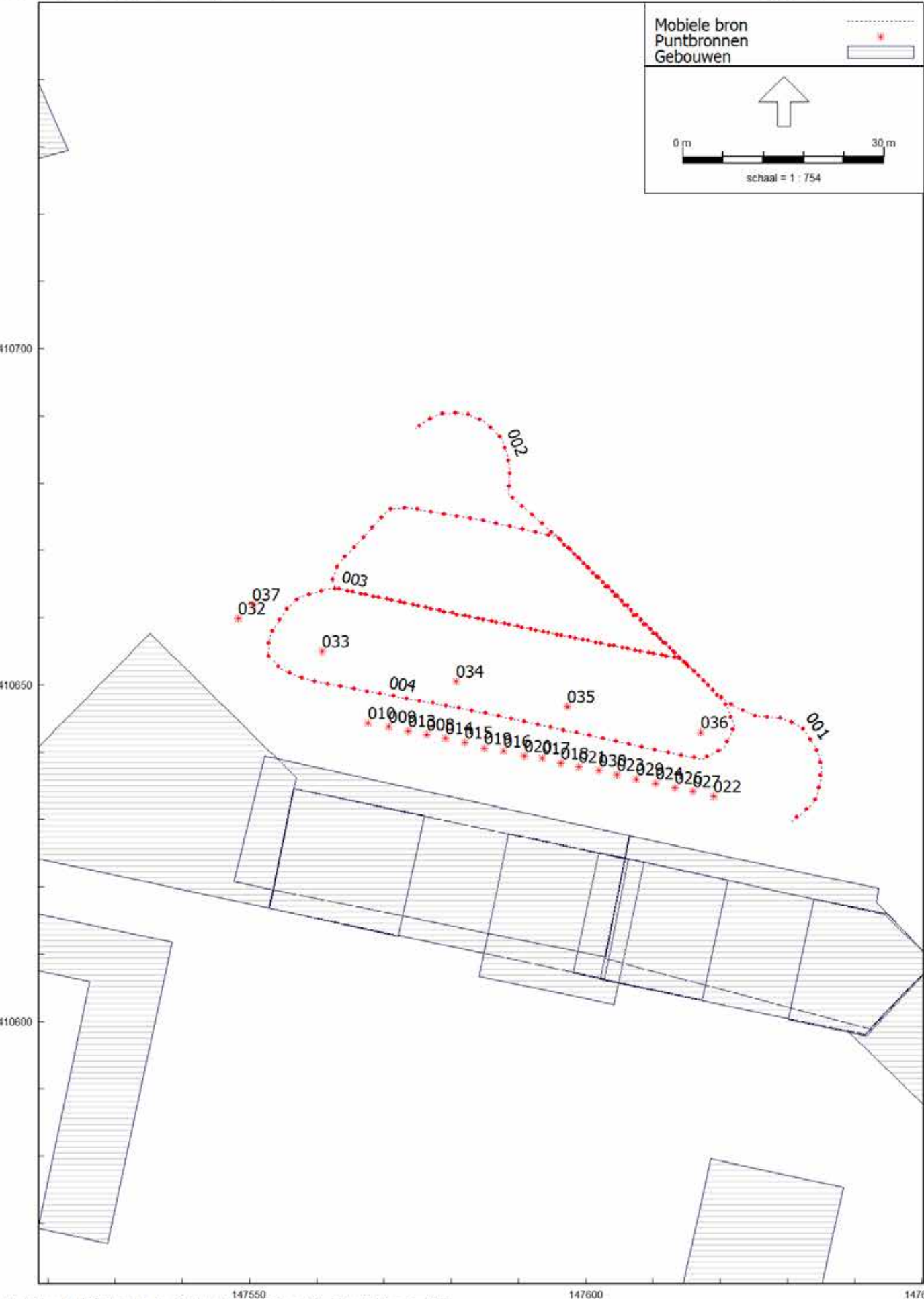


Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Totaal verkeer	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	0,75	--	186	36	17	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
002	Totaal verkeer	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	0,75	--	186	36	17	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
003	Route 1 - dek	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	0,75	--	93	18	8	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
004	Route 2 dek	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	0,75	--	93	18	8	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
006	Verkeer P1/2 toegangsweg	Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	1251	241	112	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
007	Henri Dunantstraat P3	Verkeersaantrekkende werking	0,75	6,00	286	55	26	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
008	Henri Dunantstraat P4	Verkeersaantrekkende werking	0,75	6,00	439	84	39	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
009	Henri Dunantstraat OW1	Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	474	91	43	30	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00
010	Henri Dunantstraat OW2	Verkeersaantrekkende werking	0,75	6,00	350	67	31	30	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00
011	Henri Dunantstraat OW3	Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	250	48	22	30	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
001	89,12
002	89,12
003	89,12
004	89,12
006	89,12
007	89,12
008	89,12
009	93,12
010	93,12
011	93,12

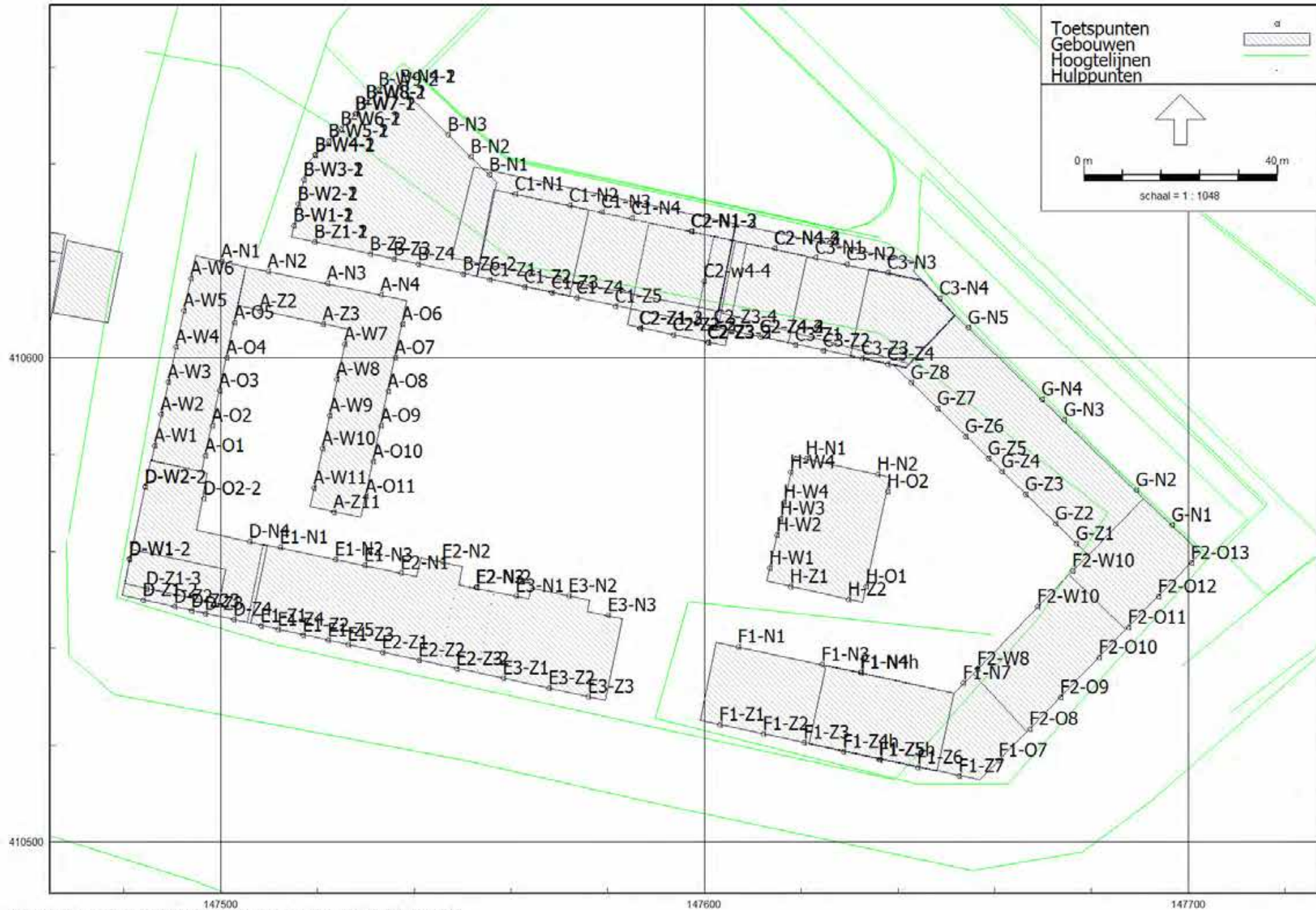


Model: LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Totaal verkeer	--	0,75	--	1	1	1	10	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	93,12
003	Route 1 - dek	--	0,75	--	1	1	1	10	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	93,12
002	Totaal verkeer	--	0,75	--	1	1	1	10	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	93,12
004	Route 2 dek	--	0,75	--	1	1	1	10	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	93,12

Model: LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008	Dichtslaan voertuigportier	--	147576,42	410642,60	1,00	12,34	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
009	Dichtslaan voertuigportier	--	147570,77	410643,85	1,00	12,34	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
010	Dichtslaan voertuigportier	--	147567,63	410644,39	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
013	Dichtslaan voertuigportier	--	147573,55	410643,13	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
014	Dichtslaan voertuigportier	--	147579,11	410642,15	1,00	12,34	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
015	Dichtslaan voertuigportier	--	147582,05	410641,42	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
016	Dichtslaan voertuigportier	--	147587,81	410640,13	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
017	Dichtslaan voertuigportier	--	147593,49	410639,08	1,00	12,34	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
018	Dichtslaan voertuigportier	--	147596,30	410638,42	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
019	Dichtslaan voertuigportier	--	147584,91	410640,66	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
020	Dichtslaan voertuigportier	--	147590,86	410639,47	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
021	Dichtslaan voertuigportier	--	147598,97	410637,80	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
022	Dichtslaan voertuigportier	--	147618,99	410633,51	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
023	Dichtslaan voertuigportier	--	147604,64	410636,70	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
024	Dichtslaan voertuigportier	--	147610,36	410635,41	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
026	Dichtslaan voertuigportier	--	147613,27	410634,70	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
027	Dichtslaan voertuigportier	--	147615,99	410634,17	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
029	Dichtslaan voertuigportier	--	147607,55	410635,99	1,00	12,35	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
030	Dichtslaan voertuigportier	--	147601,92	410637,32	1,00	12,34	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
032	Dichtslaan voertuigportier	--	147548,33	410659,92	1,00	12,28	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
033	Dichtslaan voertuigportier	--	147560,79	410654,97	1,00	12,11	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
034	Dichtslaan voertuigportier	--	147580,74	410650,48	1,00	12,06	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
035	Dichtslaan voertuigportier	--	147597,25	410646,81	1,00	12,07	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
036	Dichtslaan voertuigportier	--	147617,10	410642,94	1,00	12,06	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07
037	Dichtslaan voertuigportier	--	147550,47	410661,98	1,00	12,18	0,00	360,00	74,40	82,10	88,10	89,00	90,40	88,10	86,00	83,40	77,80	96,07



Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-N1	A noordzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-N2	A noordzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-N3	A noordzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-N4	A noordzijde 4	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O1	A oostzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O10	A oostzijde 10	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O11	A oostzijde 11	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O2	A oostzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O3	A oostzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O4	A oostzijde 4	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O5	A oostzijde 5	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-O6	A oostzijde 6	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O7	A oostzijde 7	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O8	A oostzijde 8	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-O9	A oostzijde 9	6,00	Relatief	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	--	Ja
A-W1	A westzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W10	A westzijde 10	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W11	A westzijde 11	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W2	A westzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W3	A westzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W4	A westzijde 4	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W5	A westzijde 5	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W6	A westzijde 6	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	--	Ja
A-W7	A westzijde 7	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W8	A westzijde 8	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-W9	A westzijde 9	6,00	Relatief	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	--	Ja
A-Z11	A zuidzijde 11	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-Z2	A zuidzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
A-Z3	A zuidzijde 3	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
B-N1	B noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
B-N2	B noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
B-N3	B noordzijde 3	7,89	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
B-N4-1	B noordzijde 4 laag	10,29	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-N4-2	B noordzijde 4 hoog	10,29	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W1-1	B westzijde 1 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W1-2	B westzijde 1 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W2-1	B westzijde 2 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W2-2	B westzijde 2 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W3-1	B westzijde 3 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W3-2	B westzijde 3 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W4-1	B westzijde 4 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W4-2	B westzijde 4 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W5-1	B westzijde 5 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W5-2	B westzijde 5 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W6-1	B westzijde 6 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W6-2	B westzijde 6 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W7-1	B westzijde 7 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W7-2	B westzijde 7 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W8-1	B westzijde 8 laag	6,36	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-W8-2	B westzijde 8 hoog	6,34	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-W9-2	B westzijde 9 hoog	6,79	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-Z1-1	B zuidzijde 1 laag	6,00	Relatief	7,30	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	Ja
B-Z1-2	B zuidzijde 1 hoog	6,00	Relatief	25,30	--	--	--	--	--	Ja
B-Z2	B zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	--	--	Ja

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B-Z3	B zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	--	--	Ja
B-Z4	B zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	--	--	Ja
B-Z6-2	B zuidzijde 6	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-N1	C1 noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-N2	C1 noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-N3	C1 noordzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-N4	C1 noordzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-Z1	C1 zuidzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-Z2	C1 zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-Z3	C1 zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C1-Z4	C1 zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C1-Z5	C1 zuidzijde 5	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C2-N1	C2 noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-N1-2	C2 noordzijde 1 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-N1-3	C2 noordzijde 1 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-N4	C2 noordzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-N4-2	C2 noordzijde 4 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-N4-3	C2 noordzijde 4 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-N4-4	C2 noordzijde 4 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	--	--	Ja
C2-w4-4	C2 westzijde 4 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	64,30	--	Ja
C2-Z1	C2 zuidzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z1-2	C2 zuidzijde 1 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z1-3	C2 zuidzijde 1 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z2	C2 zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z2-2	C2 zuidzijde 2 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z2-3	C2 zuidzijde 2 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z3	C2 zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,60	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z3-2	C2 zuidzijde 3 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z3-3	C2 zuidzijde 3 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z3-4	C2 zuidzijde 3 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	--	--	Ja
C2-Z4	C2 zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C2-Z4-2	C2 zuidzijde 4 hoog	6,00	Relatief	28,30	31,30	34,30	37,30	40,30	43,30	Ja
C2-Z4-3	C2 zuidzijde 4 hoger	6,00	Relatief	46,30	49,30	--	--	--	--	Ja
C2-Z4-4	C2 zuidzijde 4 hoogst	6,00	Relatief	52,30	55,30	58,30	61,30	--	--	Ja
C3-N1	C3 noordzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-N2	C3 noordzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-N3	C3 noordzijde 3	6,33	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C3-N4	C3 noordzijde 4	7,45	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C3-Z1	C3 zuidzijde 1	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-Z2	C3 zuidzijde 2	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	--	Ja
C3-Z3	C3 zuidzijde 3	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
C3-Z4	C3 zuidzijde 4	6,00	Relatief	10,30	13,30	16,30	19,30	22,30	25,30	Ja
D-N4	D noordzijde 4	6,00	Relatief	8,90	11,90	14,90	17,90	20,90	23,90	Ja
D-O2	D oostzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-O2-2	D oostzijde 2 hoog	6,00	Relatief	20,90	--	--	--	--	--	Ja
D-W1	D westzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-W1-2	D westzijde 1 hoog	6,00	Relatief	24,20	27,20	30,20	--	--	--	Ja
D-W2	D westzijde 2	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-W2-2	D westzijde 2 hoog	6,00	Relatief	20,90	--	--	--	--	--	Ja
D-Z1	D zuidzijde 1	6,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	15,20	18,20	21,20	Ja
D-Z1-2	D zuidzijde 1 hoog	6,00	Relatief	24,20	--	--	--	--	--	Ja
D-Z1-3	D zuidzijde 1 hoogst	6,00	Relatief	27,20	30,20	--	--	--	--	Ja
D-Z2	D zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	--	--	--	--	Ja
D-Z23	D zuidzijde tussen 2 en 3 (hogere verdieping)	6,00	Relatief	8,90	11,90	14,90	17,90	20,90	--	Ja

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D-Z3	D zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	--	--	--	--	Ja
D-Z4	D zuidzijde 4	6,00	Relatief	8,90	11,90	14,90	17,90	20,90	23,90	Ja
E1-N1	E1 noordzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E1-N2	E1 noordzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E1-N3	E1 noordzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E1-Z1	E1 zuidzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E1-Z2	E1 zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E1-Z3	E1 zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E1-Z4	E1 zuidzijde 5e verd 4	6,00	Relatief	17,90	--	--	--	--	--	Ja
E1-Z5	E1 zuidzijde 5e verd 5	6,00	Relatief	17,90	--	--	--	--	--	Ja
E2-N-2	E2 noordzijde penthouse	6,00	Relatief	17,90	20,90	--	--	--	--	Ja
E2-N1	E2 noordzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E2-N2	E2 noordzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E2-N3	E2 noordzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E2-Z-2	E2 zuidzijde penthouse	6,00	Relatief	17,90	20,90	--	--	--	--	Ja
E2-Z1	E2 zuidzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E2-Z2	E2 zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E2-Z3	E2 zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-N1	E3 noordzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-N2	E3 noordzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	17,90	Ja
E3-N3	E3 noordzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-Z1	E3 zuidzijde 1	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
E3-Z2	E3 zuidzijde 2	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	17,90	--	Ja
E3-Z3	E3 zuidzijde 3	6,00	Relatief	2,90	5,90	8,90	11,90	14,90	--	Ja
F1-N1	Blok F1 noordzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-N3	Blok F1 noordzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-N4	Blok F1 noordzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-N4h	Blok F1 noordzijde 4 hoog	6,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F1-N7	Blok F1 noordzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1-O7	Blok F1 oostzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1-Z1	Blok F1 zuidzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z2	Blok F1 zuidzijde 2	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z3	Blok F1 zuidzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z4	Blok F1 zuidzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z4h	Blok F1 zuidzijde 4 hoog	6,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F1-Z5	Blok F1 zuidzijde 5	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F1-Z5h	Blok F1 zuidzijde 5 hoog	6,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F1-Z6	Blok F1 zuidzijde 6	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1-Z7	Blok F1 zuidzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F2-O10	Blok F2 oostzijde 10	6,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--	--	Ja
F2-O11	Blok F2 oostzijde 11	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-O12	Blok F2 oostzijde 12	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-O13	Blok F2 oostzijde 13	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-O8	Blok F2 oostzijde 8	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F2-O9	Blok F2 oostzijde 9	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F2-W10	Blok F2 westzijde 10	6,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--	--	Ja
F2-W10	Blok F2 westzijde 10	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F2-W8	Blok F2 westzijde 8	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G-N1	Blok G noordzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G-N2	Blok G noordzijde 2	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-N3	Blok G noordzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-N4	Blok G noordzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-N5	Blok G noordzijde 5	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z1	Blok G zuidzijde 1	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G-Z2	Blok G zuidzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
G-Z3	Blok G zuidzijde 3	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z4	Blok G zuidzijde 4	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z5	Blok G zuidzijde 5	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z6	Blok G zuidzijde 6	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
G-Z7	Blok G zuidzijde 7	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-Z8	Blok G zuidzijde 8	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H-N1	BlokH noordzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-N2	BlokH noordzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-O1	BlokH oostzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-O2	BlokH oostzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-W1	BlokH westzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H-W2	BlokH westzijde 2	6,00	Relatief	1,50	16,50	--	--	--	--	Ja
H-W3	BlokH westzijde 3	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H-W4	BlokH westzijde 4	6,00	Relatief	1,50	16,50	--	--	--	--	Ja
H-W4	BlokH westzijde 4	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H-Z1	BlokH zuidzijde 1	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
H-Z2	BlokH zuidzijde 2	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja

Vervoersbewegingen geluidsniveau bovenste parkeerdek P1/2

Aantal parkeerplaatsen	122
Vervoersbewegingen per pp	3,9
Totaal aantal vervoersbewegingen	476

	Dag	Avond	Nacht
Verdeling	0,78	0,15	0,07
Aantal voertuigen	186	36	17
Per rijroute	93	18	8

Vervoersbewegingen toegangsweg P1/2 (verkeers aantrekkende werking)

Aantal parkeerplaatsen	420
Vervoersbewegingen per pp	3,82
Totaal aantal vervoersbewegingen	1604

Onderdeel	Vervoersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Verdeling		0,78	0,15	0,07
P1/2	1604,0	1251	241	112
P3	366,8	286	55	26
P4	562,3	439	84	39
OW1	608,2	474	91	43
OW2	448,6	350	67	31
OW3	321,1	250	48	22

Bijlage 3

Titel

Resultaten

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
A-N1_A	A noordzijde 1	6,2	52,20	50	57,20	52	44,99	40	59
A-N1_B	A noordzijde 1	9,2	52,78	51	57,14	52	45,53	41	59
A-N1_C	A noordzijde 1	12,2	53,42	51	56,97	52	46,09	41	59
A-N1_D	A noordzijde 1	15,2	53,70	52	56,73	52	46,60	42	59
A-N1_E	A noordzijde 1	18,2	53,78	52	56,47	51	46,86	42	59
A-N2_A	A noordzijde 2	6,2	49,82	48	55,96	51	32,00	27	57
A-N2_B	A noordzijde 2	9,2	50,34	48	56,04	51	31,93	27	57
A-N2_C	A noordzijde 2	12,2	50,91	49	55,97	51	32,08	27	57
A-N2_D	A noordzijde 2	15,2	51,24	49	55,84	51	32,37	27	57
A-N2_E	A noordzijde 2	18,2	51,38	49	55,68	51	32,88	28	57
A-N2_F	A noordzijde 2	21,2	51,51	50	55,52	51	33,58	29	57
A-N3_A	A noordzijde 3	6,2	45,49	43	48,47	43	31,91	27	50
A-N3_B	A noordzijde 3	9,2	45,50	44	48,41	43	31,78	27	50
A-N3_C	A noordzijde 3	12,2	45,66	44	48,36	43	31,91	27	50
A-N3_D	A noordzijde 3	15,2	45,94	44	48,28	43	32,15	27	50
A-N3_E	A noordzijde 3	18,2	46,26	44	48,21	43	32,51	28	50
A-N3_F	A noordzijde 3	21,2	46,62	45	48,13	43	32,97	28	51
A-N4_A	A noordzijde 4	6,2	43,15	41	45,21	40	25,05	20	47
A-N4_B	A noordzijde 4	9,2	43,13	41	45,24	40	24,88	20	47
A-N4_C	A noordzijde 4	12,2	43,28	41	45,32	40	25,18	20	47
A-N4_D	A noordzijde 4	15,2	43,58	42	45,39	40	25,70	21	48
A-N4_E	A noordzijde 4	18,2	43,92	42	45,46	40	26,31	21	48
A-N4_F	A noordzijde 4	21,2	44,30	42	45,51	41	27,39	22	48
A-O1_A	A oostzijde 1	6,2	33,80	32	29,04	24	24,11	19	35
A-O1_B	A oostzijde 1	9,2	34,44	32	29,33	24	24,43	19	36
A-O1_C	A oostzijde 1	12,2	35,28	33	29,78	25	25,01	20	37
A-O1_D	A oostzijde 1	15,2	36,25	34	30,24	25	25,87	21	38
A-O1_E	A oostzijde 1	18,2	37,43	35	30,75	26	26,98	22	39
A-O10_A	A oostzijde 10	6,2	44,70	43	36,73	32	22,69	18	45
A-O10_B	A oostzijde 10	9,2	45,18	43	37,25	32	23,05	18	46
A-O10_C	A oostzijde 10	12,2	45,66	44	37,82	33	23,78	19	46
A-O10_D	A oostzijde 10	15,2	46,08	44	38,34	33	24,66	20	47
A-O10_E	A oostzijde 10	18,2	46,78	45	38,63	34	25,86	21	47
A-O10_F	A oostzijde 10	21,2	47,43	45	38,78	34	25,95	21	48
A-O11_A	A oostzijde 11	6,2	44,69	43	36,52	32	22,70	18	45
A-O11_B	A oostzijde 11	9,2	45,23	43	36,96	32	23,00	18	46
A-O11_C	A oostzijde 11	12,2	45,83	44	37,47	32	23,73	19	46
A-O11_D	A oostzijde 11	15,2	46,12	44	37,97	33	24,58	20	47
A-O11_E	A oostzijde 11	18,2	46,73	45	38,34	33	25,76	21	47
A-O11_F	A oostzijde 11	21,2	47,72	46	38,45	33	25,43	20	48
A-O2_A	A oostzijde 2	6,2	32,96	31	26,88	22	23,48	18	34
A-O2_B	A oostzijde 2	9,2	33,56	32	27,43	22	23,79	19	35
A-O2_C	A oostzijde 2	12,2	34,35	32	27,98	23	24,37	19	36
A-O2_D	A oostzijde 2	15,2	35,30	33	28,52	24	25,36	20	36
A-O2_E	A oostzijde 2	18,2	36,45	34	29,21	24	26,56	22	38
A-O3_A	A oostzijde 3	6,2	32,77	31	26,83	22	23,46	18	34
A-O3_B	A oostzijde 3	9,2	33,33	31	27,45	22	23,74	19	35
A-O3_C	A oostzijde 3	12,2	34,11	32	27,96	23	24,37	19	35
A-O3_D	A oostzijde 3	15,2	35,03	33	28,44	23	25,30	20	36
A-O3_E	A oostzijde 3	18,2	36,06	34	29,10	24	26,45	21	37
A-O4_A	A oostzijde 4	6,2	32,76	31	26,91	22	23,24	18	34
A-O4_B	A oostzijde 4	9,2	33,33	31	27,53	23	23,55	19	35
A-O4_C	A oostzijde 4	12,2	34,11	32	27,96	23	24,02	19	35
A-O4_D	A oostzijde 4	15,2	35,08	33	28,40	23	24,91	20	36
A-O4_E	A oostzijde 4	18,2	36,08	34	29,09	24	26,14	21	37
A-O5_A	A oostzijde 5	6,2	32,85	31	27,20	22	23,28	18	34
A-O5_B	A oostzijde 5	9,2	33,34	31	27,80	23	23,52	19	35
A-O5_C	A oostzijde 5	12,2	34,04	32	28,12	23	23,99	19	35
A-O5_D	A oostzijde 5	15,2	34,89	33	28,42	23	24,70	20	36
A-O5_E	A oostzijde 5	18,2	35,93	34	28,91	24	25,65	21	37
A-O6_A	A oostzijde 6	6,2	44,42	42	37,24	32	23,65	19	45
A-O6_B	A oostzijde 6	9,2	44,77	43	37,86	33	23,38	18	46
A-O6_C	A oostzijde 6	12,2	45,19	43	38,49	33	23,94	19	46

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
A-O6_D	A oostzijde 6	15,2	45,83	44	38,93	34	24,62	20	47
A-O6_E	A oostzijde 6	18,2	46,38	44	39,13	34	25,60	21	47
A-O6_F	A oostzijde 6	21,2	46,97	45	39,14	34	27,12	22	48
A-O7_A	A oostzijde 7	6,2	45,70	44	37,13	32	23,45	18	46
A-O7_B	A oostzijde 7	9,2	45,91	44	37,75	33	23,31	18	47
A-O7_C	A oostzijde 7	12,2	46,47	44	38,36	33	23,90	19	47
A-O7_D	A oostzijde 7	15,2	46,96	45	38,81	34	24,67	20	48
A-O7_E	A oostzijde 7	18,2	47,46	45	39,02	34	25,72	21	48
A-O7_F	A oostzijde 7	21,2	48,00	46	39,04	34	27,40	22	49
A-O8_A	A oostzijde 8	6,2	45,12	43	37,07	32	23,07	18	46
A-O8_B	A oostzijde 8	9,2	45,46	43	37,68	33	23,09	18	46
A-O8_C	A oostzijde 8	12,2	45,85	44	38,28	33	23,78	19	47
A-O8_D	A oostzijde 8	15,2	46,30	44	38,75	34	24,61	20	47
A-O8_E	A oostzijde 8	18,2	46,99	45	38,97	34	25,77	21	48
A-O8_F	A oostzijde 8	21,2	47,42	45	39,01	34	27,39	22	48
A-O9_A	A oostzijde 9	9,2	45,34	43	37,69	33	23,04	18	46
A-O9_B	A oostzijde 9	12,2	45,81	44	38,26	33	23,74	19	47
A-O9_C	A oostzijde 9	15,2	46,34	44	38,76	34	24,59	20	47
A-O9_D	A oostzijde 9	18,2	47,10	45	39,01	34	25,80	21	48
A-O9_E	A oostzijde 9	21,2	47,60	46	39,11	34	26,80	22	48
A-W1_A	A westzijde 1	6,2	44,87	43	57,06	52	41,84	37	57
A-W1_B	A westzijde 1	9,2	45,40	43	56,54	52	42,13	37	57
A-W1_C	A westzijde 1	12,2	46,08	44	55,99	51	42,73	38	57
A-W1_D	A westzijde 1	15,2	46,98	45	55,47	50	43,83	39	56
A-W1_E	A westzijde 1	18,2	47,54	46	55,07	50	37,34	32	56
A-W10_A	A westzijde 10	6,2	33,51	32	29,55	25	20,70	16	35
A-W10_B	A westzijde 10	9,2	33,67	32	30,00	25	20,67	16	35
A-W10_C	A westzijde 10	12,2	34,21	32	30,40	25	20,89	16	36
A-W10_D	A westzijde 10	15,2	35,06	33	30,93	26	21,49	16	37
A-W10_E	A westzijde 10	18,2	36,23	34	32,16	27	23,30	18	38
A-W10_F	A westzijde 10	21,2	38,12	36	35,02	30	29,69	25	40
A-W11_A	A westzijde 11	6,2	36,67	35	29,50	25	20,65	16	38
A-W11_B	A westzijde 11	9,2	36,75	35	29,93	25	20,69	16	38
A-W11_C	A westzijde 11	12,2	37,02	35	30,35	25	21,08	16	38
A-W11_D	A westzijde 11	15,2	37,53	36	30,95	26	22,01	17	38
A-W11_E	A westzijde 11	18,2	38,45	36	32,27	27	23,87	19	40
A-W11_F	A westzijde 11	21,2	40,42	38	35,16	30	30,75	26	42
A-W2_A	A westzijde 2	6,2	44,43	42	57,10	52	40,68	36	57
A-W2_B	A westzijde 2	9,2	45,00	43	56,55	52	40,96	36	57
A-W2_C	A westzijde 2	12,2	45,71	44	55,98	51	41,51	37	57
A-W2_D	A westzijde 2	15,2	46,72	45	55,46	50	42,58	38	56
A-W2_E	A westzijde 2	18,2	45,94	44	55,01	50	36,86	32	56
A-W3_A	A westzijde 3	6,2	42,71	41	57,20	52	33,93	29	57
A-W3_B	A westzijde 3	9,2	43,22	41	56,65	52	34,13	29	57
A-W3_C	A westzijde 3	12,2	43,93	42	56,06	51	34,85	30	56
A-W3_D	A westzijde 3	15,2	45,17	43	55,50	51	37,16	32	56
A-W3_E	A westzijde 3	18,2	45,75	44	55,11	50	36,41	31	56
A-W4_A	A westzijde 4	6,2	40,54	39	57,48	52	22,39	17	58
A-W4_B	A westzijde 4	9,2	40,74	39	56,96	52	22,47	17	57
A-W4_C	A westzijde 4	12,2	41,33	39	56,40	51	23,90	19	57
A-W4_D	A westzijde 4	15,2	43,24	41	55,88	51	31,66	27	56
A-W4_E	A westzijde 4	18,2	45,65	44	55,51	51	34,54	30	56
A-W5_A	A westzijde 5	6,2	40,49	38	57,82	53	21,91	17	58
A-W5_B	A westzijde 5	9,2	40,82	39	57,31	52	22,00	17	57
A-W5_C	A westzijde 5	12,2	41,43	39	56,75	52	23,09	18	57
A-W5_D	A westzijde 5	15,2	43,64	42	56,24	51	30,33	25	56
A-W5_E	A westzijde 5	18,2	45,25	43	55,87	51	32,95	28	56
A-W6_A	A westzijde 6	6,2	44,14	42	58,24	53	33,88	29	58
A-W6_B	A westzijde 6	9,2	44,26	42	57,75	53	33,78	29	58
A-W6_C	A westzijde 6	12,2	44,67	43	57,22	52	33,91	29	57
A-W6_D	A westzijde 6	15,2	45,20	43	56,70	52	34,21	29	57
A-W6_E	A westzijde 6	18,2	45,48	43	56,20	51	34,55	30	57
A-W7_A	A westzijde 7	6,2	33,30	31	30,54	26	20,68	16	35
A-W7_B	A westzijde 7	9,2	33,56	32	30,88	26	20,54	16	36
A-W7_C	A westzijde 7	12,2	34,42	32	31,05	26	20,63	16	36
A-W7_D	A westzijde 7	15,2	35,41	33	31,27	26	21,12	16	37

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
A-W7_E	A westzijde 7	18,2	35,81	34	31,59	27	21,78	17	37
A-W7_F	A westzijde 7	21,2	36,99	35	32,50	27	22,73	18	38
A-W8_A	A westzijde 8	6,2	33,70	32	30,14	25	21,06	16	35
A-W8_B	A westzijde 8	9,2	33,97	32	30,56	26	20,95	16	36
A-W8_C	A westzijde 8	12,2	34,72	33	30,88	26	21,00	16	36
A-W8_D	A westzijde 8	15,2	35,60	34	31,34	26	21,28	16	37
A-W8_E	A westzijde 8	18,2	36,37	34	32,34	27	21,77	17	38
A-W8_F	A westzijde 8	21,2	37,92	36	34,96	30	22,84	18	40
A-W9_A	A westzijde 9	9,2	33,85	32	30,23	25	20,98	16	36
A-W9_B	A westzijde 9	12,2	34,48	32	30,61	26	21,19	16	36
A-W9_C	A westzijde 9	15,2	35,38	33	31,13	26	21,82	17	37
A-W9_D	A westzijde 9	18,2	36,33	34	32,33	27	23,69	19	38
A-W9_E	A westzijde 9	21,2	38,28	36	35,19	30	30,27	25	40
A-Z11_A	A zuidzijde 11	6,2	42,24	40	31,56	27	18,15	13	43
A-Z11_B	A zuidzijde 11	9,2	42,27	40	31,98	27	18,38	13	43
A-Z11_C	A zuidzijde 11	12,2	42,32	40	32,40	27	19,14	14	43
A-Z11_D	A zuidzijde 11	15,2	42,55	41	32,82	28	20,27	15	43
A-Z11_E	A zuidzijde 11	18,2	42,96	41	33,22	28	21,47	16	43
A-Z11_F	A zuidzijde 11	21,2	43,93	42	32,64	28	--	0	44
A-Z2_A	A zuidzijde 2	6,2	30,06	28	28,11	23	17,46	12	32
A-Z2_B	A zuidzijde 2	9,2	30,33	28	28,39	23	17,51	13	33
A-Z2_C	A zuidzijde 2	12,2	31,00	29	28,56	24	18,14	13	33
A-Z2_D	A zuidzijde 2	15,2	32,12	30	28,79	24	18,95	14	34
A-Z2_E	A zuidzijde 2	18,2	34,21	32	29,15	24	19,95	15	36
A-Z2_F	A zuidzijde 2	21,2	35,58	34	29,92	25	20,96	16	37
A-Z3_A	A zuidzijde 3	6,2	30,07	28	26,88	22	17,18	12	32
A-Z3_B	A zuidzijde 3	9,2	30,58	29	27,22	22	17,21	12	32
A-Z3_C	A zuidzijde 3	12,2	31,74	30	27,48	22	17,87	13	33
A-Z3_D	A zuidzijde 3	15,2	33,39	31	27,76	23	18,77	14	35
A-Z3_E	A zuidzijde 3	18,2	33,75	32	27,95	23	19,83	15	35
A-Z3_F	A zuidzijde 3	21,2	35,29	33	28,47	23	20,78	16	36
B-N1_A	B noordzijde 1	10,3	50,29	48	47,10	42	44,40	39	53
B-N1_B	B noordzijde 1	13,3	55,44	53	50,12	45	47,93	43	57
B-N1_C	B noordzijde 1	16,3	57,24	53	53,23	48	49,38	44	59
B-N1_D	B noordzijde 1	19,3	57,94	56	53,36	48	49,73	45	60
B-N1_E	B noordzijde 1	22,3	58,44	56	53,26	48	49,82	45	60
B-N1_F	B noordzijde 1	25,3	59,27	57	53,14	48	49,80	45	61
B-N2_A	B noordzijde 2	10,3	51,15	49	48,95	44	45,19	40	54
B-N2_B	B noordzijde 2	13,3	56,20	53	52,49	47	49,00	44	58
B-N2_C	B noordzijde 2	16,3	57,66	56	53,91	49	49,68	45	60
B-N2_D	B noordzijde 2	19,3	58,21	56	53,83	49	49,90	45	60
B-N2_E	B noordzijde 2	22,3	58,58	57	53,71	49	49,98	45	60
B-N2_F	B noordzijde 2	25,3	59,33	57	53,58	49	49,93	45	61
B-N3_A	B noordzijde 3	10,3	52,61	51	50,98	46	46,24	41	55
B-N3_B	B noordzijde 3	13,3	57,27	53	54,62	50	49,55	45	60
B-N3_C	B noordzijde 3	16,3	58,06	56	54,56	50	49,90	45	60
B-N3_D	B noordzijde 3	19,3	58,53	57	54,44	49	50,05	45	60
B-N3_E	B noordzijde 3	22,3	58,83	57	54,29	49	50,09	45	61
B-N3_F	B noordzijde 3	25,3	59,42	57	54,14	49	50,06	45	61
B-N4-1_A	B noordzijde 4 laag	7,3	58,45	56	56,40	51	49,36	44	61
B-N4-1_B	B noordzijde 4 laag	10,3	58,59	57	56,34	51	49,88	45	61
B-N4-1_C	B noordzijde 4 laag	13,3	58,58	57	56,19	51	50,14	45	61
B-N4-1_D	B noordzijde 4 laag	16,3	58,67	57	56,00	51	50,23	45	61
B-N4-1_E	B noordzijde 4 laag	19,3	58,88	57	55,80	51	50,23	45	61
B-N4-1_F	B noordzijde 4 laag	22,3	59,07	57	55,57	51	50,20	45	61
B-N4-2_A	B noordzijde 4 hoog	25,3	59,50	58	55,34	50	50,14	45	61
B-W1-1_A	B westzijde 1 laag	7,3	48,35	46	57,34	52	30,95	26	58
B-W1-1_B	B westzijde 1 laag	10,3	48,94	47	57,29	52	30,94	26	58
B-W1-1_C	B westzijde 1 laag	13,3	49,44	47	57,16	52	31,08	26	58
B-W1-1_D	B westzijde 1 laag	16,3	49,61	48	56,99	52	31,32	26	58
B-W1-1_E	B westzijde 1 laag	19,3	49,71	48	56,81	52	31,62	27	58
B-W1-1_F	B westzijde 1 laag	22,3	49,80	48	56,60	52	31,95	27	57
B-W1-2_A	B westzijde 1 hoog	25,3	49,87	48	56,38	51	32,29	27	57
B-W2-1_A	B westzijde 2 laag	7,3	48,49	46	57,66	53	26,14	21	58
B-W2-1_B	B westzijde 2 laag	10,3	49,10	47	57,60	53	26,20	21	58
B-W2-1_C	B westzijde 2 laag	13,3	49,54	48	57,46	52	26,48	21	58

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
B-W2-1_D	B westzijde 2 laag	16,3	49,70	48	57,28	52	26,77	22	58
B-W2-1_E	B westzijde 2 laag	19,3	49,79	48	57,08	52	27,12	22	58
B-W2-1_F	B westzijde 2 laag	22,3	49,88	48	56,86	52	27,55	23	58
B-W2-2_A	B westzijde 2 hoog	25,3	49,94	48	56,63	52	27,97	23	57
B-W3-1_A	B westzijde 3 laag	7,3	48,66	47	58,15	53	22,10	17	59
B-W3-1_B	B westzijde 3 laag	10,3	49,32	47	58,08	53	22,05	17	59
B-W3-1_C	B westzijde 3 laag	13,3	49,68	48	57,91	53	22,23	17	59
B-W3-1_D	B westzijde 3 laag	16,3	49,82	48	57,70	53	22,42	17	58
B-W3-1_E	B westzijde 3 laag	19,3	49,89	48	57,48	52	22,73	18	58
B-W3-1_F	B westzijde 3 laag	22,3	49,96	48	57,23	52	23,28	18	58
B-W3-2_A	B westzijde 3 hoog	25,3	49,90	48	56,98	52	23,83	19	58
B-W4-1_A	B westzijde 4 laag	7,3	55,10	53	58,89	54	47,15	42	61
B-W4-1_B	B westzijde 4 laag	10,3	55,86	53	58,80	54	47,88	43	61
B-W4-1_C	B westzijde 4 laag	13,3	55,96	53	58,60	54	48,40	43	61
B-W4-1_D	B westzijde 4 laag	16,3	55,93	53	58,37	53	48,60	44	61
B-W4-1_E	B westzijde 4 laag	19,3	55,85	53	58,11	53	48,67	44	60
B-W4-1_F	B westzijde 4 laag	22,3	55,79	53	57,84	53	48,64	44	60
B-W4-2_A	B westzijde 4 hoog	25,3	55,72	53	57,55	53	48,59	44	60
B-W5-1_A	B westzijde 5 laag	7,3	55,51	53	59,14	54	47,45	42	61
B-W5-1_B	B westzijde 5 laag	10,3	56,23	53	59,02	54	48,20	43	61
B-W5-1_C	B westzijde 5 laag	13,3	56,29	53	58,82	54	48,67	44	61
B-W5-1_D	B westzijde 5 laag	16,3	56,25	53	58,58	54	48,84	44	61
B-W5-1_E	B westzijde 5 laag	19,3	56,13	53	58,33	53	48,88	44	61
B-W5-1_F	B westzijde 5 laag	22,3	56,09	53	58,04	53	48,85	44	60
B-W5-2_A	B westzijde 5 hoog	25,3	56,02	53	57,75	53	48,80	44	60
B-W6-1_A	B westzijde 6 laag	7,3	55,96	53	59,27	54	47,71	43	61
B-W6-1_B	B westzijde 6 laag	10,3	56,62	53	59,15	54	48,47	43	61
B-W6-1_C	B westzijde 6 laag	13,3	56,66	53	58,95	54	48,91	44	61
B-W6-1_D	B westzijde 6 laag	16,3	56,58	53	58,70	54	49,07	44	61
B-W6-1_E	B westzijde 6 laag	19,3	56,47	53	58,44	53	49,10	44	61
B-W6-1_F	B westzijde 6 laag	22,3	56,43	53	58,15	53	49,06	44	61
B-W6-2_A	B westzijde 6 hoog	25,3	56,35	53	57,84	53	49,00	44	60
B-W7-1_A	B westzijde 7 laag	7,3	56,34	53	59,40	54	48,04	43	61
B-W7-1_B	B westzijde 7 laag	10,3	56,92	53	59,27	54	48,80	44	62
B-W7-1_C	B westzijde 7 laag	13,3	56,92	53	59,07	54	49,18	44	61
B-W7-1_D	B westzijde 7 laag	16,3	56,88	53	58,83	54	49,31	44	61
B-W7-1_E	B westzijde 7 laag	19,3	56,75	53	58,56	54	49,33	44	61
B-W7-1_F	B westzijde 7 laag	22,3	56,69	53	58,27	53	49,28	44	61
B-W7-2_A	B westzijde 7 hoog	25,3	56,61	53	57,96	53	49,21	44	61
B-W8-1_A	B westzijde 8 laag	7,3	56,75	53	59,43	54	48,32	43	62
B-W8-1_B	B westzijde 8 laag	10,3	57,25	53	59,30	54	49,09	44	62
B-W8-1_C	B westzijde 8 laag	13,3	57,23	53	59,09	54	49,42	44	62
B-W8-1_D	B westzijde 8 laag	16,3	57,18	53	58,85	54	49,53	45	61
B-W8-1_E	B westzijde 8 laag	19,3	57,06	53	58,59	54	49,54	45	61
B-W8-1_F	B westzijde 8 laag	22,3	57	53	58,29	53	49,49	44	61
B-W8-2_A	B westzijde 8 hoog	25,3	56,88	53	57,98	53	49,42	44	61
B-W9-1_A	B westzijde 9 laag	7,3	57,23	53	59,43	54	48,65	44	62
B-W9-1_B	B westzijde 9 laag	10,3	57,64	56	59,30	54	49,4	44	62
B-W9-1_C	B westzijde 9 laag	13,3	57,6	56	59,09	54	49,69	45	62
B-W9-1_D	B westzijde 9 laag	16,3	57,55	56	58,85	54	49,78	45	62
B-W9-1_E	B westzijde 9 laag	19,3	57,42	53	58,58	54	49,79	45	61
B-W9-1_F	B westzijde 9 laag	22,3	57,36	53	58,29	53	49,74	45	61
B-W9-2_A	B westzijde 9 hoog	25,3	57,26	53	57,99	53	49,66	45	61
B-Z1-1_A	B zuidzijde 1 laag	7,3	43,53	42	50,58	46	21,71	17	51
B-Z1-1_B	B zuidzijde 1 laag	10,3	43,75	42	50,49	45	22,09	17	51
B-Z1-1_C	B zuidzijde 1 laag	13,3	43,94	42	50,36	45	22,78	18	51
B-Z1-1_D	B zuidzijde 1 laag	16,3	44,45	42	50,20	45	23,63	19	51
B-Z1-1_E	B zuidzijde 1 laag	19,3	44,8	43	50,01	45	24,92	20	51
B-Z1-1_F	B zuidzijde 1 laag	22,3	45,18	43	49,81	45	26,81	22	51
B-Z1-2_A	B zuidzijde 1 hoog	25,3	45,58	44	49,60	45	23,38	18	51
B-Z2_A	B zuidzijde 2	10,3	43,91	42	46,43	41	22,22	17	48
B-Z2_B	B zuidzijde 2	13,3	44,28	42	46,37	41	22,88	18	48
B-Z2_C	B zuidzijde 2	16,3	44,79	43	46,28	41	23,74	19	49
B-Z2_D	B zuidzijde 2	19,3	45,16	43	46,15	41	25,06	20	49
B-Z3_A	B zuidzijde 3	10,3	44,07	42	45,28	40	21,69	17	48
B-Z3_B	B zuidzijde 3	13,3	44,47	42	45,26	40	22,35	17	48

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
B-Z3_C	B zuidzijde 3	16,3	44,97	43	45,21	40	23,24	18	48
B-Z3_D	B zuidzijde 3	19,3	45,39	43	45,12	40	24,6	20	48
B-Z4_A	B zuidzijde 4	10,3	44,04	42	44,16	39	17,26	12	47
B-Z4_B	B zuidzijde 4	13,3	44,43	42	44,19	39	17,87	13	47
B-Z4_C	B zuidzijde 4	16,3	44,95	43	44,17	39	18,58	14	48
B-Z4_D	B zuidzijde 4	19,3	45,42	43	44,09	39	19,37	14	48
B-Z6-2_A	B zuidzijde 6	10,3	44,51	43	42,58	38	17,14	12	47
B-Z6-2_B	B zuidzijde 6	13,3	44,74	43	42,72	38	17,82	13	47
B-Z6-2_C	B zuidzijde 6	16,3	45,28	43	42,75	38	18,61	14	47
B-Z6-2_D	B zuidzijde 6	19,3	45,81	44	42,70	38	19,51	15	48
B-Z6-2_E	B zuidzijde 6	22,3	46,2	44	42,62	38	20,54	16	48
B-Z6-2_F	B zuidzijde 6	25,3	46,48	44	42,54	38	15,74	11	48
C1-N1_A	C1 noordzijde 1	10,3	49,66	48	46,98	42	43,92	39	52
C1-N1_B	C1 noordzijde 1	13,3	54,45	52	49,72	45	47,06	42	56
C1-N1_C	C1 noordzijde 1	16,3	56,76	53	52,61	48	48,98	44	59
C1-N1_D	C1 noordzijde 1	19,3	57,69	56	53,54	49	49,5	45	60
C1-N1_E	C1 noordzijde 1	22,3	58,26	56	53,47	48	49,66	45	60
C1-N1_F	C1 noordzijde 1	25,3	59,13	57	53,38	48	49,65	45	61
C1-N2_A	C1 noordzijde 2	10,3	49,76	48	44,13	39	44,02	39	52
C1-N2_B	C1 noordzijde 2	13,3	54,11	52	47,61	43	46,53	42	56
C1-N2_C	C1 noordzijde 2	16,3	56,8	53	50,13	45	48,35	43	58
C1-N2_D	C1 noordzijde 2	19,3	57,85	56	52,60	48	49,5	45	59
C1-N2_E	C1 noordzijde 2	22,3	59,06	57	53,28	48	49,7	45	60
C1-N2_F	C1 noordzijde 2	25,3	59,12	57	53,24	48	49,69	45	61
C1-N3_A	C1 noordzijde 3	10,3	50,05	48	42,40	37	43,74	39	52
C1-N3_B	C1 noordzijde 3	13,3	54,23	52	45,92	41	46,18	41	55
C1-N3_C	C1 noordzijde 3	16,3	56,75	53	48,66	44	48,06	43	58
C1-N3_D	C1 noordzijde 3	19,3	58,05	56	51,72	47	49,31	44	59
C1-N3_E	C1 noordzijde 3	22,3	59,39	57	52,82	48	49,5	45	61
C1-N4_A	C1 noordzijde 4	10,3	50,4	48	41,89	37	43,47	38	52
C1-N4_B	C1 noordzijde 4	13,3	54,07	52	45,02	40	45,91	41	55
C1-N4_C	C1 noordzijde 4	16,3	56,78	53	47,25	42	47,84	43	58
C1-N4_D	C1 noordzijde 4	19,3	58,4	56	50,45	45	48,99	44	59
C1-N4_E	C1 noordzijde 4	22,3	59,43	57	51,97	47	49,29	44	60
C1-Z1_A	C1 zuidzijde 1	10,3	44,6	43	42,30	37	16,8	12	47
C1-Z1_B	C1 zuidzijde 1	13,3	44,83	43	42,47	37	17,5	13	47
C1-Z1_C	C1 zuidzijde 1	16,3	45,42	43	42,54	38	18,31	13	47
C1-Z1_D	C1 zuidzijde 1	19,3	45,95	44	42,50	37	19,23	14	48
C1-Z1_E	C1 zuidzijde 1	22,3	46,37	44	42,44	37	20,29	15	48
C1-Z1_F	C1 zuidzijde 1	25,3	46,61	45	42,38	37	17,16	12	48
C1-Z2_A	C1 zuidzijde 2	10,3	44,43	42	41,58	37	17,44	12	46
C1-Z2_B	C1 zuidzijde 2	13,3	44,77	43	41,80	37	18,14	13	47
C1-Z2_C	C1 zuidzijde 2	16,3	45,07	43	41,90	37	18,93	14	47
C1-Z2_D	C1 zuidzijde 2	19,3	45,46	43	41,89	37	19,85	15	47
C1-Z2_E	C1 zuidzijde 2	22,3	46,16	44	41,84	37	20,9	16	48
C1-Z3_A	C1 zuidzijde 3	10,3	44,06	42	41,23	36	17,52	13	46
C1-Z3_B	C1 zuidzijde 3	13,3	44,24	42	41,48	36	18,19	13	46
C1-Z3_C	C1 zuidzijde 3	16,3	44,53	43	41,57	37	18,96	14	46
C1-Z3_D	C1 zuidzijde 3	19,3	44,85	43	41,58	37	19,85	15	47
C1-Z3_E	C1 zuidzijde 3	22,3	45,23	43	41,54	37	20,87	16	47
C1-Z3_F	C1 zuidzijde 3	25,3	45,4	43	41,50	37	17,49	12	47
C1-Z4_A	C1 zuidzijde 4	10,3	39,14	37	40,58	36	17,03	12	43
C1-Z4_B	C1 zuidzijde 4	13,3	39,32	37	40,83	36	17,73	13	43
C1-Z4_C	C1 zuidzijde 4	16,3	39,62	38	40,91	36	18,51	14	43
C1-Z4_D	C1 zuidzijde 4	19,3	39,94	38	40,93	36	19,36	14	43
C1-Z4_E	C1 zuidzijde 4	22,3	40,38	38	40,91	36	20,32	15	44
C1-Z5_A	C1 zuidzijde 5	10,3	39,53	38	39,62	35	16,16	11	43
C1-Z5_B	C1 zuidzijde 5	13,3	39,67	38	39,74	35	16,91	12	43
C1-Z5_C	C1 zuidzijde 5	16,3	39,96	38	39,79	35	17,75	13	43
C1-Z5_D	C1 zuidzijde 5	19,3	40,27	38	39,83	35	18,71	14	43
C1-Z5_E	C1 zuidzijde 5	22,3	40,65	39	39,82	35	19,82	15	43
C2-N1_A	C2 noordzijde 1	10,3	51,48	49	41,23	36	43,53	39	52
C2-N1_B	C2 noordzijde 1	13,3	55,06	53	43,06	38	46,15	41	56
C2-N1_C	C2 noordzijde 1	16,3	57,23	53	44,81	40	47,68	43	58
C2-N1_D	C2 noordzijde 1	19,3	59,43	57	47,92	43	48,71	44	60
C2-N1_E	C2 noordzijde 1	22,3	59,54	58	50,34	45	48,92	44	60

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
C2-N1_F	C2 noordzijde 1	25,3	59,69	58	51,36	46	48,99	44	61
C2-N1-2_A	C2 noordzijde 1 hoog	28,3	59,83	58	51,64	47	49	44	61
C2-N1-2_B	C2 noordzijde 1 hoog	31,3	59,96	58	51,63	47	48,99	44	61
C2-N1-2_C	C2 noordzijde 1 hoog	34,3	60,49	58	51,67	47	48,96	44	61
C2-N1-2_D	C2 noordzijde 1 hoog	37,3	60,43	58	51,62	47	48,92	44	61
C2-N1-2_E	C2 noordzijde 1 hoog	40,3	60,61	59	51,55	47	48,88	44	61
C2-N1-2_F	C2 noordzijde 1 hoog	43,3	60,62	59	51,43	46	48,85	44	61
C2-N1-3_A	C2 noordzijde 1 hoger	46,3	60,48	58	51,22	46	48,84	44	61
C2-N1-3_B	C2 noordzijde 1 hoger	49,3	60,35	58	51,10	46	48,8	44	61
C2-N2_A	C2 noordzijde 2	10,3	51,86	50	41,07	36	43,95	39	53
C2-N2_B	C2 noordzijde 2	13,3	55,48	53	42,39	37	46,27	41	56
C2-N2_C	C2 noordzijde 2	16,3	57,59	56	44,31	39	47,85	43	58
C2-N2_D	C2 noordzijde 2	19,3	59,55	58	47,21	42	48,83	44	60
C2-N2_E	C2 noordzijde 2	22,3	59,65	58	49,81	45	49,01	44	60
C2-N3_A	C2 noordzijde 3	10,3	52,93	51	41,33	36	43,67	39	54
C2-N3_B	C2 noordzijde 3	13,3	56,51	53	42,22	37	46,18	41	57
C2-N3_C	C2 noordzijde 3	16,3	59,2	57	42,83	38	47,71	43	60
C2-N3_D	C2 noordzijde 3	19,3	59,8	58	45,48	40	48,52	44	60
C2-N3_E	C2 noordzijde 3	22,3	60,12	58	47,94	43	48,37	43	61
C2-N4_A	C2 noordzijde 4	10,3	53,03	51	40,82	36	43,88	39	54
C2-N4_B	C2 noordzijde 4	13,3	56,73	53	41,51	37	46,24	41	57
C2-N4_C	C2 noordzijde 4	16,3	59,65	58	41,97	37	47,71	43	60
C2-N4_D	C2 noordzijde 4	19,3	59,94	58	44,60	40	48,48	43	60
C2-N4_E	C2 noordzijde 4	22,3	60,26	58	47,36	42	48,54	44	61
C2-N4_F	C2 noordzijde 4	25,3	60,59	59	49,20	44	48,38	43	61
C2-N4-2_A	C2 noordzijde 4 hoog	28,3	61,17	59	50,05	45	48,51	44	62
C2-N4-2_B	C2 noordzijde 4 hoog	31,3	61,19	59	50,50	45	48,61	44	62
C2-N4-2_C	C2 noordzijde 4 hoog	34,3	61,37	59	50,59	46	48,62	44	62
C2-N4-2_D	C2 noordzijde 4 hoog	37,3	61,27	59	50,62	46	48,61	44	62
C2-N4-2_E	C2 noordzijde 4 hoog	40,3	61,13	59	50,58	46	48,58	44	62
C2-N4-2_F	C2 noordzijde 4 hoog	43,3	60,98	59	50,51	46	48,55	44	62
C2-N4-3_A	C2 noordzijde 4 hoger	46,3	60,82	59	50,44	45	48,54	44	61
C2-N4-3_B	C2 noordzijde 4 hoger	49,3	60,58	59	50,31	45	48,56	44	61
C2-N4-4_A	C2 noordzijde 4 hoogst	52,3	60,33	58	50,13	45	48,53	44	61
C2-N4-4_B	C2 noordzijde 4 hoogst	55,3	60,11	58	50,05	45	48,47	43	61
C2-N4-4_C	C2 noordzijde 4 hoogst	58,3	59,93	58	49,89	45	48,43	43	61
C2-N4-4_D	C2 noordzijde 4 hoogst	61,3	59,72	58	49,80	45	48,45	43	60
C2-w4-4_A	C2 westzijde 4 hoogst	52,3	42,36	40	34,73	30	34,81	30	44
C2-w4-4_B	C2 westzijde 4 hoogst	55,3	51,13	49	42,52	38	45,81	41	53
C2-w4-4_C	C2 westzijde 4 hoogst	58,3	55,52	53	47,64	43	47,32	42	57
C2-w4-4_D	C2 westzijde 4 hoogst	61,3	56,03	53	49,47	44	47,3	42	57
C2-w4-4_E	C2 westzijde 4 hoogst	64,3	55,99	53	49,58	45	47,2	42	57
C2-Z1_A	C2 zuidzijde 1	10,3	47,11	45	40,88	36	16,21	11	48
C2-Z1_B	C2 zuidzijde 1	13,3	47,54	46	41,17	36	16,97	12	48
C2-Z1_C	C2 zuidzijde 1	16,3	48	46	41,21	36	17,82	13	49
C2-Z1_D	C2 zuidzijde 1	19,3	48,71	47	41,24	36	18,79	14	49
C2-Z1_E	C2 zuidzijde 1	22,3	49,37	47	41,24	36	19,92	15	50
C2-Z1_F	C2 zuidzijde 1	25,3	49,63	48	41,22	36	--	0	50
C2-Z1-2_A	C2 zuidzijde 1 hoog	28,3	49,2	47	41,16	36	--	0	50
C2-Z1-2_B	C2 zuidzijde 1 hoog	31,3	48,97	47	40,84	36	--	0	50
C2-Z1-2_C	C2 zuidzijde 1 hoog	34,3	49,02	47	40,50	35	--	0	50
C2-Z1-2_D	C2 zuidzijde 1 hoog	37,3	49,08	47	40,44	35	--	0	50
C2-Z1-2_E	C2 zuidzijde 1 hoog	40,3	49,15	47	40,38	35	--	0	50
C2-Z1-2_F	C2 zuidzijde 1 hoog	43,3	49,29	47	40,34	35	--	0	50
C2-Z1-3_A	C2 zuidzijde 1 hoger	46,3	49,32	47	40,27	35	--	0	50
C2-Z1-3_B	C2 zuidzijde 1 hoger	49,3	49,36	47	40,18	35	--	0	50
C2-Z2_A	C2 zuidzijde 2	10,3	47,25	45	41,30	36	15,22	10	48
C2-Z2_B	C2 zuidzijde 2	13,3	47,79	46	41,52	37	15,94	11	49
C2-Z2_C	C2 zuidzijde 2	16,3	48,22	46	41,54	37	16,76	12	49
C2-Z2_D	C2 zuidzijde 2	19,3	49,03	47	41,56	37	17,69	13	50
C2-Z2_E	C2 zuidzijde 2	22,3	49,57	48	41,56	37	18,75	14	50
C2-Z2_F	C2 zuidzijde 2	25,3	49,84	48	41,53	37	--	0	50
C2-Z2-2_A	C2 zuidzijde 2 hoog	28,3	49,64	48	41,47	36	--	0	50
C2-Z2-2_B	C2 zuidzijde 2 hoog	31,3	49,25	47	41,30	36	--	0	50
C2-Z2-2_C	C2 zuidzijde 2 hoog	34,3	49,34	47	40,95	36	--	0	50
C2-Z2-2_D	C2 zuidzijde 2 hoog	37,3	49,4	47	40,85	36	--	0	50

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
C2-Z2-2_E	C2 zuidzijde 2 hoog	40,3	49,45	47	40,79	36	--	0	50
C2-Z2-2_F	C2 zuidzijde 2 hoog	43,3	49,5	48	40,71	36	--	0	50
C2-Z2-3_A	C2 zuidzijde 2 hoger	46,3	49,54	48	40,63	36	--	0	50
C2-Z2-3_B	C2 zuidzijde 2 hoger	49,3	49,66	48	40,55	36	--	0	50
C2-Z3_A	C2 zuidzijde 3	10,6	47,53	46	41,71	37	13,65	9	49
C2-Z3_B	C2 zuidzijde 3	13,3	48,11	46	41,82	37	14,29	9	49
C2-Z3_C	C2 zuidzijde 3	16,3	48,57	47	41,83	37	15,07	10	49
C2-Z3_D	C2 zuidzijde 3	19,3	49,37	47	41,84	37	15,93	11	50
C2-Z3_E	C2 zuidzijde 3	22,3	49,74	48	41,83	37	16,92	12	50
C2-Z3_F	C2 zuidzijde 3	25,3	50,07	48	41,79	37	6,93	2	51
C2-Z3-2_A	C2 zuidzijde 3 hoog	28,3	49,98	48	41,74	37	--	0	51
C2-Z3-2_B	C2 zuidzijde 3 hoog	31,3	49,59	48	41,62	37	--	0	50
C2-Z3-2_C	C2 zuidzijde 3 hoog	34,3	49,65	48	41,32	36	--	0	50
C2-Z3-2_D	C2 zuidzijde 3 hoog	37,3	49,73	48	41,16	36	--	0	50
C2-Z3-2_E	C2 zuidzijde 3 hoog	40,3	49,76	48	41,09	36	--	0	50
C2-Z3-2_F	C2 zuidzijde 3 hoog	43,3	49,79	48	41,02	36	--	0	50
C2-Z3-3_A	C2 zuidzijde 3 hoger	46,3	49,8	48	40,94	36	--	0	50
C2-Z3-3_B	C2 zuidzijde 3 hoger	49,3	49,81	48	40,84	36	--	0	50
C2-Z3-4_A	C2 zuidzijde 3 hoogst	52,3	49,04	47	34,69	30	--	0	49
C2-Z3-4_B	C2 zuidzijde 3 hoogst	55,3	49,97	48	40,61	36	--	0	50
C2-Z3-4_C	C2 zuidzijde 3 hoogst	58,3	49,94	48	40,59	36	--	0	50
C2-Z3-4_D	C2 zuidzijde 3 hoogst	61,3	49,9	48	40,77	36	--	0	50
C2-Z4_A	C2 zuidzijde 4	10,3	49,13	47	42,58	38	5,25	0	50
C2-Z4_B	C2 zuidzijde 4	13,3	49,89	48	42,66	38	5,85	1	51
C2-Z4_C	C2 zuidzijde 4	16,3	50,92	49	42,64	38	6,47	1	52
C2-Z4_D	C2 zuidzijde 4	19,3	51,57	50	42,60	38	7,14	2	52
C2-Z4_E	C2 zuidzijde 4	22,3	52,05	50	42,57	38	8,06	3	53
C2-Z4_F	C2 zuidzijde 4	25,3	52,33	50	42,53	38	9,04	4	53
C2-Z4-2_A	C2 zuidzijde 4 hoog	28,3	52,28	50	42,36	37	--	0	53
C2-Z4-2_B	C2 zuidzijde 4 hoog	31,3	52,39	50	42,31	37	--	0	53
C2-Z4-2_C	C2 zuidzijde 4 hoog	34,3	52,46	50	42,27	37	--	0	53
C2-Z4-2_D	C2 zuidzijde 4 hoog	37,3	52,52	51	42,21	37	--	0	53
C2-Z4-2_E	C2 zuidzijde 4 hoog	40,3	52,61	51	42,12	37	--	0	53
C2-Z4-2_F	C2 zuidzijde 4 hoog	43,3	52,71	51	42,05	37	--	0	53
C2-Z4-3_A	C2 zuidzijde 4 hoger	46,3	52,83	51	41,96	37	--	0	53
C2-Z4-3_B	C2 zuidzijde 4 hoger	49,3	52,87	51	41,88	37	--	0	53
C2-Z4-4_A	C2 zuidzijde 4 hoogst	52,3	52,27	50	41,81	37	--	0	53
C2-Z4-4_B	C2 zuidzijde 4 hoogst	55,3	50,69	49	41,10	36	--	0	51
C2-Z4-4_C	C2 zuidzijde 4 hoogst	58,3	50,66	49	41,01	36	--	0	51
C2-Z4-4_D	C2 zuidzijde 4 hoogst	61,3	50,62	49	40,92	36	--	0	51
C3-N1_A	C3 noordzijde 1	10,3	54,22	52	40,32	35	44,12	39	55
C3-N1_B	C3 noordzijde 1	13,3	58,29	56	40,66	36	46,21	41	59
C3-N1_C	C3 noordzijde 1	16,3	60,22	58	41,94	37	47,34	42	61
C3-N1_D	C3 noordzijde 1	19,3	60,45	58	44,21	39	48,05	43	61
C3-N1_E	C3 noordzijde 1	22,3	60,84	59	46,39	41	48,16	43	61
C3-N2_A	C3 noordzijde 2	10,3	55,32	53	39,72	35	44,2	39	56
C3-N2_B	C3 noordzijde 2	13,3	59,83	58	40,78	36	46,01	41	60
C3-N2_C	C3 noordzijde 2	16,3	60,67	59	41,93	37	47,04	42	61
C3-N2_D	C3 noordzijde 2	19,3	61,07	59	43,65	39	47,7	43	61
C3-N2_E	C3 noordzijde 2	22,3	61,6	60	45,51	41	47,65	43	62
C3-N3_A	C3 noordzijde 3	10,3	58,3	56	40,05	35	44,34	39	59
C3-N3_B	C3 noordzijde 3	13,3	61,4	59	40,80	36	45,97	41	62
C3-N3_C	C3 noordzijde 3	16,3	61,58	60	42,12	37	46,71	42	62
C3-N3_D	C3 noordzijde 3	19,3	61,93	60	43,53	39	47,2	42	62
C3-N3_E	C3 noordzijde 3	22,3	62,02	60	44,66	40	47,4	42	62
C3-N3_F	C3 noordzijde 3	25,3	62,09	60	46,26	41	47,44	42	62
C3-N4_A	C3 noordzijde 4	10,3	62,75	61	40,37	35	41,98	37	63
C3-N4_B	C3 noordzijde 4	13,3	62,76	61	41,21	36	44,81	40	63
C3-N4_C	C3 noordzijde 4	16,3	62,59	61	42,18	37	45,66	41	63
C3-N4_D	C3 noordzijde 4	19,3	62,47	60	42,73	38	45,74	41	63
C3-N4_E	C3 noordzijde 4	22,3	62,47	60	43,37	38	45,98	41	63
C3-N4_F	C3 noordzijde 4	25,3	62,32	60	43,71	39	46,23	41	62
C3-Z1_A	C3 zuidzijde 1	10,3	47,85	46	42,76	38	--	0	49
C3-Z1_B	C3 zuidzijde 1	13,3	48,74	47	42,80	38	--	0	50
C3-Z1_C	C3 zuidzijde 1	16,3	50	48	42,79	38	--	0	51
C3-Z1_D	C3 zuidzijde 1	19,3	50,72	49	42,76	38	--	0	51

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
C3-Z1_E	C3 zuidzijde 1	22,3	51,05	49	42,74	38	--	0	52
C3-Z2_A	C3 zuidzijde 2	10,3	48,36	46	42,93	38	--	0	49
C3-Z2_B	C3 zuidzijde 2	13,3	49,46	47	42,94	38	--	0	50
C3-Z2_C	C3 zuidzijde 2	16,3	50,35	48	42,93	38	--	0	51
C3-Z2_D	C3 zuidzijde 2	19,3	50,86	49	42,90	38	--	0	52
C3-Z2_E	C3 zuidzijde 2	22,3	51,13	49	42,87	38	--	0	52
C3-Z3_A	C3 zuidzijde 3	10,3	49,07	47	43,32	38	--	0	50
C3-Z3_B	C3 zuidzijde 3	13,3	50,53	49	43,33	38	--	0	51
C3-Z3_C	C3 zuidzijde 3	16,3	51,05	49	43,31	38	--	0	52
C3-Z3_D	C3 zuidzijde 3	19,3	51,64	50	43,28	38	--	0	52
C3-Z3_E	C3 zuidzijde 3	22,3	51,92	50	43,25	38	--	0	52
C3-Z3_F	C3 zuidzijde 3	25,3	52,06	50	43,21	38	--	0	53
C3-Z4_A	C3 zuidzijde 4	10,3	49,42	47	43,53	39	--	0	50
C3-Z4_B	C3 zuidzijde 4	13,3	50,89	49	43,52	39	--	0	52
C3-Z4_C	C3 zuidzijde 4	16,3	51,38	49	43,51	39	--	0	52
C3-Z4_D	C3 zuidzijde 4	19,3	51,92	50	43,48	38	--	0	53
C3-Z4_E	C3 zuidzijde 4	22,3	52,23	50	43,44	38	--	0	53
C3-Z4_F	C3 zuidzijde 4	25,3	52,39	50	43,40	38	--	0	53
D-N4_A	D noordzijde 4	8,9	39,44	37	33,46	28	24,97	20	41
D-N4_B	D noordzijde 4	11,9	40,37	38	33,91	29	25,46	20	41
D-N4_C	D noordzijde 4	14,9	41,24	39	34,34	29	26,37	21	42
D-N4_D	D noordzijde 4	17,9	41,74	40	34,84	30	27,17	22	43
D-N4_E	D noordzijde 4	20,9	43,14	41	35,58	31	28,09	23	44
D-N4_F	D noordzijde 4	23,9	45,71	44	37,20	32	29,57	25	46
D-O2_A	D oostzijde 2	6,2	41,38	39	31,64	27	23,42	18	42
D-O2_B	D oostzijde 2	9,2	41,75	40	32,03	27	23,73	19	42
D-O2_C	D oostzijde 2	12,2	42,1	40	32,50	27	24,32	19	43
D-O2_D	D oostzijde 2	15,2	42,53	41	32,94	28	25,24	20	43
D-O2_E	D oostzijde 2	18,2	43,23	41	33,44	28	26,41	21	44
D-O2_F	D oostzijde 2	21,2	44,11	42	32,60	28	27,94	23	45
D-O2-2_A	D oostzijde 2 hoog	20,9	44,11	42	32,70	28	27,78	23	45
D-W1_A	D westzijde 1	6,2	40,59	39	56,29	51	29,12	24	56
D-W1_B	D westzijde 1	9,2	40,95	39	55,63	51	29,89	25	56
D-W1_C	D westzijde 1	12,2	41,7	40	54,94	50	32,08	27	55
D-W1_D	D westzijde 1	15,2	43,01	41	54,29	49	36,83	32	55
D-W1_E	D westzijde 1	18,2	45,07	43	53,87	49	38,65	34	55
D-W1_F	D westzijde 1	21,2	43,08	41	53,36	48	37,29	32	54
D-W1-2_A	D westzijde 1 hoog	24,2	43,53	42	52,78	48	37,68	33	53
D-W1-2_B	D westzijde 1 hoog	27,2	43,93	42	52,09	47	38,02	33	53
D-W1-2_C	D westzijde 1 hoog	30,2	43,87	42	51,51	47	38,32	33	52
D-W2_A	D westzijde 2	6,2	43,9	42	56,81	52	38,43	33	57
D-W2_B	D westzijde 2	9,2	44,39	42	56,26	51	38,67	34	57
D-W2_C	D westzijde 2	12,2	45,08	43	55,68	51	39,52	35	56
D-W2_D	D westzijde 2	15,2	46,05	44	55,15	50	41,56	37	56
D-W2_E	D westzijde 2	18,2	47,93	46	54,79	50	39,64	35	56
D-W2_F	D westzijde 2	21,2	44,12	42	53,92	49	37,28	32	54
D-W2-2_A	D westzijde 2 hoog	20,9	44,17	42	54,08	49	37,24	32	55
D-Z1_A	D zuidzijde 1	6,2	39,56	38	54,50	49	--	0	55
D-Z1_B	D zuidzijde 1	9,2	39,54	38	53,82	49	--	0	54
D-Z1_C	D zuidzijde 1	12,2	39,53	38	53,04	48	--	0	53
D-Z1_D	D zuidzijde 1	15,2	39,57	38	52,25	47	--	0	52
D-Z1_E	D zuidzijde 1	18,2	39,75	38	51,48	46	--	0	52
D-Z1_F	D zuidzijde 1	21,2	39,97	38	50,77	46	--	0	51
D-Z1-2_A	D zuidzijde 1 hoog	24,2	40,19	38	50,10	45	--	0	51
D-Z1-3_A	D zuidzijde 1 hoogst	27,2	40,5	38	36,76	32	--	0	42
D-Z1-3_B	D zuidzijde 1 hoogst	30,2	42,07	40	46,95	42	--	0	48
D-Z2_A	D zuidzijde 2	2,9	39,69	38	54,18	49	--	0	54
D-Z2_B	D zuidzijde 2	5,9	39,69	38	53,94	49	--	0	54
D-Z23_A	D zuidzijde tussen 2 en 3 (ho	8,9	39,76	38	53,34	48	--	0	54
D-Z23_B	D zuidzijde tussen 2 en 3 (ho	11,9	39,76	38	52,79	48	--	0	53
D-Z23_C	D zuidzijde tussen 2 en 3 (ho	14,9	39,81	38	52,19	47	--	0	52
D-Z23_D	D zuidzijde tussen 2 en 3 (ho	17,9	40	38	51,56	47	--	0	52
D-Z23_E	D zuidzijde tussen 2 en 3 (ho	20,9	40,22	38	50,95	46	--	0	51
D-Z3_A	D zuidzijde 3	2,9	39,82	38	53,90	49	--	0	54
D-Z3_B	D zuidzijde 3	5,9	39,82	38	53,70	49	--	0	54
D-Z4_A	D zuidzijde 4	8,9	39,95	38	53,21	48	--	0	53

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
D-Z4_B	D zuidzijde 4	11,9	39,96	38	52,70	48	--	0	53
D-Z4_C	D zuidzijde 4	14,9	40,04	38	52,14	47	--	0	52
D-Z4_D	D zuidzijde 4	17,9	40,23	38	51,56	47	--	0	52
D-Z4_E	D zuidzijde 4	20,9	40,46	38	50,99	46	--	0	51
D-Z4_F	D zuidzijde 4	23,9	40,69	39	50,43	45	--	0	51
E1-N1_A	E1 noordzijde 1	2,9	39,04	37	33,54	29	24,65	20	40
E1-N1_B	E1 noordzijde 1	5,9	39,38	37	33,70	29	24,44	19	41
E1-N1_C	E1 noordzijde 1	8,9	40,46	38	34,04	29	24,56	20	41
E1-N1_D	E1 noordzijde 1	11,9	41,52	40	34,45	29	25,13	20	42
E1-N1_E	E1 noordzijde 1	14,9	42,43	40	34,88	30	26,17	21	43
E1-N1_F	E1 noordzijde 1	17,9	42,72	41	35,38	30	27,62	23	44
E1-N2_A	E1 noordzijde 2	2,9	38,81	37	34,26	29	23,65	19	40
E1-N2_B	E1 noordzijde 2	5,9	39,18	37	34,31	29	23,4	18	40
E1-N2_C	E1 noordzijde 2	8,9	40,57	39	34,66	30	23,43	18	42
E1-N2_D	E1 noordzijde 2	11,9	41,93	40	35,15	30	23,88	19	43
E1-N2_E	E1 noordzijde 2	14,9	42,66	41	35,67	31	24,67	20	44
E1-N2_F	E1 noordzijde 2	17,9	43,16	41	36,37	31	26,08	21	44
E1-N3_A	E1 noordzijde 3	2,9	38,37	36	33,89	29	24,2	19	40
E1-N3_B	E1 noordzijde 3	5,9	38,7	37	33,89	29	23,93	19	40
E1-N3_C	E1 noordzijde 3	8,9	40,23	38	34,24	29	24,16	19	41
E1-N3_D	E1 noordzijde 3	11,9	41,62	40	34,74	30	24,83	20	43
E1-N3_E	E1 noordzijde 3	14,9	42,36	40	35,28	30	25,79	21	43
E1-N3_F	E1 noordzijde 3	17,9	42,89	41	36,03	31	27,11	22	44
E1-Z1_A	E1 zuidzijde 1	2,9	40,18	38	53,73	49	--	0	54
E1-Z1_B	E1 zuidzijde 1	5,9	40,21	38	53,55	49	--	0	54
E1-Z1_C	E1 zuidzijde 1	8,9	40,22	38	53,17	48	--	0	53
E1-Z1_D	E1 zuidzijde 1	11,9	40,24	38	52,67	48	--	0	53
E1-Z1_E	E1 zuidzijde 1	14,9	40,33	38	52,13	47	--	0	52
E1-Z2_A	E1 zuidzijde 2	2,9	40,34	38	53,69	49	--	0	54
E1-Z2_B	E1 zuidzijde 2	5,9	40,37	38	53,54	49	--	0	54
E1-Z2_C	E1 zuidzijde 2	8,9	40,4	38	53,16	48	--	0	53
E1-Z2_D	E1 zuidzijde 2	11,9	40,43	38	52,68	48	--	0	53
E1-Z2_E	E1 zuidzijde 2	14,9	40,55	39	52,14	47	--	0	52
E1-Z3_A	E1 zuidzijde 3	2,9	40,5	38	53,71	49	--	0	54
E1-Z3_B	E1 zuidzijde 3	5,9	40,56	39	53,59	49	--	0	54
E1-Z3_C	E1 zuidzijde 3	8,9	40,6	39	53,21	48	--	0	53
E1-Z3_D	E1 zuidzijde 3	11,9	40,64	39	52,72	48	--	0	53
E1-Z3_E	E1 zuidzijde 3	14,9	40,78	39	52,18	47	--	0	52
E1-Z4_A	E1 zuidzijde 5e verd 4	17,9	40,65	39	51,58	47	--	0	52
E1-Z5_A	E1 zuidzijde 5e verd 5	17,9	40,92	39	51,61	47	--	0	52
E2-N1_A	E2 noordzijde 1	2,9	36,04	34	31,15	26	23,43	18	37
E2-N1_B	E2 noordzijde 1	5,9	35,94	34	31,19	26	23,18	18	37
E2-N1_C	E2 noordzijde 1	8,9	36,63	35	31,70	27	23,31	18	38
E2-N1_D	E2 noordzijde 1	11,9	37,18	35	32,22	27	23,88	19	39
E2-N1_E	E2 noordzijde 1	14,9	38,12	36	32,76	28	24,56	20	39
E2-N1_F	E2 noordzijde 1	17,9	40,04	38	33,59	29	25,47	20	41
E2-N2_A	E2 noordzijde 2	2,9	41,93	40	36,49	31	23,34	18	43
E2-N2_A	E2 noordzijde penthouse	17,9	46,32	44	38,77	34	25,66	21	47
E2-N2_B	E2 noordzijde 2	5,9	42,68	41	36,65	32	23,05	18	44
E2-N2_B	E2 noordzijde penthouse	20,9	47,63	46	38,26	33	27,12	22	48
E2-N2_C	E2 noordzijde 2	8,9	43,85	42	37,08	32	23,22	18	45
E2-N2_D	E2 noordzijde 2	11,9	45,11	43	37,60	33	23,81	19	46
E2-N2_E	E2 noordzijde 2	14,9	45,56	44	38,12	33	24,49	19	46
E2-N3_A	E2 noordzijde 3	2,9	41,17	39	36,64	32	23,35	18	43
E2-N3_B	E2 noordzijde 3	5,9	41,53	40	36,85	32	22,99	18	43
E2-N3_C	E2 noordzijde 3	8,9	43,16	41	37,25	32	23,19	18	44
E2-N3_D	E2 noordzijde 3	11,9	44,83	43	37,79	33	23,87	19	46
E2-N3_E	E2 noordzijde 3	14,9	45,49	43	38,31	33	24,72	20	46
E2-Z1_A	E2 zuidzijde 1	2,9	40,66	39	53,75	49	--	0	54
E2-Z1_B	E2 zuidzijde 1	5,9	40,73	39	53,63	49	--	0	54
E2-Z1_C	E2 zuidzijde 1	8,9	40,77	39	53,25	48	--	0	53
E2-Z1_D	E2 zuidzijde 1	11,9	40,82	39	52,76	48	--	0	53
E2-Z1_E	E2 zuidzijde 1	14,9	40,98	39	52,23	47	--	0	53
E2-Z1_F	E2 zuidzijde 1	17,9	41,22	39	51,67	47	--	0	52
E2-Z2_A	E2 zuidzijde 2	2,9	40,84	39	53,79	49	--	0	54
E2-Z2_A	E2 zuidzijde penthouse	17,9	42,82	41	51,75	47	--	0	52

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
E2-Z2_B	E2 zuidzijde 2	5,9	40,92	39	53,67	49	--	0	54
E2-Z2_B	E2 zuidzijde penthouse	20,9	43,21	41	51,21	46	--	0	52
E2-Z2_C	E2 zuidzijde 2	8,9	40,97	39	53,29	48	--	0	54
E2-Z2_D	E2 zuidzijde 2	11,9	41,03	39	52,80	48	--	0	53
E2-Z2_E	E2 zuidzijde 2	14,9	41,2	39	52,26	47	--	0	53
E2-Z3_A	E2 zuidzijde 3	2,9	42,22	40	53,85	49	--	0	54
E2-Z3_B	E2 zuidzijde 3	5,9	42,29	40	53,74	49	--	0	54
E2-Z3_C	E2 zuidzijde 3	8,9	42,34	40	53,34	48	--	0	54
E2-Z3_D	E2 zuidzijde 3	11,9	42,41	40	52,85	48	--	0	53
E2-Z3_E	E2 zuidzijde 3	14,9	42,57	41	52,30	47	--	0	53
E3-N1_A	E3 noordzijde 1	2,9	37,36	35	34,35	29	23,27	18	39
E3-N1_B	E3 noordzijde 1	5,9	37,7	36	34,44	29	23,01	18	39
E3-N1_C	E3 noordzijde 1	8,9	38,47	36	34,94	30	23,25	18	40
E3-N1_D	E3 noordzijde 1	11,9	39,93	38	35,48	30	23,86	19	41
E3-N1_E	E3 noordzijde 1	14,9	41,14	39	36,03	31	24,67	20	42
E3-N2_A	E3 noordzijde 2	2,9	43,63	42	37,50	33	23,07	18	45
E3-N2_B	E3 noordzijde 2	5,9	44,47	42	37,92	33	22,65	18	45
E3-N2_C	E3 noordzijde 2	8,9	45,9	44	38,44	33	22,88	18	47
E3-N2_D	E3 noordzijde 2	11,9	47,38	45	39,07	34	23,48	18	48
E3-N2_E	E3 noordzijde 2	14,9	47,46	45	39,46	34	24,35	19	48
E3-N2_F	E3 noordzijde 2	17,9	48,69	47	39,65	35	25,53	21	49
E3-N3_A	E3 noordzijde 3	2,9	44,2	42	38,42	33	22,54	18	45
E3-N3_B	E3 noordzijde 3	5,9	45,11	43	39,01	34	22,12	17	46
E3-N3_C	E3 noordzijde 3	8,9	46,82	45	39,61	35	22,28	17	48
E3-N3_D	E3 noordzijde 3	11,9	48,4	46	40,25	35	22,72	18	49
E3-N3_E	E3 noordzijde 3	14,9	48,79	47	40,57	36	23,31	18	49
E3-Z1_A	E3 zuidzijde 1	2,9	41,26	39	53,88	49	--	0	54
E3-Z1_B	E3 zuidzijde 1	5,9	41,35	39	53,77	49	--	0	54
E3-Z1_C	E3 zuidzijde 1	8,9	41,43	39	53,38	48	--	0	54
E3-Z1_D	E3 zuidzijde 1	11,9	41,53	40	52,88	48	--	0	53
E3-Z1_E	E3 zuidzijde 1	14,9	41,74	40	52,34	47	--	0	53
E3-Z2_A	E3 zuidzijde 2	2,9	41,51	40	53,94	49	--	0	54
E3-Z2_B	E3 zuidzijde 2	5,9	41,63	40	53,82	49	--	0	54
E3-Z2_C	E3 zuidzijde 2	8,9	41,72	40	53,44	48	--	0	54
E3-Z2_D	E3 zuidzijde 2	11,9	41,85	40	52,94	48	--	0	53
E3-Z2_E	E3 zuidzijde 2	17,9	42,37	40	51,85	47	--	0	52
E3-Z3_A	E3 zuidzijde 3	2,9	41,69	40	54,01	49	--	0	54
E3-Z3_B	E3 zuidzijde 3	5,9	41,82	40	53,87	49	--	0	54
E3-Z3_C	E3 zuidzijde 3	8,9	41,95	40	53,49	48	--	0	54
E3-Z3_D	E3 zuidzijde 3	11,9	42,1	40	52,98	48	--	0	53
E3-Z3_E	E3 zuidzijde 3	14,9	42,36	40	52,44	47	--	0	53

Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Hogere waarde (Incl. aftrek)	
			Randweg	Henri Dunantstraat
A-N2_A	A noordzijde 2	6,2	x	51
A-N2_B	A noordzijde 2	9,2	x	51
A-N2_C	A noordzijde 2	12,2	49	51
A-N2_D	A noordzijde 2	15,2	49	51
A-N2_E	A noordzijde 2	18,2	49	51
A-N2_F	A noordzijde 2	21,2	50	51
A-W1_A	A westzijde 1	6,2	x	52
A-W1_B	A westzijde 1	9,2	x	52
A-W1_C	A westzijde 1	12,2	x	51
A-W1_D	A westzijde 1	15,2	x	50
A-W1_E	A westzijde 1	18,2	x	50
A-W2_A	A westzijde 2	6,2	x	52
A-W2_B	A westzijde 2	9,2	x	52
A-W2_C	A westzijde 2	12,2	x	51
A-W2_D	A westzijde 2	15,2	x	50
A-W2_E	A westzijde 2	18,2	x	50
A-W3_A	A westzijde 3	6,2	x	52
A-W3_B	A westzijde 3	9,2	x	52
A-W3_C	A westzijde 3	12,2	x	51
A-W3_D	A westzijde 3	15,2	x	51
A-W3_E	A westzijde 3	18,2	x	50
A-W4_A	A westzijde 4	6,2	x	52
A-W4_B	A westzijde 4	9,2	x	52
A-W4_C	A westzijde 4	12,2	x	51
A-W4_D	A westzijde 4	15,2	x	51
A-W4_E	A westzijde 4	18,2	x	51
A-W5_A	A westzijde 5	6,2	x	53
A-W5_B	A westzijde 5	9,2	x	52
A-W5_C	A westzijde 5	12,2	x	52
A-W5_D	A westzijde 5	15,2	x	51
A-W5_E	A westzijde 5	18,2	x	51
A-W6/N1_A	A westzijde 6	6,2	50	53
A-W6/N1_B	A westzijde 6	9,2	51	53
A-W6/N1_C	A westzijde 6	12,2	51	52
A-W6/N1_D	A westzijde 6	15,2	52	52
A-W6/N1_E	A westzijde 6	18,2	52	51
B-W1-1_A	B westzijde 1 laag	7,3	x	52
B-W1-1_B	B westzijde 1 laag	10,3	x	52
B-W1-1_C	B westzijde 1 laag	13,3	x	52
B-W1-1_D	B westzijde 1 laag	16,3	x	52
B-W1-1_E	B westzijde 1 laag	19,3	x	52
B-W1-1_F	B westzijde 1 laag	22,3	x	52
B-W1-2_A	B westzijde 1 hoog	25,3	x	51
B-W2-1_A	B westzijde 2 laag	7,3	x	53
B-W2-1_B	B westzijde 2 laag	10,3	x	53
B-W2-1_C	B westzijde 2 laag	13,3	x	52

Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Hogere waarde (Incl. aftrek)	
			Randweg	Henri Dunantstraat
B-W2-1_D	B westzijde 2 laag	16,3	x	52
B-W2-1_E	B westzijde 2 laag	19,2	x	52
B-W2-1_F	B westzijde 2 laag	22,3	x	52
B-W2-2_A	B westzijde 2 hoog	25,3	x	52
B-W3-1_A	B westzijde 3 laag	7,3	x	53
B-W3-1_B	B westzijde 3 laag	10,3	x	53
B-W3-1_C	B westzijde 3 laag	13,3	x	53
B-W3-1_D	B westzijde 3 laag	16,3	x	53
B-W3-1_E	B westzijde 3 laag	19,2	x	52
B-W3-1_F	B westzijde 3 laag	22,3	x	52
B-W3-2_A	B westzijde 3 hoog	25,3	x	52
B-W4-1_A	B westzijde 4 laag	7,3	53	54
B-W4-1_B	B westzijde 4 laag	10,3	53	54
B-W4-1_C	B westzijde 4 laag	13,3	53	54
B-W4-1_D	B westzijde 4 laag	16,3	53	53
B-W4-1_E	B westzijde 4 laag	19,2	53	53
B-W4-1_F	B westzijde 4 laag	22,3	53	53
B-W4-2_A	B westzijde 4 hoog	25,3	53	53
B-W5-1_A	B westzijde 5 laag	7,3	53	54
B-W5-1_B	B westzijde 5 laag	10,3	53	54
B-W5-1_C	B westzijde 5 laag	13,3	53	54
B-W5-1_D	B westzijde 5 laag	16,3	53	54
B-W5-1_E	B westzijde 5 laag	19,2	53	53
B-W5-1_F	B westzijde 5 laag	22,3	53	53
B-W5-2_A	B westzijde 5 hoog	25,3	53	53
B-W6-1_A	B westzijde 6 laag	7,3	53	54
B-W6-1_B	B westzijde 6 laag	10,3	53	54
B-W6-1_C	B westzijde 6 laag	13,3	53	54
B-W6-1_D	B westzijde 6 laag	16,3	53	54
B-W6-1_E	B westzijde 6 laag	19,2	53	53
B-W6-1_F	B westzijde 6 laag	22,3	53	53
B-W6-2_A	B westzijde 6 hoog	25,3	53	53
B-W71_A	B westzijde 7 laag	7,3	53	54
B-W71_B	B westzijde 7 laag	10,3	53	54
B-W71_C	B westzijde 7 laag	13,3	53	54
B-W71_D	B westzijde 7 laag	16,3	53	54
B-W71_E	B westzijde 7 laag	19,2	53	54
B-W71_F	B westzijde 7 laag	22,3	53	53
B-W7-2_A	B westzijde 7 hoog	25,3	53	53
B-W8-1_A	B westzijde 8 laag	7,3	53	54
B-W8-1_B	B westzijde 8 laag	10,3	53	54
B-W8-1_C	B westzijde 8 laag	13,3	53	54
B-W8-1_D	B westzijde 8 laag	16,3	53	54
B-W8-1_E	B westzijde 8 laag	19,2	53	54
B-W8-1_F	B westzijde 8 laag	22,3	53	53
B-W8-2_A	B westzijde 8 hoog	25,3	53	53
B-W9/N4-1_A	B westzijde 9/noordzijde 4 laag	7,3	56	54

Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Hogere waarde (Incl. aftrek)	
			Randweg	Henri Dunantstraat
B-W9/N4-1_B	B westzijde 9/noordzijde 4 laag	10,3	57	54
B-W9/N4-1_C	B westzijde 9/noordzijde 4 laag	13,3	57	54
B-W9/N4-1_D	B westzijde 9/noordzijde 4 laag	16,3	57	54
B-W9/N4-1_E	B westzijde 9/noordzijde 4 laag	19,2	57	54
B-W9/N4-1_F	B westzijde 9/noordzijde 4 laag	22,3	57	53
B-W9/N4-2_A	B westzijde 9/noordzijde 4 hoog	25,3	58	53
B-N1_B	B noordzijde 1	13,3	53	x
B-N1_C	B noordzijde 1	16,3	53	x
B-N1_D	B noordzijde 1	19,3	56	x
B-N1_E	B noordzijde 1	22,3	56	x
B-N1_F	B noordzijde 1	25,3	57	x
B-N2_A	B noordzijde 2	10,3	49	x
B-N2_B	B noordzijde 2	13,3	53	x
B-N2_C	B noordzijde 2	16,3	56	49
B-N2_D	B noordzijde 2	19,3	56	49
B-N2_E	B noordzijde 2	22,3	57	49
B-N2_F	B noordzijde 2	25,3	57	49
B-N3_A	B noordzijde 3	10,3	51	x
B-N3_B	B noordzijde 3	13,3	53	50
B-N3_C	B noordzijde 3	16,3	56	50
B-N3_D	B noordzijde 3	19,3	57	49
B-N3_E	B noordzijde 3	22,3	57	49
B-N3_F	B noordzijde 3	25,3	57	49
C1-N1_B	C1 noordzijde 1	13,3	52	x
C1-N1_C	C1 noordzijde 1	16,3	53	x
C1-N1_D	C1 noordzijde 1	19,3	56	49
C1-N1_E	C1 noordzijde 1	22,3	56	x
C1-N1_F	C1 noordzijde 1	25,3	57	x
C1-N2_B	C1 noordzijde 2	13,3	52	x
C1-N2_C	C1 noordzijde 2	16,3	53	x
C1-N2_D	C1 noordzijde 2	19,3	56	x
C1-N2_E	C1 noordzijde 2	22,3	57	x
C1-N2_F	C1 noordzijde 2	25,3	57	x
C1-N3_B	C1 noordzijde 3	13,3	52	x
C1-N3_C	C1 noordzijde 3	16,3	53	x
C1-N3_D	C1 noordzijde 3	19,3	56	x
C1-N3_E	C1 noordzijde 3	22,3	57	x
C1-N4_B	C1 noordzijde 4	13,3	52	x
C1-N4_C	C1 noordzijde 4	16,3	53	x
C1-N4_D	C1 noordzijde 4	19,3	56	x
C1-N4_E	C1 noordzijde 4	22,3	57	x
C2-N1_A	C2 noordzijde 1	10,3	49	x
C2-N1_B	C2 noordzijde 1	13,3	53	x
C2-N1_C	C2 noordzijde 1	16,3	53	x
C2-N1_D	C2 noordzijde 1	19,3	57	x
C2-N1_E	C2 noordzijde 1	22,3	58	x
C2-N1_F	C2 noordzijde 1	25,3	58	x

Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Hogere waarde (Incl. aftrek)	
			Randweg	Henri Dunantstraat
C2-N1-2_A	C2 noordzijde 1 hoog	28,3	58	x
C2-N1-2_B	C2 noordzijde 1 hoog	31,3	58	x
C2-N1-2_C	C2 noordzijde 1 hoog	34,3	58	x
C2-N1-2_D	C2 noordzijde 1 hoog	37,3	58	x
C2-N1-2_E	C2 noordzijde 1 hoog	40,3	59	x
C2-N1-2_F	C2 noordzijde 1 hoog	43,3	59	x
C2-N1-3_A	C2 noordzijde 1 hoger	46,3	58	x
C2-N1-3_B	C2 noordzijde 1 hoger	49,3	58	x
C2-N2_A	C2 noordzijde 2	10,3	50	x
C2-N2_B	C2 noordzijde 2	13,3	53	x
C2-N2_C	C2 noordzijde 2	16,3	56	x
C2-N2_D	C2 noordzijde 2	19,3	58	x
C2-N2_E	C2 noordzijde 2	22,3	58	x
C2-N3_A	C2 noordzijde 3	10,3	51	x
C2-N3_B	C2 noordzijde 3	13,3	53	x
C2-N3_C	C2 noordzijde 3	16,3	57	x
C2-N3_D	C2 noordzijde 3	19,3	58	x
C2-N3_E	C2 noordzijde 3	22,3	58	x
C2-N4_A	C2 noordzijde 4	10,3	51	x
C2-N4_B	C2 noordzijde 4	13,3	53	x
C2-N4_C	C2 noordzijde 4	16,3	58	x
C2-N4_D	C2 noordzijde 4	19,3	58	x
C2-N4_E	C2 noordzijde 4	22,3	58	x
C2-N4_F	C2 noordzijde 4	25,3	59	x
C2-N4-2_A	C2 noordzijde 4 hoog	28,3	59	x
C2-N4-2_B	C2 noordzijde 4 hoog	31,3	59	x
C2-N4-2_C	C2 noordzijde 4 hoog	34,3	59	x
C2-N4-2_D	C2 noordzijde 4 hoog	37,3	59	x
C2-N4-2_E	C2 noordzijde 4 hoog	40,3	59	x
C2-N4-2_F	C2 noordzijde 4 hoog	43,3	59	x
C2-N4-3_A	C2 noordzijde 4 hoger	46,3	59	x
C2-N4-3_B	C2 noordzijde 4 hoger	49,3	59	x
C2-N4-4_A	C2 noordzijde 4 hoogst	52,3	58	x
C2-N4-4_B	C2 noordzijde 4 hoogst	55,3	58	x
C2-N4-4_C	C2 noordzijde 4 hoogst	58,3	58	x
C2-N4-4_D	C2 noordzijde 4 hoogst	61,3	58	x
C2-w4-4_C	C2 westzijde 4 hoogst	55,3	49	x
C2-w4-4_D	C2 westzijde 4 hoogst	58,3	53	x
C3-N1_A	C3 noordzijde 1	10,3	52	x
C3-N1_B	C3 noordzijde 1	13,3	56	x
C3-N1_C	C3 noordzijde 1	16,3	58	x
C3-N1_D	C3 noordzijde 1	19,3	58	x
C3-N1_E	C3 noordzijde 1	22,3	59	x
C3-N2_A	C3 noordzijde 2	10,3	53	x
C3-N2_B	C3 noordzijde 2	13,3	58	x
C3-N2_C	C3 noordzijde 2	16,3	59	x
C3-N2_D	C3 noordzijde 2	19,3	59	x

Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Hogere waarde (Incl. aftrek)	
			Randweg	Henri Dunantstraat
C3-N2_E	C3 noordzijde 2	22,3	60	x
C3-N3_A	C3 noordzijde 3	10,3	56	x
C3-N3_B	C3 noordzijde 3	13,3	59	x
C3-N3_C	C3 noordzijde 3	16,3	60	x
C3-N3_D	C3 noordzijde 3	19,3	60	x
C3-N3_E	C3 noordzijde 3	22,3	60	x
C3-N3_F	C3 noordzijde 3	25,3	60	x
C3-N4_A	C3 noordzijde 4	10,3	61	x
C3-N4_B	C3 noordzijde 4	13,3	61	x
C3-N4_C	C3 noordzijde 4	16,3	61	x
C3-N4_D	C3 noordzijde 4	19,3	60	x
C3-N4_E	C3 noordzijde 4	22,3	60	x
C3-N4_F	C3 noordzijde 4	25,3	60	x
D-W1_A	D westzijde 1	6,2	x	51
D-W1_B	D westzijde 1	9,2	x	51
D-W1_C	D westzijde 1	12,2	x	50
D-W1_D	D westzijde 1	15,2	x	49
D-W1_E	D westzijde 1	18,2	x	49
D-W2_A	D westzijde 2	6,2	x	52
D-W2_B	D westzijde 2	9,2	x	51
D-W2_C	D westzijde 2	12,2	x	51
D-W2_D	D westzijde 2	15,2	x	50
D-W2_E	D westzijde 2	18,2	x	50
D-W2_F	D westzijde 2	21,2	x	49
D-W2-2_A	D westzijde 2	20,9	x	49
D-Z2_A	D zuidzijde 2	2,9	x	49
D-Z2_B	D zuidzijde 2	5,9	x	49
D-Z3_A	D zuidzijde 3	2,9	x	49
D-Z3_B	D zuidzijde 3	5,9	x	49
E1-Z1_A	E2 zuidzijde 1	2,9	x	49
E1-Z1_B	E2 zuidzijde 1	5,9	x	49
E1-Z2_A	E2 zuidzijde 2	2,9	x	49
E1-Z2_B	E2 zuidzijde 2	5,9	x	49
E1-Z3_A	E2 zuidzijde 3	2,9	x	49
E1-Z3_B	E2 zuidzijde 3	5,9	x	49
E2-Z1_A	E2 zuidzijde 1	2,9	x	49
E2-Z1_B	E2 zuidzijde 1	5,9	x	49
E2-Z2_A	E2 zuidzijde 2	2,9	x	49
E2-Z2_B	E2 zuidzijde 2	5,9	x	49
E2-Z3_A	E2 zuidzijde 3	2,9	x	49
E2-Z3_B	E2 zuidzijde 3	5,9	x	49
E3-Z1_A	E3 zuidzijde 1	2,9	x	49
E3-Z1_B	E3 zuidzijde 1	5,9	x	49
E3-Z2_A	E3 zuidzijde 2	2,9	x	49
E3-Z2_B	E3 zuidzijde 2	5,9	x	49
E3-Z3_A	E3 zuidzijde 3	2,9	x	49
E3-Z3_B	E3 zuidzijde 3	5,9	x	49

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
F1-N1_A	Blok F1 noordzijde 1	1,5	35,51	34	27,55	23	23,21	18	28
F1-N1_B	Blok F1 noordzijde 1	4,5	35,80	34	27,69	23	23,23	18	28
F1-N1_C	Blok F1 noordzijde 1	7,5	36,32	34	28,07	23	23,17	18	28
F1-N1_D	Blok F1 noordzijde 1	10,5	37,15	35	28,66	24	23,57	19	29
F1-N1_E	Blok F1 noordzijde 1	13,5	37,93	36	29,39	24	24,09	19	29
F1-N1_F	Blok F1 noordzijde 1	16,5	38,95	37	30,34	25	24,68	20	30
F1-N3_A	Blok F1 noordzijde 3	1,5	35,74	3	30,85	26	22,99	18	31
F1-N3_B	Blok F1 noordzijde 3	4,5	36,12	34	31,94	27	23,02	18	32
F1-N3_C	Blok F1 noordzijde 3	7,5	36,76	35	32,88	28	23,02	18	33
F1-N3_D	Blok F1 noordzijde 3	10,5	37,71	36	32,96	28	23,58	19	33
F1-N3_E	Blok F1 noordzijde 3	13,5	38,46	36	33,14	28	24,29	19	33
F1-N3_F	Blok F1 noordzijde 3	16,5	40,12	38	33,54	29	25,10	20	34
F1-N4_A	Blok F1 noordzijde 4	1,5	35,78	34	25,41	20	23,60	19	25
F1-N4_B	Blok F1 noordzijde 4	4,5	36,27	34	25,44	20	23,75	19	25
F1-N4_C	Blok F1 noordzijde 4	7,5	36,97	35	25,72	21	23,87	19	26
F1-N4_D	Blok F1 noordzijde 4	10,5	37,93	36	26,36	21	24,49	19	26
F1-N4_E	Blok F1 noordzijde 4	13,5	38,67	37	27,32	22	25,26	20	27
F1-N4_F	Blok F1 noordzijde 4	16,5	39,99	38	28,76	24	25,90	21	29
F1-N4h_A	Blok F1 noordzijde 4 hoog	19,5	43,11	41	31,64	27	26,27	21	32
F1-N7_A	Blok F1 noordzijde 7	1,5	35,30	33	26,09	21	21,63	17	26
F1-N7_B	Blok F1 noordzijde 7	4,5	35,86	34	26,10	21	21,85	17	26
F1-N7_C	Blok F1 noordzijde 7	7,5	36,58	35	26,21	21	22,12	17	26
F1-N7_D	Blok F1 noordzijde 7	10,5	37,43	35	26,80	22	22,81	18	27
F1-N7_E	Blok F1 noordzijde 7	13,5	38,13	36	27,71	23	23,59	19	28
F1-O7_A	Blok F1 oostzijde 7	1,5	49,25	47	52,89	48	--	0	53
F1-O7_B	Blok F1 oostzijde 7	4,5	50,91	49	52,98	48	--	0	53
F1-O7_C	Blok F1 oostzijde 7	7,5	51,96	50	52,73	48	--	0	53
F1-O7_D	Blok F1 oostzijde 7	10,5	52,57	51	52,31	47	--	0	52
F1-O7_E	Blok F1 oostzijde 7	13,5	53,02	51	51,81	47	--	0	52
F1-Z1_A	Blok F1 zuidzijde 1	1,5	42,27	40	53,70	49	--	0	54
F1-Z1_B	Blok F1 zuidzijde 1	4,5	42,50	40	53,90	49	--	0	54
F1-Z1_C	Blok F1 zuidzijde 1	7,5	42,71	41	53,60	49	--	0	54
F1-Z1_D	Blok F1 zuidzijde 1	10,5	42,93	41	53,13	48	--	0	53
F1-Z1_E	Blok F1 zuidzijde 1	13,5	43,20	41	52,60	48	--	0	53
F1-Z1_F	Blok F1 zuidzijde 1	16,5	43,52	42	52,04	47	--	0	52
F1-Z2_A	Blok F1 zuidzijde 2	1,5	42,43	40	53,65	49	--	0	54
F1-Z2_B	Blok F1 zuidzijde 2	4,5	42,72	41	53,85	49	--	0	54
F1-Z2_C	Blok F1 zuidzijde 2	7,5	42,97	41	53,53	49	--	0	54
F1-Z2_D	Blok F1 zuidzijde 2	10,5	43,22	41	53,06	48	--	0	53
F1-Z2_E	Blok F1 zuidzijde 2	13,5	43,51	42	52,53	48	--	0	53
F1-Z2_F	Blok F1 zuidzijde 2	16,5	43,83	42	51,96	47	--	0	52
F1-Z3_A	Blok F1 zuidzijde 3	1,5	42,42	40	53,46	48	--	0	53
F1-Z3_B	Blok F1 zuidzijde 3	4,5	42,86	41	53,66	49	--	0	54
F1-Z3_C	Blok F1 zuidzijde 3	7,5	43,14	41	53,36	48	--	0	53
F1-Z3_D	Blok F1 zuidzijde 3	10,5	43,41	41	52,90	48	--	0	53
F1-Z3_E	Blok F1 zuidzijde 3	13,5	43,72	42	52,38	47	--	0	52
F1-Z3_F	Blok F1 zuidzijde 3	16,5	44,05	42	51,83	47	--	0	52
F1-Z4_A	Blok F1 zuidzijde 4	1,5	42,43	40	53,28	48	--	0	53
F1-Z4_B	Blok F1 zuidzijde 4	4,5	43,01	41	53,51	49	--	0	54
F1-Z4_C	Blok F1 zuidzijde 4	7,5	43,32	41	53,20	48	--	0	53
F1-Z4_D	Blok F1 zuidzijde 4	10,5	43,60	42	52,75	48	--	0	53
F1-Z4_E	Blok F1 zuidzijde 4	13,5	43,92	42	52,23	47	--	0	52
F1-Z4_F	Blok F1 zuidzijde 4	16,5	44,26	42	51,68	47	--	0	52
F1-Z4h_A	Blok F1 zuidzijde 4 hoog	19,5	44,59	43	51,13	46	--	0	51
F1-Z5_A	Blok F1 zuidzijde 5	1,5	42,46	40	53,23	48	--	0	53
F1-Z5_B	Blok F1 zuidzijde 5	4,5	43,15	41	53,44	48	--	0	53
F1-Z5_C	Blok F1 zuidzijde 5	7,5	43,48	41	53,13	48	--	0	53
F1-Z5_D	Blok F1 zuidzijde 5	10,5	43,78	42	52,67	48	--	0	53
F1-Z5_E	Blok F1 zuidzijde 5	13,5	44,12	42	52,15	47	--	0	52
F1-Z5_F	Blok F1 zuidzijde 5	16,5	44,46	42	51,59	47	--	0	52
F1-Z5h_A	Blok F1 zuidzijde 5 hoog	19,5	44,80	43	51,03	46	--	0	51
F1-Z6_A	Blok F1 zuidzijde 6	1,5	42,53	41	53,32	48	--	0	53
F1-Z6_B	Blok F1 zuidzijde 6	4,5	43,32	41	53,47	48	--	0	53

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
F1-Z6_C	Blok F1 zuidzijde 6	7,5	43,66	42	53,14	48	--	0	53
F1-Z6_D	Blok F1 zuidzijde 6	10,5	43,99	42	52,67	48	--	0	53
F1-Z6_E	Blok F1 zuidzijde 6	13,5	44,33	42	52,12	47	--	0	52
F1-Z7_A	Blok F1 zuidzijde 7	1,5	43,62	42	53,70	49	--	0	54
F1-Z7_B	Blok F1 zuidzijde 7	4,5	44,46	42	53,71	49	--	0	54
F1-Z7_C	Blok F1 zuidzijde 7	7,5	44,82	43	53,35	48	--	0	53
F1-Z7_D	Blok F1 zuidzijde 7	10,5	45,17	43	52,82	48	--	0	53
F1-Z7_E	Blok F1 zuidzijde 7	13,5	45,52	44	52,21	47	--	0	52
F2-O10_A	Blok F2 oostzijde 10	7,5	54,21	52	51,51	47	--	0	52
F2-O10_B	Blok F2 oostzijde 10	10,5	54,84	53	51,31	46	--	0	51
F2-O10_C	Blok F2 oostzijde 10	13,5	55,25	53	51,04	46	--	0	51
F2-O10_D	Blok F2 oostzijde 10	16,5	55,38	53	50,72	46	--	0	51
F2-O11_A	Blok F2 oostzijde 11	1,5	50,66	49	50,40	45	--	0	50
F2-O11_B	Blok F2 oostzijde 11	4,5	53,62	52	51,32	46	--	0	51
F2-O11_C	Blok F2 oostzijde 11	7,5	54,79	53	51,27	46	--	0	51
F2-O11_D	Blok F2 oostzijde 11	10,5	55,65	53	51,10	46	--	0	51
F2-O12_A	Blok F2 oostzijde 12	1,5	51,20	49	49,59	45	--	0	50
F2-O12_B	Blok F2 oostzijde 12	4,5	54,19	52	51,04	46	--	0	51
F2-O12_C	Blok F2 oostzijde 12	7,5	55,54	53	51,04	46	--	0	51
F2-O12_D	Blok F2 oostzijde 12	10,5	56,35	53	50,90	46	--	0	51
F2-O13_A	Blok F2 oostzijde 13	1,5	47,87	46	48,02	43	--	0	48
F2-O13_B	Blok F2 oostzijde 13	4,5	53,63	52	50,62	46	--	0	51
F2-O13_C	Blok F2 oostzijde 13	7,5	56,52	53	50,67	46	--	0	51
F2-O13_D	Blok F2 oostzijde 13	10,5	57,51	56	50,55	46	--	0	51
F2-O8_A	Blok F2 oostzijde 8	1,5	49,48	47	52,05	47	--	0	52
F2-O8_B	Blok F2 oostzijde 8	4,5	51,31	49	52,34	47	--	0	52
F2-O8_C	Blok F2 oostzijde 8	7,5	52,45	50	52,17	47	--	0	52
F2-O8_D	Blok F2 oostzijde 8	10,5	53,15	51	51,87	47	--	0	52
F2-O8_E	Blok F2 oostzijde 8	13,5	53,61	52	51,49	46	--	0	51
F2-O9_A	Blok F2 oostzijde 9	1,5	49,84	48	51,48	46	--	0	51
F2-O9_B	Blok F2 oostzijde 9	4,5	52,05	50	51,95	47	--	0	52
F2-O9_C	Blok F2 oostzijde 9	7,5	53,21	51	51,82	47	--	0	52
F2-O9_D	Blok F2 oostzijde 9	10,5	53,89	52	51,59	47	--	0	52
F2-O9_E	Blok F2 oostzijde 9	13,5	54,30	52	51,28	46	--	0	51
F2-O9_F	Blok F2 oostzijde 9	16,5	54,59	53	50,91	46	--	0	51
F2-W10_A	Blok F2 westzijde 10	1,5	36,12	34	25,72	21	22,32	0	26
F2-W10_B	Blok F2 westzijde 10	7,5	36,12	34	25,72	21	22,32	0	26
F2-W10_C	Blok F2 westzijde 10	4,5	36,72	35	25,49	20	22,13	17	25
F2-W10_D	Blok F2 westzijde 10	10,5	36,72	35	25,49	20	22,13	17	27
F2-W10_E	Blok F2 westzijde 10	7,5	37,34	35	25,52	21	22,09	17	26
F2-W10_F	Blok F2 westzijde 10	13,5	37,34	35	25,52	21	22,09	17	28
F2-W10_G	Blok F2 westzijde 10	10,5	38,07	36	26,01	21	22,88	18	26
F2-W10_H	Blok F2 westzijde 10	16,5	38,07	36	26,01	21	22,88	18	30
F2-W8_A	Blok F2 westzijde 8	1,5	35,34	33	26,78	22	21,85	17	27
F2-W8_B	Blok F2 westzijde 8	4,5	35,99	34	26,86	22	22,08	17	27
F2-W8_C	Blok F2 westzijde 8	7,5	36,74	35	26,98	22	22,42	17	27
F2-W8_D	Blok F2 westzijde 8	10,5	37,50	36	27,62	23	23,29	18	28
F2-W8_E	Blok F2 westzijde 8	13,5	38,42	36	28,59	24	24,24	19	29
G-N1_A	Blok G noordzijde 1	1,5	43,75	42	32,54	28	25,89	21	33
G-N1_B	Blok G noordzijde 1	4,5	57,00	53	45,61	41	38,28	33	46
G-N1_C	Blok G noordzijde 1	7,5	61,47	59	45,94	41	39,04	34	46
G-N1_D	Blok G noordzijde 1	10,5	62,31	60	45,96	41	39,57	35	46
G-N2_A	Blok G noordzijde 2	1,5	43,50	42	31,13	26	25,80	21	31
G-N2_B	Blok G noordzijde 2	4,5	57,03	53	44,48	39	38,65	34	44
G-N2_C	Blok G noordzijde 2	7,5	61,62	60	44,68	40	39,30	34	45
G-N2_D	Blok G noordzijde 2	10,5	62,45	60	44,80	40	40,12	35	45
G-N2_E	Blok G noordzijde 2	13,5	62,28	60	45,06	40	40,72	36	45
G-N2_F	Blok G noordzijde 2	16,5	62,11	60	45,20	40	41,31	36	45
G-N3_A	Blok G noordzijde 3	1,5	44,42	42	30,75	26	26,92	22	31
G-N3_B	Blok G noordzijde 3	4,5	57,02	53	42,89	38	38,45	33	43
G-N3_C	Blok G noordzijde 3	7,5	61,85	60	43,18	38	39,10	34	43
G-N3_D	Blok G noordzijde 3	10,5	62,66	61	43,40	38	40,74	36	43
G-N3_E	Blok G noordzijde 3	13,5	62,50	60	43,86	39	41,61	37	44
G-N3_F	Blok G noordzijde 3	16,5	62,30	60	44,45	39	42,41	37	44
G-N4_A	Blok G noordzijde 4	1,5	44,70	43	30,95	26	27,50	23	31
G-N4_B	Blok G noordzijde 4	4,5	56,97	53	42,37	37	38,61	34	42

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
G-N4_C	Blok G noordzijde 4	7,5	61,90	60	42,57	38	39,45	34	43
G-N4_D	Blok G noordzijde 4	10,5	62,68	61	42,69	38	41,52	37	43
G-N4_E	Blok G noordzijde 4	13,5	62,52	61	43,24	38	42,54	38	43
G-N4_F	Blok G noordzijde 4	16,5	62,36	60	44,11	39	43,00	38	44
G-N5_A	Blok G noordzijde 5	1,5	45,29	43	31,25	26	28,03	23	31
G-N5_B	Blok G noordzijde 5	4,5	56,73	53	41,25	36	36,97	32	41
G-N5_C	Blok G noordzijde 5	7,5	61,97	60	41,45	36	39,08	34	41
G-N5_D	Blok G noordzijde 5	10,5	62,75	61	41,53	37	42,16	37	42
G-N5_E	Blok G noordzijde 5	13,5	62,74	61	42,48	37	44,33	39	42
G-N5_F	Blok G noordzijde 5	16,5	62,54	61	42,95	38	45,01	40	43
G-Z1_A	Blok G zuidzijde 1	1,5	32,06	30	27,92	23	16,60	12	28
G-Z1_B	Blok G zuidzijde 1	4,5	32,71	31	28,36	23	16,46	11	28
G-Z1_C	Blok G zuidzijde 1	7,5	33,47	31	28,46	23	16,22	11	28
G-Z1_D	Blok G zuidzijde 1	10,5	34,85	33	28,84	24	16,17	11	29
G-Z1_E	Blok G zuidzijde 1	13,5	38,37	36	29,76	25	16,25	11	30
G-Z1_F	Blok G zuidzijde 1	16,5	46,05	44	30,91	26	16,50	11	31
G-Z2_A	Blok G zuidzijde 2	4,5	32,30	30	29,01	24	17,51	13	29
G-Z2_B	Blok G zuidzijde 2	7,5	33,02	31	29,10	24	17,30	12	29
G-Z2_C	Blok G zuidzijde 2	10,5	34,59	33	29,47	24	17,39	0	29
G-Z2_D	Blok G zuidzijde 2	13,5	37,87	36	29,95	25	17,67	13	30
G-Z2_E	Blok G zuidzijde 2	16,5	44,96	43	30,35	25	18,13	13	30
G-Z3_A	Blok G zuidzijde 3	1,5	31,24	29	28,20	23	18,37	13	28
G-Z3_B	Blok G zuidzijde 3	4,5	31,70	30	28,41	23	18,36	13	28
G-Z3_C	Blok G zuidzijde 3	7,5	32,27	30	28,47	23	18,16	13	28
G-Z3_D	Blok G zuidzijde 3	10,5	33,42	31	28,72	24	18,29	13	29
G-Z3_E	Blok G zuidzijde 3	13,5	35,24	33	29,14	24	18,62	14	29
G-Z3_F	Blok G zuidzijde 3	16,5	39,62	38	29,47	24	19,11	14	29
G-Z4_A	Blok G zuidzijde 4	1,5	30,84	29	28,76	24	19,01	14	29
G-Z4_B	Blok G zuidzijde 4	4,5	31,14	29	28,97	24	19,12	14	29
G-Z4_C	Blok G zuidzijde 4	7,5	31,47	29	29,12	24	19,02	14	29
G-Z4_D	Blok G zuidzijde 4	10,5	32,05	30	29,48	24	19,20	14	29
G-Z4_E	Blok G zuidzijde 4	13,5	32,75	31	29,94	25	19,61	15	30
G-Z4_F	Blok G zuidzijde 4	16,5	33,45	31	30,44	25	20,13	15	30
G-Z5_A	Blok G zuidzijde 5	1,5	31,14	29	27,69	23	19,28	14	28
G-Z5_B	Blok G zuidzijde 5	4,5	31,40	29	27,96	23	19,39	14	28
G-Z5_C	Blok G zuidzijde 5	7,5	31,67	30	28,04	23	19,28	14	28
G-Z5_D	Blok G zuidzijde 5	10,5	32,14	30	28,26	23	19,45	14	28
G-Z5_E	Blok G zuidzijde 5	13,5	32,64	31	28,69	24	19,85	15	29
G-Z5_F	Blok G zuidzijde 5	16,5	33,15	31	29,14	24	20,36	15	29
G-Z6_A	Blok G zuidzijde 6	4,5	31,94	30	29,41	24	19,81	15	29
G-Z6_B	Blok G zuidzijde 6	7,5	32,23	30	29,45	24	19,70	15	29
G-Z6_C	Blok G zuidzijde 6	10,5	32,72	31	29,63	25	19,85	15	30
G-Z6_D	Blok G zuidzijde 6	13,5	33,20	31	30,05	25	20,24	15	30
G-Z6_E	Blok G zuidzijde 6	16,5	33,68	32	30,51	26	20,75	16	31
G-Z7_A	Blok G zuidzijde 7	1,5	32,87	31	29,00	24	21,33	16	29
G-Z7_B	Blok G zuidzijde 7	4,5	32,94	31	28,94	24	21,13	16	29
G-Z7_C	Blok G zuidzijde 7	7,5	33,25	31	29,09	24	21,02	16	29
G-Z7_D	Blok G zuidzijde 7	10,5	33,80	32	29,43	24	21,28	16	29
G-Z7_E	Blok G zuidzijde 7	13,5	34,34	32	29,91	25	21,79	17	30
G-Z7_F	Blok G zuidzijde 7	16,5	34,90	33	30,36	25	22,53	18	30
G-Z8_A	Blok G zuidzijde 8	1,5	33,46	31	24,77	20	22,35	17	25
G-Z8_B	Blok G zuidzijde 8	4,5	33,64	32	24,62	20	22,10	17	25
G-Z8_C	Blok G zuidzijde 8	7,5	34,05	32	24,80	20	22,02	17	25
G-Z8_D	Blok G zuidzijde 8	10,5	34,67	33	25,25	20	22,36	17	25
G-Z8_E	Blok G zuidzijde 8	13,5	35,22	33	25,70	21	22,91	18	26
G-Z8_F	Blok G zuidzijde 8	16,5	35,73	34	26,14	21	23,67	19	26
H-N1_A	BlokH noordzijde 1	4,5	36,80	35	33,17	28	23,84	19	33
H-N1_B	BlokH noordzijde 1	7,5	37,43	35	33,51	29	23,50	19	34
H-N1_C	BlokH noordzijde 1	10,5	37,91	36	34,05	29	23,84	19	34
H-N1_D	BlokH noordzijde 1	13,5	38,51	37	34,47	29	24,40	19	34
H-N1_E	BlokH noordzijde 1	16,5	39,34	37	34,66	30	25,28	20	35
H-N2_A	BlokH noordzijde 2	4,5	37,28	35	32,89	28	22,95	18	33
H-N2_B	BlokH noordzijde 2	7,5	38,07	36	33,07	28	22,70	18	33
H-N2_C	BlokH noordzijde 2	10,5	38,53	37	33,43	28	23,10	18	33
H-N2_D	BlokH noordzijde 2	13,5	39,30	37	34,00	29	23,66	19	34
H-N2_E	BlokH noordzijde 2	16,5	40,56	39	34,71	30	24,52	20	35

	lager dan de voorkeurswaarde
	tussen de voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde
	hoger dan de maximaal toelaatbare waarde

	Weg binnenst.
Voorkeurswaarde	48
Maximaal toelaatbare waarde	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Randweg (dB)		Henri Dunantstraat (dB)		Vlijmenseweg (dB)		Cumulatief (dB) alle wegen (zonder aftrek)
			Wegverkeer zonder aftrek	Totaal met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	Afgerond met aftrek	
H-O1_A	Blokh oostzijde 1	4,5	35,23	33	23,39	18	21,22	16	23
H-O1_B	Blokh oostzijde 1	7,5	36,33	34	23,92	19	21,45	16	24
H-O1_C	Blokh oostzijde 1	10,5	37,50	36	24,60	20	22,24	17	25
H-O1_D	Blokh oostzijde 1	13,5	38,73	37	25,78	21	23,13	18	26
H-O1_E	Blokh oostzijde 1	16,5	40,68	39	27,63	23	24,22	19	28
H-O2_A	Blokh oostzijde 2	4,5	35,85	34	22,45	17	19,96	15	22
H-O2_B	Blokh oostzijde 2	7,5	37,09	35	23,08	18	20,18	15	23
H-O2_C	Blokh oostzijde 2	10,5	38,03	36	23,80	19	21,21	16	24
H-O2_D	Blokh oostzijde 2	13,5	39,57	38	25,11	20	22,56	18	25
H-O2_E	Blokh oostzijde 2	16,5	42,90	41	27,76	23	24,13	19	28
H-W1_A	Blokh westzijde 1	4,5	33,55	32	40,31	35	21,95	17	40
H-W1_B	Blokh westzijde 1	7,5	33,72	32	40,74	36	21,82	17	41
H-W1_C	Blokh westzijde 1	10,5	34,15	32	40,73	36	22,19	17	41
H-W1_D	Blokh westzijde 1	13,5	34,56	33	40,70	36	22,60	18	41
H-W2_A	Blokh westzijde 2	1,5	33,59	32	37,74	33	22,29	17	38
H-W2_B	Blokh westzijde 2	16,5	35,23	33	39,98	35	23,24	18	40
H-W3_A	Blokh westzijde 3	4,5	33,80	32	38,79	34	21,87	17	39
H-W3_B	Blokh westzijde 3	7,5	34,01	32	39,49	34	21,70	17	39
H-W3_C	Blokh westzijde 3	10,5	34,48	32	39,52	35	22,07	17	40
H-W3_D	Blokh westzijde 3	13,5	34,89	33	39,52	35	22,48	17	40
H-W4_A	Blokh westzijde 4	4,5	34,25	32	37,56	33	22,52	18	38
H-W4_A	Blokh westzijde 4	1,5	34,25	32	37,56	33	22,52	18	37
H-W4_B	Blokh westzijde 4	7,5	34,38	32	38,48	33	22,21	17	38
H-W4_B	Blokh westzijde 4	16,5	34,38	32	38,48	33	22,21	17	39
H-W4_C	Blokh westzijde 4	10,5	34,85	33	38,59	34	22,52	18	39
H-W4_D	Blokh westzijde 4	13,5	35,24	33	38,62	34	22,94	18	39
H-Z1_A	Blokh zuidzijde 1	4,5	31,65	30	37,58	33	19,58	15	38
H-Z1_B	Blokh zuidzijde 1	7,5	32,30	30	38,34	33	19,34	14	38
H-Z1_C	Blokh zuidzijde 1	10,5	33,38	31	38,31	33	19,82	15	38
H-Z1_D	Blokh zuidzijde 1	13,5	34,75	33	38,28	33	20,45	15	38
H-Z1_E	Blokh zuidzijde 1	16,5	36,53	35	38,24	33	21,21	16	38
H-Z2_A	Blokh zuidzijde 2	4,5	31,63	30	30,63	26	19,92	15	31
H-Z2_B	Blokh zuidzijde 2	7,5	32,22	30	31,47	26	19,75	15	31
H-Z2_C	Blokh zuidzijde 2	10,5	33,29	31	31,98	27	20,36	15	32
H-Z2_D	Blokh zuidzijde 2	13,5	34,67	33	32,07	27	21,12	16	32
H-Z2_E	Blokh zuidzijde 2	16,5	36,71	35	32,22	27	21,99	17	32

Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Hogere waarde (Incl. aftrek dB)	
			Randweg	Henri Dunantstraat
F1-Z1_A	Blok F1 zuidzijde 1	1,5	x	49
F1-Z1_B	Blok F1 zuidzijde 1	4,5	x	49
F1-Z1_C	Blok F1 zuidzijde 1	7,5	x	49
F1-Z2_A	Blok F1 zuidzijde 2	1,5	x	49
F1-Z2_B	Blok F1 zuidzijde 2	4,5	x	49
F1-Z2_C	Blok F1 zuidzijde 2	7,5	x	49
F1-Z3_B	Blok F1 zuidzijde 3	4,5	x	49
F1-Z4_B	Blok F1 zuidzijde 4	4,5	x	49
F1-Z7_A	Blok F1 zuidzijde 7	1,5	x	49
F1-Z7/o7_B	Blok F1 zuidzijde 7	4,5	49	49
F1-Z7/o7_C	Blok F1 oost- en zuidzijde 7	7,5	50	x
F1-Z7/o7_D	Blok F1 oost- en zuidzijde 7	10,5	51	x
F1-Z7_E	Blok F1 oost- en zuidzijde 7	13,5	51	x
F2-O8_B	Blok F2 oostzijde 8	4,5	49	x
F2-O8_C	Blok F2 oostzijde 8	7,5	50	x
F2-O8_D	Blok F2 oostzijde 8	10,5	51	x
F2-O8_E	Blok F2 oostzijde 8	13,5	52	x
F2-O9_B	Blok F2 oostzijde 9	4,5	50	x
F2-O9_C	Blok F2 oostzijde 9	7,5	51	x
F2-O9_D	Blok F2 oostzijde 9	10,5	52	x
F2-O9_E	Blok F2 oostzijde 9	13,5	52	x
F2-O9_F	Blok F2 oostzijde 9	16,5	53	x
F2-O10_A	Blok F2 oostzijde 10	7,5	52	x
F2-O10_B	Blok F2 oostzijde 10	10,5	53	x
F2-O10_C	Blok F2 oostzijde 10	13,5	53	x
F2-O10_D	Blok F2 oostzijde 10	16,5	53	x
F2-O11_A	Blok F2 oostzijde 11	1,5	49	x
F2-O11_B	Blok F2 oostzijde 11	4,5	52	x
F2-O11_C	Blok F2 oostzijde 11	7,5	53	x
F2-O11_D	Blok F2 oostzijde 11	10,5	53	x
F2-O12_A	Blok F2 oostzijde 12	1,5	49	x
F2-O12_B	Blok F2 oostzijde 12	4,5	52	x
F2-O12_C	Blok F2 oostzijde 12	7,5	53	x
F2-O12_D	Blok F2 oostzijde 12	10,5	53	x
F2-O13/G-N1_B	Blok F2 oostzijde 13/G noordzijde 1	4,5	53	x
F2-O13/G-N1_C	Blok F2 oostzijde 13/G noordzijde 1	7,5	59	x
F2-O13/G-N1_D	Blok F2 oostzijde 13/G noordzijde 1	10,5	60	x
G-N2_B	Blok G noordzijde 2	4,5	53	x
G-N2_C	Blok G noordzijde 2	7,5	60	x
G-N2_D	Blok G noordzijde 2	10,5	60	x
G-N2_E	Blok G noordzijde 2	13,5	60	x
G-N2_F	Blok G noordzijde 2	16,5	60	x
G-N3_B	Blok G noordzijde 3	4,5	53	x
G-N3_C	Blok G noordzijde 3	7,5	60	x
G-N3_D	Blok G noordzijde 3	10,5	61	x
G-N3_E	Blok G noordzijde 3	13,5	60	x
G-N3_F	Blok G noordzijde 3	16,5	60	x
G-N4_B	Blok G noordzijde 4	4,5	53	x
G-N4_C	Blok G noordzijde 4	7,5	60	x
G-N4_D	Blok G noordzijde 4	10,5	61	x

			Hogere waarde (Incl. aftrek dB)	
Toetspunt	Gebouw	Hoogte	Randweg	Henri Dunantstraat
G-N4_E	Blok G noordzijde 4	13,5	61	x
G-N4_F	Blok G noordzijde 4	16,5	60	x
G-N5_B	Blok G noordzijde 5	4,5	53	x
G-N5_C	Blok G noordzijde 5	7,5	60	x
G-N5_D	Blok G noordzijde 5	10,5	61	x
G-N5_E	Blok G noordzijde 5	13,5	61	x
G-N5_F	Blok G noordzijde 5	16,5	61	x

hoger dan de streefwaarde

			Langtijdgemiddeld beoord.			L _{Amax}			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A-N1_A	A noordzijde 1	6,2	20	17	11	37	37	37	47	44	38
A-N1_B	A noordzijde 1	9,2	22	20	13	39	39	39	46	44	38
A-N1_C	A noordzijde 1	12,2	23	20	14	39	39	39	46	43	37
A-N1_D	A noordzijde 1	15,2	23	21	14	39	39	39	45	43	37
A-N1_E	A noordzijde 1	18,2	24	21	15	39	39	39	45	43	36
A-N2_A	A noordzijde 2	6,2	19	17	10	38	38	38	45	43	36
A-N2_B	A noordzijde 2	9,2	21	19	12	39	39	39	45	43	36
A-N2_C	A noordzijde 2	12,2	22	19	13	39	39	39	45	42	36
A-N2_D	A noordzijde 2	15,2	22	20	13	39	39	39	44	42	36
A-N2_E	A noordzijde 2	18,2	23	20	14	39	39	39	44	42	36
A-N2_F	A noordzijde 2	21,2	23	21	14	39	39	39	44	42	35
A-N3_A	A noordzijde 3	6,2	19	17	10	35	35	35	39	36	30
A-N3_B	A noordzijde 3	9,2	21	19	12	35	35	35	39	36	30
A-N3_C	A noordzijde 3	12,2	21	19	12	35	35	35	38	36	30
A-N3_D	A noordzijde 3	15,2	21	19	13	35	35	35	38	36	30
A-N3_E	A noordzijde 3	18,2	22	19	13	35	35	35	38	36	29
A-N3_F	A noordzijde 3	21,2	22	20	13	36	36	36	38	36	29
A-N4_A	A noordzijde 4	6,2	20	17	11	36	36	36	36	33	27
A-N4_B	A noordzijde 4	9,2	21	19	12	36	36	36	36	33	27
A-N4_C	A noordzijde 4	12,2	21	19	13	36	36	36	36	33	27
A-N4_D	A noordzijde 4	15,2	22	19	13	37	37	37	35	33	27
A-N4_E	A noordzijde 4	18,2	22	20	13	37	37	37	35	33	27
A-N4_F	A noordzijde 4	21,2	22	20	14	37	37	37	36	33	27
A-O1_A	A oostzijde 1	6,2	15	12	6	31	31	31	31	28	22
A-O1_B	A oostzijde 1	9,2	16	14	7	33	33	33	31	28	22
A-O1_C	A oostzijde 1	12,2	17	15	8	33	33	33	31	28	22
A-O1_D	A oostzijde 1	15,2	17	15	8	33	33	33	30	28	22
A-O1_E	A oostzijde 1	18,2	18	15	9	33	33	33	30	28	22
A-O10_A	A oostzijde 10	6,2	17	15	8	34	34	34	25	22	16
A-O10_B	A oostzijde 10	9,2	19	16	10	34	34	34	25	23	17
A-O10_C	A oostzijde 10	12,2	19	17	10	35	35	35	25	23	17
A-O10_D	A oostzijde 10	15,2	19	17	10	35	35	35	26	23	17
A-O10_E	A oostzijde 10	18,2	19	17	11	35	35	35	26	23	17
A-O10_F	A oostzijde 10	21,2	19	16	10	34	34	34	26	23	17
A-O11_A	A oostzijde 11	6,2	17	14	8	33	33	33	25	22	16
A-O11_B	A oostzijde 11	9,2	18	16	9	34	34	34	25	23	17
A-O11_C	A oostzijde 11	12,2	19	16	10	34	34	34	25	23	17
A-O11_D	A oostzijde 11	15,2	19	16	10	34	34	34	26	23	17
A-O11_E	A oostzijde 11	18,2	19	17	10	34	34	34	26	23	17
A-O11_F	A oostzijde 11	21,2	18	16	9	34	34	34	26	23	17
A-O2_A	A oostzijde 2	6,2	15	13	6	31	31	31	31	28	22
A-O2_B	A oostzijde 2	9,2	16	14	8	32	32	32	31	28	22
A-O2_C	A oostzijde 2	12,2	17	15	8	33	33	33	31	28	22
A-O2_D	A oostzijde 2	15,2	18	15	9	33	33	33	30	28	22
A-O2_E	A oostzijde 2	18,2	18	15	9	33	33	33	30	28	22
A-O3_A	A oostzijde 3	6,2	16	13	7	32	32	32	31	28	22
A-O3_B	A oostzijde 3	9,2	17	14	8	33	33	33	31	28	22
A-O3_C	A oostzijde 3	12,2	17	15	9	33	33	33	31	28	22
A-O3_D	A oostzijde 3	15,2	18	15	9	33	33	33	31	28	22
A-O3_E	A oostzijde 3	18,2	18	15	9	33	33	33	31	28	22
A-O4_A	A oostzijde 4	6,2	16	13	7	32	32	32	31	29	22
A-O4_B	A oostzijde 4	9,2	17	14	8	32	32	32	31	29	22
A-O4_C	A oostzijde 4	12,2	17	15	9	33	33	33	31	29	22
A-O4_D	A oostzijde 4	15,2	17	15	9	33	33	33	31	28	22
A-O4_E	A oostzijde 4	18,2	17	15	8	33	33	33	31	28	22
A-O5_A	A oostzijde 5	6,2	16	13	7	31	31	31	32	29	23
A-O5_B	A oostzijde 5	9,2	17	14	8	32	32	32	32	29	23
A-O5_C	A oostzijde 5	12,2	17	15	8	32	32	32	31	29	23
A-O5_D	A oostzijde 5	15,2	17	15	8	32	32	32	31	29	23
A-O5_E	A oostzijde 5	18,2	17	14	8	32	32	32	31	29	23
A-O6_A	A oostzijde 6	6,2	19	17	11	36	36	36	26	24	18
A-O6_B	A oostzijde 6	9,2	20	18	11	36	36	36	27	25	18
A-O6_C	A oostzijde 6	12,2	20	18	11	37	37	37	27	25	19
A-O6_D	A oostzijde 6	15,2	20	18	11	37	37	37	27	25	19
A-O6_E	A oostzijde 6	18,2	20	18	11	37	37	37	27	25	19
A-O6_F	A oostzijde 6	21,2	20	18	11	37	37	37	28	25	19

Naam	Omschrijving	Hoogte	Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A-07_A	A oostzijde 7	6,2	19	17	10	36	36	36	27	24	18
A-07_B	A oostzijde 7	9,2	20	17	11	36	36	36	27	25	19
A-07_C	A oostzijde 7	12,2	20	17	11	36	36	36	28	25	19
A-07_D	A oostzijde 7	15,2	20	17	11	36	36	36	28	25	19
A-07_E	A oostzijde 7	18,2	20	17	11	36	36	36	28	25	19
A-07_F	A oostzijde 7	21,2	20	18	11	36	36	36	28	25	19
A-08_A	A oostzijde 8	6,2	18	16	10	35	35	35	26	24	17
A-08_B	A oostzijde 8	9,2	19	17	11	35	35	35	27	24	18
A-08_C	A oostzijde 8	12,2	20	17	11	36	36	36	27	25	18
A-08_D	A oostzijde 8	15,2	20	17	11	36	36	36	27	25	18
A-08_E	A oostzijde 8	18,2	20	17	11	36	36	36	27	25	18
A-08_F	A oostzijde 8	21,2	20	17	11	36	36	36	27	25	18
A-09_A	A oostzijde 9	9,2	19	17	10	35	35	35	26	24	17
A-09_B	A oostzijde 9	12,2	19	17	11	35	35	35	26	24	17
A-09_C	A oostzijde 9	15,2	20	17	11	35	35	35	26	24	17
A-09_D	A oostzijde 9	18,2	20	17	11	35	35	35	26	24	17
A-09_E	A oostzijde 9	21,2	19	17	10	35	35	35	26	24	18
A-W1_A	A westzijde 1	6,2	16	14	7	35	35	35	50	48	41
A-W1_B	A westzijde 1	9,2	18	15	9	36	36	36	49	47	41
A-W1_C	A westzijde 1	12,2	19	16	10	37	37	37	48	46	40
A-W1_D	A westzijde 1	15,2	20	18	12	37	37	37	48	45	39
A-W1_E	A westzijde 1	18,2	20	18	12	37	37	37	47	45	38
A-W10_A	A westzijde 10	6,2	16	14	7	30	30	30	27	25	18
A-W10_B	A westzijde 10	9,2	17	15	8	32	32	32	27	25	19
A-W10_C	A westzijde 10	12,2	17	15	9	32	32	32	27	25	19
A-W10_D	A westzijde 10	15,2	17	15	8	32	32	32	27	25	19
A-W10_E	A westzijde 10	18,2	18	15	9	32	32	32	28	25	19
A-W10_F	A westzijde 10	21,2	19	17	10	34	34	34	28	26	20
A-W11_A	A westzijde 11	6,2	15	12	6	30	30	30	27	25	18
A-W11_B	A westzijde 11	9,2	16	14	7	31	31	31	27	25	19
A-W11_C	A westzijde 11	12,2	17	14	8	31	31	31	28	25	19
A-W11_D	A westzijde 11	15,2	17	15	8	31	31	31	28	25	19
A-W11_E	A westzijde 11	18,2	17	15	8	31	31	31	28	25	19
A-W11_F	A westzijde 11	21,2	18	16	9	33	33	33	28	26	20
A-W2_A	A westzijde 2	6,2	17	14	8	35	35	35	50	48	41
A-W2_B	A westzijde 2	9,2	18	16	10	36	36	36	49	47	41
A-W2_C	A westzijde 2	12,2	20	17	11	37	37	37	49	46	40
A-W2_D	A westzijde 2	15,2	21	19	12	37	37	37	48	46	39
A-W2_E	A westzijde 2	18,2	21	19	12	37	37	37	47	45	39
A-W3_A	A westzijde 3	6,2	18	15	9	35	35	35	50	48	41
A-W3_B	A westzijde 3	9,2	19	17	11	37	37	37	49	47	41
A-W3_C	A westzijde 3	12,2	20	18	11	38	38	38	49	46	40
A-W3_D	A westzijde 3	15,2	22	19	13	38	38	38	48	46	39
A-W3_E	A westzijde 3	18,2	21	19	12	38	38	38	47	45	39
A-W4_A	A westzijde 4	6,2	18	16	9	36	36	36	50	48	41
A-W4_B	A westzijde 4	9,2	20	18	11	38	38	38	49	47	41
A-W4_C	A westzijde 4	12,2	21	19	12	38	38	38	49	46	40
A-W4_D	A westzijde 4	15,2	22	19	13	38	38	38	48	46	39
A-W4_E	A westzijde 4	18,2	22	19	13	38	38	38	47	45	39
A-W5_A	A westzijde 5	6,2	18	15	9	36	36	36	50	48	41
A-W5_B	A westzijde 5	9,2	19	17	10	38	38	38	49	47	41
A-W5_C	A westzijde 5	12,2	20	18	11	38	38	38	49	46	40
A-W5_D	A westzijde 5	15,2	22	20	13	38	38	38	48	46	39
A-W5_E	A westzijde 5	18,2	22	20	13	38	38	38	47	45	39
A-W6_A	A westzijde 6	6,2	20	18	11	37	37	37	50	48	42
A-W6_B	A westzijde 6	9,2	21	19	12	38	38	38	50	47	41
A-W6_C	A westzijde 6	12,2	22	20	13	38	38	38	49	46	40
A-W6_D	A westzijde 6	15,2	23	20	14	39	39	39	48	46	39
A-W6_E	A westzijde 6	18,2	23	21	14	39	39	39	47	45	39
A-W7_A	A westzijde 7	6,2	17	14	8	34	34	34	27	25	18
A-W7_B	A westzijde 7	9,2	17	15	9	34	34	34	27	25	18
A-W7_C	A westzijde 7	12,2	17	15	9	34	34	34	27	25	18
A-W7_D	A westzijde 7	15,2	17	15	8	34	34	34	27	25	19
A-W7_E	A westzijde 7	18,2	17	15	8	34	34	34	27	25	19
A-W7_F	A westzijde 7	21,2	18	15	9	34	34	34	28	26	19
A-W8_A	A westzijde 8	6,2	16	14	7	33	33	33	27	25	18
A-W8_B	A westzijde 8	9,2	17	15	8	33	33	33	27	25	19
A-W8_C	A westzijde 8	12,2	17	15	8	33	33	33	27	25	19
A-W8_D	A westzijde 8	15,2	17	15	8	33	33	33	28	25	19

Naam	Omschrijving	Hoogte	Langtijdgemiddeld beoord.			LMax			Verkeersaantrekkende werking		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A-W8_E	A westzijde 8	18,2	17	15	8	33	33	33	28	26	19
A-W8_F	A westzijde 8	21,2	20	18	11	34	34	34	29	27	20
A-W9_A	A westzijde 9	9,2	17	15	8	33	33	33	27	25	19
A-W9_B	A westzijde 9	12,2	17	15	8	32	32	32	27	25	19
A-W9_C	A westzijde 9	15,2	17	15	8	32	32	32	28	25	19
A-W9_D	A westzijde 9	18,2	17	15	9	32	32	32	28	25	19
A-W9_E	A westzijde 9	21,2	19	17	11	34	34	34	29	26	20
A-Z11_A	A zuidzijde 11	6,2	15	12	6	29	29	29	26	24	17
A-Z11_B	A zuidzijde 11	9,2	16	14	7	31	31	31	26	24	18
A-Z11_C	A zuidzijde 11	12,2	17	14	8	31	31	31	26	24	18
A-Z11_D	A zuidzijde 11	15,2	17	14	8	31	31	31	26	24	18
A-Z11_E	A zuidzijde 11	18,2	17	14	8	31	31	31	27	24	18
A-Z11_F	A zuidzijde 11	21,2	15	12	6	29	29	29	27	24	18
A-Z2_A	A zuidzijde 2	6,2	16	14	7	32	32	32	29	26	20
A-Z2_B	A zuidzijde 2	9,2	17	14	8	32	32	32	29	26	20
A-Z2_C	A zuidzijde 2	12,2	17	15	8	32	32	32	29	26	20
A-Z2_D	A zuidzijde 2	15,2	17	14	8	32	32	32	29	26	20
A-Z2_E	A zuidzijde 2	18,2	16	14	7	32	32	32	29	27	20
A-Z2_F	A zuidzijde 2	21,2	16	14	7	32	32	32	30	27	21
A-Z3_A	A zuidzijde 3	6,2	16	14	8	34	34	34	27	25	19
A-Z3_B	A zuidzijde 3	9,2	17	15	8	34	34	34	27	25	19
A-Z3_C	A zuidzijde 3	12,2	17	15	8	34	34	34	27	25	19
A-Z3_D	A zuidzijde 3	15,2	17	15	8	34	34	34	27	25	19
A-Z3_E	A zuidzijde 3	18,2	17	15	8	34	34	34	28	25	19
A-Z3_F	A zuidzijde 3	21,2	17	15	8	34	34	34	28	25	19
B-N1_A	B noordzijde 1	10,3	43	40	34	58	58	58	32	30	23
B-N1_B	B noordzijde 1	13,3	45	43	36	62	62	62	32	30	23
B-N1_C	B noordzijde 1	16,3	45	42	36	63	63	63	32	30	23
B-N1_D	B noordzijde 1	19,3	44	42	35	62	62	62	32	30	23
B-N1_E	B noordzijde 1	22,3	44	41	35	61	61	61	32	30	23
B-N1_F	B noordzijde 1	25,3	43	41	34	60	60	60	32	30	24
B-N2_A	B noordzijde 2	10,3	43	41	34	59	59	59	32	30	23
B-N2_B	B noordzijde 2	13,3	45	43	36	62	62	62	32	30	24
B-N2_C	B noordzijde 2	16,3	44	42	36	63	63	63	32	30	24
B-N2_D	B noordzijde 2	19,3	44	42	35	62	62	62	32	30	24
B-N2_E	B noordzijde 2	22,3	43	41	35	60	60	60	32	30	24
B-N2_F	B noordzijde 2	25,3	43	41	34	60	60	60	32	30	24
B-N3_A	B noordzijde 3	10,3	44	42	36	64	64	64	36	33	27
B-N3_B	B noordzijde 3	13,3	44	42	36	65	65	65	33	30	24
B-N3_C	B noordzijde 3	16,3	44	42	35	62	62	62	33	30	24
B-N3_D	B noordzijde 3	19,3	43	41	34	61	61	61	33	30	24
B-N3_E	B noordzijde 3	22,3	43	41	34	61	61	61	33	30	24
B-N3_F	B noordzijde 3	25,3	43	40	34	60	60	60	34	31	25
B-N4-1_A	B noordzijde 4 laag	7,3	43	40	34	62	62	62	36	33	27
B-N4-1_B	B noordzijde 4 laag	10,3	43	41	34	64	64	64	35	33	27
B-N4-1_C	B noordzijde 4 laag	13,3	43	40	34	63	63	63	35	33	26
B-N4-1_D	B noordzijde 4 laag	16,3	42	40	33	62	62	62	35	33	26
B-N4-1_E	B noordzijde 4 laag	19,3	42	39	33	61	61	61	35	33	26
B-N4-1_F	B noordzijde 4 laag	22,3	42	39	33	60	60	60	36	33	27
B-N4-2_A	B noordzijde 4 hoog	25,3	41	39	32	59	59	59	39	36	30
B-W1-1_A	B westzijde 1 laag	7,3	20	18	11	39	39	39	46	44	38
B-W1-1_B	B westzijde 1 laag	10,3	22	20	13	39	39	39	46	44	37
B-W1-1_C	B westzijde 1 laag	13,3	22	20	13	39	39	39	46	44	37
B-W1-1_D	B westzijde 1 laag	16,3	23	20	14	40	40	40	46	43	37
B-W1-1_E	B westzijde 1 laag	19,3	23	20	14	40	40	40	45	43	37
B-W1-1_F	B westzijde 1 laag	22,3	23	21	14	40	40	40	45	43	36
B-W1-2_A	B westzijde 1 hoog	25,3	23	21	14	40	40	40	45	42	36
B-W2-1_A	B westzijde 2 laag	7,3	21	18	12	39	39	39	47	44	38
B-W2-1_B	B westzijde 2 laag	10,3	22	20	13	39	39	39	46	44	38
B-W2-1_C	B westzijde 2 laag	13,3	23	20	14	40	40	40	46	44	38
B-W2-1_D	B westzijde 2 laag	16,3	23	20	14	40	40	40	46	44	37
B-W2-1_E	B westzijde 2 laag	19,3	23	21	14	40	40	40	46	43	37
B-W2-1_F	B westzijde 2 laag	22,3	23	21	14	40	40	40	45	43	37
B-W2-2_A	B westzijde 2 hoog	25,3	23	21	14	40	40	40	45	43	36
B-W3-1_A	B westzijde 3 laag	7,3	21	19	13	39	39	39	48	45	39
B-W3-1_B	B westzijde 3 laag	10,3	22	20	14	40	40	40	47	45	39
B-W3-1_C	B westzijde 3 laag	13,3	23	20	14	40	40	40	47	45	38
B-W3-1_D	B westzijde 3 laag	16,3	23	21	14	40	40	40	47	44	38
B-W3-1_E	B westzijde 3 laag	19,3	23	21	14	40	40	40	46	44	38

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
B-W3-1_F	B westzijde 3 laag	22,3	23	21	15	40	40	40	46	43	37
B-W3-2_A	B westzijde 3 hoog	25,3	24	21	15	41	41	41	45	43	37
B-W4-1_A	B westzijde 4 laag	7,3	22	20	13	39	39	39	50	48	41
B-W4-1_B	B westzijde 4 laag	10,3	23	20	14	40	40	40	50	47	41
B-W4-1_C	B westzijde 4 laag	13,3	23	21	14	40	40	40	49	47	40
B-W4-1_D	B westzijde 4 laag	16,3	23	21	14	40	40	40	48	46	40
B-W4-1_E	B westzijde 4 laag	19,3	23	21	15	40	40	40	48	45	39
B-W4-1_F	B westzijde 4 laag	22,3	24	21	15	41	41	41	47	45	38
B-W4-2_A	B westzijde 4 hoog	25,3	24	21	15	41	41	41	46	44	38
B-W5-1_A	B westzijde 5 laag	7,3	23	21	14	39	39	39	51	49	43
B-W5-1_B	B westzijde 5 laag	10,3	23	21	14	40	40	40	50	48	42
B-W5-1_C	B westzijde 5 laag	13,3	23	21	14	40	40	40	50	47	41
B-W5-1_D	B westzijde 5 laag	16,3	23	21	15	41	41	41	49	46	40
B-W5-1_E	B westzijde 5 laag	19,3	24	21	15	41	41	41	48	46	39
B-W5-1_F	B westzijde 5 laag	22,3	24	21	15	41	41	41	47	45	39
B-W5-2_A	B westzijde 5 hoog	25,3	24	22	15	41	41	41	47	44	38
B-W6-1_A	B westzijde 6 laag	7,3	24	21	15	40	40	40	53	50	44
B-W6-1_B	B westzijde 6 laag	10,3	24	22	16	40	40	40	51	49	43
B-W6-1_C	B westzijde 6 laag	13,3	24	22	15	41	41	41	50	48	41
B-W6-1_D	B westzijde 6 laag	16,3	24	22	15	41	41	41	49	47	40
B-W6-1_E	B westzijde 6 laag	19,3	24	22	15	41	41	41	48	46	40
B-W6-1_F	B westzijde 6 laag	22,3	24	22	16	41	41	41	48	45	39
B-W6-2_A	B westzijde 6 hoog	25,3	25	22	16	41	41	41	47	44	38
B-W7-1_A	B westzijde 7 laag	7,3	25	22	16	42	42	42	54	51	45
B-W7-1_B	B westzijde 7 laag	10,3	26	23	17	42	42	42	52	49	43
B-W7-1_C	B westzijde 7 laag	13,3	26	23	17	41	41	41	50	48	42
B-W7-1_D	B westzijde 7 laag	16,3	26	23	17	41	41	41	49	47	41
B-W7-1_E	B westzijde 7 laag	19,3	26	23	17	41	41	41	48	46	40
B-W7-1_F	B westzijde 7 laag	22,3	26	23	17	40	40	40	48	45	39
B-W7-2_A	B westzijde 7 hoog	25,3	26	24	17	41	41	41	47	44	38
B-W8-1_A	B westzijde 8 laag	7,3	26	23	17	43	43	43	53	51	44
B-W8-1_B	B westzijde 8 laag	10,3	27	24	18	43	43	43	51	49	43
B-W8-1_C	B westzijde 8 laag	13,3	27	25	18	43	43	43	50	48	41
B-W8-1_D	B westzijde 8 laag	16,3	27	24	18	42	42	42	49	47	40
B-W8-1_E	B westzijde 8 laag	19,3	27	24	18	42	42	42	48	46	39
B-W8-1_F	B westzijde 8 laag	22,3	27	24	18	42	42	42	47	45	39
B-W8-2_A	B westzijde 8 hoog	25,3	27	25	18	42	42	42	47	44	38
B-W9-2_A	B westzijde 9 hoog	25,3	29	27	21	49	49	49	46	44	38
B-Z1-1_A	B zuidzijde 1 laag	7,3	20	18	11	36	36	36	41	38	32
B-Z1-1_B	B zuidzijde 1 laag	10,3	20	18	12	36	36	36	41	38	32
B-Z1-1_C	B zuidzijde 1 laag	13,3	20	18	11	36	36	36	40	38	32
B-Z1-1_D	B zuidzijde 1 laag	16,3	20	18	12	36	36	36	40	38	32
B-Z1-1_E	B zuidzijde 1 laag	19,3	21	19	12	36	36	36	40	38	31
B-Z1-1_F	B zuidzijde 1 laag	22,3	21	19	12	36	36	36	40	38	31
B-Z1-2_A	B zuidzijde 1 hoog	25,3	19	17	10	34	34	34	40	37	31
B-Z2_A	B zuidzijde 2	10,3	21	18	12	37	37	37	38	35	29
B-Z2_B	B zuidzijde 2	13,3	21	18	12	37	37	37	38	35	29
B-Z2_C	B zuidzijde 2	16,3	21	18	12	37	37	37	37	35	29
B-Z2_D	B zuidzijde 2	19,3	21	19	12	37	37	37	37	35	29
B-Z3_A	B zuidzijde 3	10,3	21	18	12	37	37	37	36	34	28
B-Z3_B	B zuidzijde 3	13,3	20	18	12	37	37	37	36	34	28
B-Z3_C	B zuidzijde 3	16,3	20	18	12	37	37	37	36	34	28
B-Z3_D	B zuidzijde 3	19,3	21	18	12	37	37	37	36	34	28
B-Z4_A	B zuidzijde 4	10,3	20	18	12	37	37	37	36	33	27
B-Z4_B	B zuidzijde 4	13,3	20	18	11	37	37	37	35	33	27
B-Z4_C	B zuidzijde 4	16,3	20	18	11	37	37	37	35	33	27
B-Z4_D	B zuidzijde 4	19,3	20	18	11	36	36	36	35	33	27
B-Z6-2_A	B zuidzijde 6	10,3	21	19	12	38	38	38	34	32	25
B-Z6-2_B	B zuidzijde 6	13,3	21	19	12	38	38	38	34	32	25
B-Z6-2_C	B zuidzijde 6	16,3	21	19	12	38	38	38	34	32	25
B-Z6-2_D	B zuidzijde 6	19,3	21	18	12	38	38	38	34	32	25
B-Z6-2_E	B zuidzijde 6	22,3	20	18	12	38	38	38	34	31	25
B-Z6-2_F	B zuidzijde 6	25,3	20	18	12	37	37	37	34	32	25
C1-N1_A	C1 noordzijde 1	10,3	42	40	34	57	57	57	32	29	23
C1-N1_B	C1 noordzijde 1	13,3	45	42	36	61	61	61	32	29	23
C1-N1_C	C1 noordzijde 1	16,3	44	42	36	63	63	63	32	29	23
C1-N1_D	C1 noordzijde 1	19,3	44	41	35	62	62	62	32	30	23
C1-N1_E	C1 noordzijde 1	22,3	43	41	34	62	62	62	32	30	23
C1-N1_F	C1 noordzijde 1	25,3	43	41	34	60	60	60	32	30	23

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
C1-N2_A	C1 noordzijde 2	10,3	43	40	34	57	57	57	31	28	22
C1-N2_B	C1 noordzijde 2	13,3	45	43	36	61	61	61	31	29	23
C1-N2_C	C1 noordzijde 2	16,3	45	42	36	63	63	63	31	29	23
C1-N2_D	C1 noordzijde 2	19,3	44	42	35	63	63	63	32	29	23
C1-N2_E	C1 noordzijde 2	22,3	44	41	35	62	62	62	32	29	23
C1-N2_F	C1 noordzijde 2	25,3	43	41	34	61	61	61	32	29	23
C1-N3_A	C1 noordzijde 3	10,3	43	40	34	57	57	57	30	28	21
C1-N3_B	C1 noordzijde 3	13,3	45	43	36	61	61	61	31	28	22
C1-N3_C	C1 noordzijde 3	16,3	45	42	36	63	63	63	31	29	22
C1-N3_D	C1 noordzijde 3	19,3	44	42	35	63	63	63	31	29	22
C1-N3_E	C1 noordzijde 3	22,3	44	41	35	62	62	62	31	29	22
C1-N4_A	C1 noordzijde 4	10,3	43	41	34	57	57	57	30	27	21
C1-N4_B	C1 noordzijde 4	13,3	45	43	37	61	61	61	30	28	22
C1-N4_C	C1 noordzijde 4	16,3	45	43	36	63	63	63	31	28	22
C1-N4_D	C1 noordzijde 4	19,3	44	42	36	63	63	63	31	28	22
C1-N4_E	C1 noordzijde 4	22,3	44	42	35	62	62	62	31	28	22
C1-Z1_A	C1 zuidzijde 1	10,3	21	19	13	39	39	39	34	32	25
C1-Z1_B	C1 zuidzijde 1	13,3	21	19	12	39	39	39	34	32	25
C1-Z1_C	C1 zuidzijde 1	16,3	21	19	12	39	39	39	34	32	25
C1-Z1_D	C1 zuidzijde 1	19,3	21	19	12	38	38	38	34	32	25
C1-Z1_E	C1 zuidzijde 1	22,3	21	18	12	38	38	38	34	32	25
C1-Z1_F	C1 zuidzijde 1	25,3	21	18	12	38	38	38	34	31	25
C1-Z2_A	C1 zuidzijde 2	10,3	22	19	13	39	39	39	33	31	24
C1-Z2_B	C1 zuidzijde 2	13,3	22	19	13	39	39	39	33	30	24
C1-Z2_C	C1 zuidzijde 2	16,3	22	19	13	39	39	39	33	30	24
C1-Z2_D	C1 zuidzijde 2	19,3	21	19	12	39	39	39	33	30	24
C1-Z2_E	C1 zuidzijde 2	22,3	21	19	12	39	39	39	33	30	24
C1-Z3_A	C1 zuidzijde 3	10,3	22	20	13	40	40	40	33	30	24
C1-Z3_B	C1 zuidzijde 3	13,3	22	20	13	40	40	40	33	30	24
C1-Z3_C	C1 zuidzijde 3	16,3	22	20	13	40	40	40	33	30	24
C1-Z3_D	C1 zuidzijde 3	19,3	22	19	13	40	40	40	33	30	24
C1-Z3_E	C1 zuidzijde 3	22,3	22	19	13	40	40	40	33	30	24
C1-Z3_F	C1 zuidzijde 3	25,3	22	19	13	40	40	40	33	30	24
C1-Z4_A	C1 zuidzijde 4	10,3	23	21	15	42	42	42	32	30	23
C1-Z4_B	C1 zuidzijde 4	13,3	23	21	14	40	40	40	32	30	23
C1-Z4_C	C1 zuidzijde 4	16,3	23	20	14	40	40	40	32	30	23
C1-Z4_D	C1 zuidzijde 4	19,3	22	20	13	40	40	40	32	30	23
C1-Z4_E	C1 zuidzijde 4	22,3	22	20	13	40	40	40	32	30	23
C1-Z5_A	C1 zuidzijde 5	10,3	24	21	15	42	42	42	32	29	23
C1-Z5_B	C1 zuidzijde 5	13,3	24	21	15	42	42	42	32	29	23
C1-Z5_C	C1 zuidzijde 5	16,3	24	21	15	42	42	42	32	29	23
C1-Z5_D	C1 zuidzijde 5	19,3	23	21	14	42	42	42	32	29	23
C1-Z5_E	C1 zuidzijde 5	22,3	23	21	14	41	41	41	32	29	23
C2-N1_A	C2 noordzijde 1	10,3	43	40	34	57	57	57	29	26	20
C2-N1_B	C2 noordzijde 1	13,3	46	43	37	61	61	61	29	27	21
C2-N1_C	C2 noordzijde 1	16,3	45	43	36	63	63	63	30	27	21
C2-N1_D	C2 noordzijde 1	19,3	45	42	36	63	63	63	30	28	21
C2-N1_E	C2 noordzijde 1	22,3	44	42	35	62	62	62	30	28	21
C2-N1_F	C2 noordzijde 1	25,3	44	41	35	61	61	61	30	28	21
C2-N1-2_A	C2 noordzijde 1 hoog	28,3	43	41	34	60	60	60	30	28	22
C2-N1-2_B	C2 noordzijde 1 hoog	31,3	43	40	34	59	59	59	31	28	22
C2-N1-2_C	C2 noordzijde 1 hoog	34,3	42	40	34	58	58	58	31	29	22
C2-N1-2_D	C2 noordzijde 1 hoog	37,3	42	40	33	57	57	57	31	29	22
C2-N1-2_E	C2 noordzijde 1 hoog	40,3	41	39	33	56	56	56	31	29	22
C2-N1-2_F	C2 noordzijde 1 hoog	43,3	41	39	32	56	56	56	31	29	22
C2-N1-3_A	C2 noordzijde 1 hoger	46,3	41	38	32	55	55	55	31	29	22
C2-N1-3_B	C2 noordzijde 1 hoger	49,3	40	38	32	54	54	54	31	29	22
C2-N4_A	C2 noordzijde 4	10,3	42	40	33	57	57	57	28	25	19
C2-N4_B	C2 noordzijde 4	13,3	45	43	36	61	61	61	29	27	20
C2-N4_C	C2 noordzijde 4	16,3	45	42	36	64	64	64	29	27	21
C2-N4_D	C2 noordzijde 4	19,3	44	42	36	63	63	63	30	27	21
C2-N4_E	C2 noordzijde 4	22,3	44	42	35	62	62	62	30	28	21
C2-N4_F	C2 noordzijde 4	25,3	43	41	34	61	61	61	30	28	22
C2-N4-2_A	C2 noordzijde 4 hoog	28,3	43	40	34	60	60	60	30	28	22
C2-N4-2_B	C2 noordzijde 4 hoog	31,3	42	40	33	59	59	59	31	28	22
C2-N4-2_C	C2 noordzijde 4 hoog	34,3	42	40	33	58	58	58	31	29	22
C2-N4-2_D	C2 noordzijde 4 hoog	37,3	41	39	33	57	57	57	31	29	22
C2-N4-2_E	C2 noordzijde 4 hoog	40,3	41	39	32	56	56	56	31	29	22
C2-N4-2_F	C2 noordzijde 4 hoog	43,3	41	38	32	56	56	56	31	29	22

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
C2-N4-3_A	C2 noordzijde 4 hoger	46,3	40	38	32	55	55	55	31	29	22
C2-N4-3_B	C2 noordzijde 4 hoger	49,3	40	38	31	54	54	54	31	29	22
C2-N4-4_A	C2 noordzijde 4 hoogst	52,3	40	37	31	54	54	54	31	29	22
C2-N4-4_B	C2 noordzijde 4 hoogst	55,3	39	37	30	53	53	53	31	28	22
C2-N4-4_C	C2 noordzijde 4 hoogst	58,3	39	37	30	53	53	53	31	28	22
C2-N4-4_D	C2 noordzijde 4 hoogst	61,3	39	36	30	52	52	52	31	28	22
C2-w4-4_A	C2 westzijde 4 hoogst	52,3	23	20	14	37	37	37	24	21	15
C2-w4-4_B	C2 westzijde 4 hoogst	55,3	24	22	15	38	38	38	30	27	21
C2-w4-4_C	C2 westzijde 4 hoogst	58,3	28	26	19	46	46	46	31	29	22
C2-w4-4_D	C2 westzijde 4 hoogst	61,3	32	29	23	48	48	48	31	29	22
C2-w4-4_E	C2 westzijde 4 hoogst	64,3	34	31	25	48	48	48	31	29	22
C2-Z1_A	C2 zuidzijde 1	10,3	23	21	14	40	40	40	31	28	22
C2-Z1_B	C2 zuidzijde 1	13,3	23	20	14	40	40	40	31	28	22
C2-Z1_C	C2 zuidzijde 1	16,3	23	20	14	40	40	40	31	28	22
C2-Z1_D	C2 zuidzijde 1	19,3	22	20	13	40	40	40	31	28	22
C2-Z1_E	C2 zuidzijde 1	22,3	22	20	13	39	39	39	31	29	22
C2-Z1_F	C2 zuidzijde 1	25,3	22	20	13	39	39	39	31	29	23
C2-Z1-2_A	C2 zuidzijde 1 hoog	28,3	22	20	13	39	39	39	31	29	23
C2-Z1-2_B	C2 zuidzijde 1 hoog	31,3	22	20	13	38	38	38	31	29	23
C2-Z1-2_C	C2 zuidzijde 1 hoog	34,3	22	20	13	38	38	38	31	29	23
C2-Z1-2_D	C2 zuidzijde 1 hoog	37,3	22	20	13	38	38	38	31	29	22
C2-Z1-2_E	C2 zuidzijde 1 hoog	40,3	22	19	13	38	38	38	31	29	22
C2-Z1-2_F	C2 zuidzijde 1 hoog	43,3	22	19	13	40	40	40	31	29	22
C2-Z1-3_A	C2 zuidzijde 1 hoger	46,3	22	19	13	40	40	40	31	29	22
C2-Z1-3_B	C2 zuidzijde 1 hoger	49,3	22	19	13	40	40	40	31	29	22
C2-Z2_A	C2 zuidzijde 2	10,3	23	21	14	40	40	40	30	28	22
C2-Z2_B	C2 zuidzijde 2	13,3	23	21	14	40	40	40	30	28	22
C2-Z2_C	C2 zuidzijde 2	16,3	23	21	14	40	40	40	31	28	22
C2-Z2_D	C2 zuidzijde 2	19,3	22	20	14	40	40	40	31	28	22
C2-Z2_E	C2 zuidzijde 2	22,3	22	20	13	39	39	39	31	28	22
C2-Z2_F	C2 zuidzijde 2	25,3	22	20	13	39	39	39	31	29	22
C2-Z2-2_A	C2 zuidzijde 2 hoog	28,3	22	20	13	39	39	39	31	29	22
C2-Z2-2_B	C2 zuidzijde 2 hoog	31,3	22	19	13	38	38	38	31	28	22
C2-Z2-2_C	C2 zuidzijde 2 hoog	34,3	21	19	13	38	38	38	31	28	22
C2-Z2-2_D	C2 zuidzijde 2 hoog	37,3	21	19	12	38	38	38	31	28	22
C2-Z2-2_E	C2 zuidzijde 2 hoog	40,3	21	19	12	37	37	37	31	28	22
C2-Z2-2_F	C2 zuidzijde 2 hoog	43,3	21	18	12	37	37	37	31	28	22
C2-Z2-3_A	C2 zuidzijde 2 hoger	46,3	21	18	12	37	37	37	31	28	22
C2-Z2-3_B	C2 zuidzijde 2 hoger	49,3	20	18	12	37	37	37	31	28	22
C2-Z3_A	C2 zuidzijde 3	10,6	22	20	13	38	38	38	31	28	22
C2-Z3_B	C2 zuidzijde 3	13,3	22	20	13	38	38	38	31	28	22
C2-Z3_C	C2 zuidzijde 3	16,3	22	19	13	38	38	38	31	29	22
C2-Z3_D	C2 zuidzijde 3	19,3	21	19	12	38	38	38	31	29	22
C2-Z3_E	C2 zuidzijde 3	22,3	21	19	12	38	38	38	31	29	22
C2-Z3_F	C2 zuidzijde 3	25,3	21	18	12	37	37	37	31	29	22
C2-Z3-2_A	C2 zuidzijde 3 hoog	28,3	21	19	12	37	37	37	31	29	22
C2-Z3-2_B	C2 zuidzijde 3 hoog	31,3	20	18	12	36	36	36	31	29	22
C2-Z3-2_C	C2 zuidzijde 3 hoog	34,3	20	18	11	36	36	36	31	29	22
C2-Z3-2_D	C2 zuidzijde 3 hoog	37,3	20	17	11	35	35	35	31	28	22
C2-Z3-2_E	C2 zuidzijde 3 hoog	40,3	20	17	11	35	35	35	31	28	22
C2-Z3-2_F	C2 zuidzijde 3 hoog	43,3	19	17	11	35	35	35	31	28	22
C2-Z3-3_A	C2 zuidzijde 3 hoger	46,3	19	17	10	34	34	34	31	28	22
C2-Z3-3_B	C2 zuidzijde 3 hoger	49,3	19	17	10	34	34	34	31	28	22
C2-Z3-4_A	C2 zuidzijde 3 hoogst	52,3	19	17	11	33	33	33	26	24	18
C2-Z3-4_B	C2 zuidzijde 3 hoogst	55,3	19	17	10	33	33	33	30	28	21
C2-Z3-4_C	C2 zuidzijde 3 hoogst	58,3	19	17	10	33	33	33	30	28	22
C2-Z3-4_D	C2 zuidzijde 3 hoogst	61,3	19	17	10	34	34	34	31	28	22
C2-Z4_A	C2 zuidzijde 4	10,3	22	20	13	39	39	39	30	28	21
C2-Z4_B	C2 zuidzijde 4	13,3	22	20	13	39	39	39	30	28	21
C2-Z4_C	C2 zuidzijde 4	16,3	22	20	13	39	39	39	30	28	21
C2-Z4_D	C2 zuidzijde 4	19,3	22	19	13	39	39	39	30	28	21
C2-Z4_E	C2 zuidzijde 4	22,3	22	19	13	39	39	39	30	28	21
C2-Z4_F	C2 zuidzijde 4	25,3	21	19	13	38	38	38	32	29	23
C2-Z4-2_A	C2 zuidzijde 4 hoog	28,3	21	19	12	38	38	38	30	27	21
C2-Z4-2_B	C2 zuidzijde 4 hoog	31,3	20	18	11	37	37	37	30	27	21
C2-Z4-2_C	C2 zuidzijde 4 hoog	34,3	20	17	11	38	38	38	30	27	21
C2-Z4-2_D	C2 zuidzijde 4 hoog	37,3	20	17	11	37	37	37	30	27	21
C2-Z4-2_E	C2 zuidzijde 4 hoog	40,3	19	17	11	35	35	35	30	28	21
C2-Z4-2_F	C2 zuidzijde 4 hoog	43,3	19	17	10	34	34	34	30	28	21

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
C2-Z4-3_A	C2 zuidzijde 4 hoger	46,3	19	16	10	33	33	33	30	28	21
C2-Z4-3_B	C2 zuidzijde 4 hoger	49,3	19	16	10	33	33	33	30	28	21
C2-Z4-4_A	C2 zuidzijde 4 hoogst	52,3	19	17	10	33	33	33	31	28	22
C2-Z4-4_B	C2 zuidzijde 4 hoogst	55,3	19	16	10	32	32	32	30	28	22
C2-Z4-4_C	C2 zuidzijde 4 hoogst	58,3	18	16	10	32	32	32	30	28	22
C2-Z4-4_D	C2 zuidzijde 4 hoogst	61,3	18	16	10	31	31	31	31	28	22
C3-N1_A	C3 noordzijde 1	10,3	42	40	33	56	56	56	27	25	18
C3-N1_B	C3 noordzijde 1	13,3	45	42	36	61	61	61	29	26	20
C3-N1_C	C3 noordzijde 1	16,3	44	42	36	63	63	63	29	27	20
C3-N1_D	C3 noordzijde 1	19,3	44	42	35	62	62	62	29	27	21
C3-N1_E	C3 noordzijde 1	22,3	43	41	35	61	61	61	30	27	21
C3-N2_A	C3 noordzijde 2	10,3	42	39	33	56	56	56	27	25	19
C3-N2_B	C3 noordzijde 2	13,3	43	41	35	60	60	60	29	26	20
C3-N2_C	C3 noordzijde 2	16,3	44	41	35	61	61	61	29	27	21
C3-N2_D	C3 noordzijde 2	19,3	43	41	35	61	61	61	29	27	21
C3-N2_E	C3 noordzijde 2	22,3	43	40	34	60	60	60	30	27	21
C3-N3_A	C3 noordzijde 3	10,3	40	38	32	54	54	54	28	26	19
C3-N3_B	C3 noordzijde 3	13,3	42	39	33	57	57	57	29	27	20
C3-N3_C	C3 noordzijde 3	16,3	42	40	33	59	59	59	30	27	21
C3-N3_D	C3 noordzijde 3	19,3	42	40	33	59	59	59	30	27	21
C3-N3_E	C3 noordzijde 3	22,3	42	39	33	58	58	58	30	27	21
C3-N3_F	C3 noordzijde 3	25,3	42	39	33	58	58	58	30	28	22
C3-N4_A	C3 noordzijde 4	10,3	37	35	28	51	51	51	31	28	22
C3-N4_B	C3 noordzijde 4	13,3	38	36	29	52	52	52	31	29	22
C3-N4_C	C3 noordzijde 4	16,3	38	36	29	52	52	52	32	29	23
C3-N4_D	C3 noordzijde 4	19,3	38	36	30	53	53	53	32	29	23
C3-N4_E	C3 noordzijde 4	22,3	38	36	30	53	53	53	32	29	23
C3-N4_F	C3 noordzijde 4	25,3	38	36	29	53	53	53	32	29	23
C3-Z1_A	C3 zuidzijde 1	10,3	23	21	14	39	39	39	29	27	20
C3-Z1_B	C3 zuidzijde 1	13,3	23	20	14	39	39	39	29	27	20
C3-Z1_C	C3 zuidzijde 1	16,3	23	20	14	39	39	39	29	27	20
C3-Z1_D	C3 zuidzijde 1	19,3	22	20	14	39	39	39	29	27	20
C3-Z1_E	C3 zuidzijde 1	22,3	22	20	13	39	39	39	29	27	21
C3-Z2_A	C3 zuidzijde 2	10,3	23	20	14	39	39	39	28	26	20
C3-Z2_B	C3 zuidzijde 2	13,3	23	20	14	37	37	37	29	26	20
C3-Z2_C	C3 zuidzijde 2	16,3	22	20	14	38	38	38	29	26	20
C3-Z2_D	C3 zuidzijde 2	19,3	22	20	13	38	38	38	29	26	20
C3-Z2_E	C3 zuidzijde 2	22,3	21	19	13	37	37	37	29	26	20
C3-Z3_A	C3 zuidzijde 3	10,3	21	19	12	37	37	37	26	24	18
C3-Z3_B	C3 zuidzijde 3	13,3	21	18	12	37	37	37	27	24	18
C3-Z3_C	C3 zuidzijde 3	16,3	20	18	12	37	37	37	27	24	18
C3-Z3_D	C3 zuidzijde 3	19,3	20	18	11	36	36	36	27	25	18
C3-Z3_E	C3 zuidzijde 3	22,3	20	18	11	35	35	35	28	26	19
C3-Z3_F	C3 zuidzijde 3	25,3	20	18	11	35	35	35	29	27	21
C3-Z4_A	C3 zuidzijde 4	10,3	21	18	12	36	36	36	23	21	15
C3-Z4_B	C3 zuidzijde 4	13,3	21	18	12	36	36	36	24	21	15
C3-Z4_C	C3 zuidzijde 4	16,3	20	18	11	36	36	36	24	22	15
C3-Z4_D	C3 zuidzijde 4	19,3	20	18	11	35	35	35	25	23	17
C3-Z4_E	C3 zuidzijde 4	22,3	20	17	11	35	35	35	27	25	18
C3-Z4_F	C3 zuidzijde 4	25,3	20	17	11	35	35	35	29	27	20
D-N4_A	D noordzijde 4	8,9	16	13	7	32	32	32	29	26	20
D-N4_B	D noordzijde 4	11,9	17	14	8	32	32	32	29	26	20
D-N4_C	D noordzijde 4	14,9	17	15	8	32	32	32	29	26	20
D-N4_D	D noordzijde 4	17,9	17	15	8	33	33	33	29	26	20
D-N4_E	D noordzijde 4	20,9	16	14	8	32	32	32	29	26	20
D-N4_F	D noordzijde 4	23,9	18	15	9	35	35	35	30	28	22
D-O2_A	D oostzijde 2	6,2	15	12	6	30	30	30	30	27	21
D-O2_B	D oostzijde 2	9,2	16	14	7	32	32	32	30	28	21
D-O2_C	D oostzijde 2	12,2	17	15	8	32	32	32	30	27	21
D-O2_D	D oostzijde 2	15,2	17	15	9	32	32	32	30	27	21
D-O2_E	D oostzijde 2	18,2	18	15	9	33	33	33	30	27	21
D-O2_F	D oostzijde 2	21,2	19	16	10	36	36	36	29	27	21
D-O2-2_A	D oostzijde 2 hoog	20,9	19	16	10	36	36	36	29	27	21
D-W1_A	D westzijde 1	6,2	15	13	7	34	34	34	51	49	42
D-W1_B	D westzijde 1	9,2	17	15	8	35	35	35	50	47	41
D-W1_C	D westzijde 1	12,2	17	15	8	36	36	36	49	46	40
D-W1_D	D westzijde 1	15,2	18	16	9	36	36	36	48	45	39
D-W1_E	D westzijde 1	18,2	19	16	10	36	36	36	47	44	38
D-W1_F	D westzijde 1	21,2	20	18	11	36	36	36	46	43	37

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
D-W1-2_A	D westzijde 1 hoog	24,2	20	18	11	36	36	36	45	43	36
D-W1-2_B	D westzijde 1 hoog	27,2	20	18	11	36	36	36	44	42	36
D-W1-2_C	D westzijde 1 hoog	30,2	20	18	11	36	36	36	44	42	35
D-W2_A	D westzijde 2	6,2	16	14	7	34	34	34	50	48	41
D-W2_B	D westzijde 2	9,2	17	15	8	36	36	36	49	47	41
D-W2_C	D westzijde 2	12,2	19	16	10	37	37	37	48	46	40
D-W2_D	D westzijde 2	15,2	19	17	11	37	37	37	48	45	39
D-W2_E	D westzijde 2	18,2	20	18	11	37	37	37	47	45	38
D-W2_F	D westzijde 2	21,2	21	19	12	37	37	37	46	44	38
D-W2-2_A	D westzijde 2 hoog	20,9	21	19	12	37	37	37	46	44	38
D-Z1_A	D zuidzijde 1	6,2	9	6	0	21	21	21	47	45	38
D-Z1_B	D zuidzijde 1	9,2	10	7	1	22	22	22	46	44	38
D-Z1_C	D zuidzijde 1	12,2	10	8	2	23	23	23	46	43	37
D-Z1_D	D zuidzijde 1	15,2	11	9	2	24	24	24	45	43	36
D-Z1_E	D zuidzijde 1	18,2	11	9	3	24	24	24	44	42	35
D-Z1_F	D zuidzijde 1	21,2	12	9	3	25	25	25	44	41	35
D-Z1-2_A	D zuidzijde 1 hoog	24,2	12	10	3	26	26	26	43	41	34
D-Z1-3_A	D zuidzijde 1 hoogst	27,2	12	9	3	24	24	24	33	30	24
D-Z1-3_B	D zuidzijde 1 hoogst	30,2	12	10	3	25	25	25	40	38	31
D-Z2_A	D zuidzijde 2	2,9	9	7	0	22	22	22	47	44	38
D-Z2_B	D zuidzijde 2	5,9	9	7	0	22	22	22	46	44	38
D-Z23_A	D zuidzijde tussen 2 en 3	8,9	10	8	1	23	23	23	46	44	37
D-Z23_B	D zuidzijde tussen 2 en 3	11,9	11	8	2	24	24	24	45	43	37
D-Z23_C	D zuidzijde tussen 2 en 3	14,9	11	9	3	24	24	24	45	42	36
D-Z23_D	D zuidzijde tussen 2 en 3	17,9	12	9	3	24	24	24	44	42	36
D-Z23_E	D zuidzijde tussen 2 en 3	20,9	12	9	3	24	24	24	44	41	35
D-Z3_A	D zuidzijde 3	2,9	9	7	0	22	22	22	46	44	38
D-Z3_B	D zuidzijde 3	5,9	9	7	0	22	22	22	46	44	37
D-Z4_A	D zuidzijde 4	8,9	10	8	1	23	23	23	46	43	37
D-Z4_B	D zuidzijde 4	11,9	11	9	2	24	24	24	45	43	37
D-Z4_C	D zuidzijde 4	14,9	12	10	3	24	24	24	45	42	36
D-Z4_D	D zuidzijde 4	17,9	12	10	3	24	24	24	44	42	35
D-Z4_E	D zuidzijde 4	20,9	12	10	3	24	24	24	44	41	35
D-Z4_F	D zuidzijde 4	23,9	12	10	3	24	24	24	43	41	34
E1-N1_A	E1 noordzijde 1	2,9	14	11	5	29	29	29	27	25	18
E1-N1_B	E1 noordzijde 1	5,9	14	12	5	29	29	29	28	25	19
E1-N1_C	E1 noordzijde 1	8,9	15	13	6	31	31	31	28	26	19
E1-N1_D	E1 noordzijde 1	11,9	16	14	8	31	31	31	28	26	19
E1-N1_E	E1 noordzijde 1	14,9	17	14	8	32	32	32	28	26	19
E1-N1_F	E1 noordzijde 1	17,9	17	15	8	32	32	32	28	26	20
E1-N2_A	E1 noordzijde 2	2,9	14	12	6	29	29	29	26	24	17
E1-N2_B	E1 noordzijde 2	5,9	15	13	6	31	31	31	27	24	18
E1-N2_C	E1 noordzijde 2	8,9	16	14	8	32	32	32	27	25	18
E1-N2_D	E1 noordzijde 2	11,9	17	15	9	33	33	33	27	25	18
E1-N2_E	E1 noordzijde 2	14,9	18	15	9	33	33	33	27	25	18
E1-N2_F	E1 noordzijde 2	17,9	18	16	9	33	33	33	27	25	18
E1-N3_A	E1 noordzijde 3	2,9	14	12	6	29	29	29	26	23	17
E1-N3_B	E1 noordzijde 3	5,9	15	13	6	31	31	31	26	24	18
E1-N3_C	E1 noordzijde 3	8,9	17	14	8	33	33	33	27	24	18
E1-N3_D	E1 noordzijde 3	11,9	18	15	9	33	33	33	27	24	18
E1-N3_E	E1 noordzijde 3	14,9	18	15	9	33	33	33	27	24	18
E1-N3_F	E1 noordzijde 3	17,9	18	15	9	33	33	33	27	24	18
E1-Z1_A	E1 zuidzijde 1	2,9	10	7	1	22	22	22	46	44	38
E1-Z1_B	E1 zuidzijde 1	5,9	10	7	1	22	22	22	46	44	37
E1-Z1_C	E1 zuidzijde 1	8,9	11	8	2	23	23	23	46	43	37
E1-Z1_D	E1 zuidzijde 1	11,9	12	9	3	24	24	24	45	43	37
E1-Z1_E	E1 zuidzijde 1	14,9	12	10	3	24	24	24	45	42	36
E1-Z2_A	E1 zuidzijde 2	2,9	10	8	1	23	23	23	46	44	37
E1-Z2_B	E1 zuidzijde 2	5,9	10	8	1	22	22	22	46	44	37
E1-Z2_C	E1 zuidzijde 2	8,9	11	9	2	23	23	23	46	43	37
E1-Z2_D	E1 zuidzijde 2	11,9	12	10	3	24	24	24	45	43	37
E1-Z2_E	E1 zuidzijde 2	14,9	13	10	4	25	25	25	45	42	36
E1-Z3_A	E1 zuidzijde 3	2,9	10	8	1	23	23	23	46	44	37
E1-Z3_B	E1 zuidzijde 3	5,9	10	8	2	23	23	23	46	44	37
E1-Z3_C	E1 zuidzijde 3	8,9	11	9	3	24	24	24	46	43	37
E1-Z3_D	E1 zuidzijde 3	11,9	12	10	4	24	24	24	45	43	37
E1-Z3_E	E1 zuidzijde 3	14,9	13	11	4	25	25	25	45	42	36
E1-Z4_A	E1 zuidzijde 5e verd 4	17,9	13	10	4	25	25	25	44	42	35
E1-Z5_A	E1 zuidzijde 5e verd 5	17,9	13	11	4	25	25	25	44	42	36

Naam	Omschrijving	Hoogte	Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
E2-N1_A	E2 noordzijde 1	2,9	15	12	6	30	30	30	25	23	17
E2-N1_B	E2 noordzijde 1	5,9	16	13	7	31	31	31	26	24	18
E2-N1_C	E2 noordzijde 1	8,9	17	15	8	33	33	33	27	24	18
E2-N1_D	E2 noordzijde 1	11,9	18	15	9	33	33	33	27	24	18
E2-N1_E	E2 noordzijde 1	14,9	18	16	9	33	33	33	27	24	18
E2-N1_F	E2 noordzijde 1	17,9	18	16	9	33	33	33	27	24	18
E2-N2_A	E2 noordzijde 2	2,9	15	13	6	31	31	31	25	23	16
E2-N-2_A	E2 noordzijde penthouse	17,9	18	16	10	33	33	33	27	24	18
E2-N2_B	E2 noordzijde 2	5,9	16	14	7	32	32	32	26	24	17
E2-N-2_B	E2 noordzijde penthouse	20,9	19	16	10	34	34	34	29	27	20
E2-N2_C	E2 noordzijde 2	8,9	18	15	9	34	34	34	27	24	18
E2-N2_D	E2 noordzijde 2	11,9	18	16	10	34	34	34	27	24	18
E2-N2_E	E2 noordzijde 2	14,9	19	16	10	34	34	34	27	24	18
E2-N3_A	E2 noordzijde 3	2,9	15	12	6	29	29	29	25	23	16
E2-N3_B	E2 noordzijde 3	5,9	16	13	7	31	31	31	26	23	17
E2-N3_C	E2 noordzijde 3	8,9	17	15	8	32	32	32	26	24	17
E2-N3_D	E2 noordzijde 3	11,9	18	16	9	33	33	33	26	24	18
E2-N3_E	E2 noordzijde 3	14,9	18	16	9	33	33	33	26	24	18
E2-Z1_A	E2 zuidzijde 1	2,9	10	8	2	24	24	24	46	44	38
E2-Z1_B	E2 zuidzijde 1	5,9	11	8	2	23	23	23	46	44	37
E2-Z1_C	E2 zuidzijde 1	8,9	12	9	3	24	24	24	46	44	37
E2-Z1_D	E2 zuidzijde 1	11,9	13	10	4	25	25	25	45	43	37
E2-Z1_E	E2 zuidzijde 1	14,9	13	11	4	26	26	26	45	42	36
E2-Z1_F	E2 zuidzijde 1	17,9	13	11	4	26	26	26	44	42	36
E2-Z2_A	E2 zuidzijde 2	2,9	11	8	2	24	24	24	46	44	38
E2-Z-2_A	E2 zuidzijde penthouse	17,9	13	11	4	25	25	25	44	42	36
E2-Z2_B	E2 zuidzijde 2	5,9	11	9	2	24	24	24	46	44	38
E2-Z-2_B	E2 zuidzijde penthouse	20,9	18	16	9	33	33	33	44	42	35
E2-Z2_C	E2 zuidzijde 2	8,9	12	10	3	25	25	25	46	44	37
E2-Z2_D	E2 zuidzijde 2	11,9	13	11	4	26	26	26	45	43	37
E2-Z2_E	E2 zuidzijde 2	14,9	13	11	5	27	27	27	45	43	36
E2-Z3_A	E2 zuidzijde 3	2,9	10	8	2	23	23	23	46	44	38
E2-Z3_B	E2 zuidzijde 3	5,9	11	8	2	23	23	23	46	44	38
E2-Z3_C	E2 zuidzijde 3	8,9	12	9	3	23	23	23	46	44	37
E2-Z3_D	E2 zuidzijde 3	11,9	13	10	4	24	24	24	46	43	37
E2-Z3_E	E2 zuidzijde 3	14,9	13	11	4	25	25	25	45	43	36
E3-N1_A	E3 noordzijde 1	2,9	15	12	6	30	30	30	26	23	17
E3-N1_B	E3 noordzijde 1	5,9	16	13	7	31	31	31	26	24	18
E3-N1_C	E3 noordzijde 1	8,9	17	15	8	33	33	33	27	24	18
E3-N1_D	E3 noordzijde 1	11,9	18	16	9	34	34	34	27	24	18
E3-N1_E	E3 noordzijde 1	14,9	18	16	9	35	35	35	27	24	18
E3-N2_A	E3 noordzijde 2	2,9	15	12	6	30	30	30	26	24	17
E3-N2_B	E3 noordzijde 2	5,9	15	13	7	32	32	32	27	24	18
E3-N2_C	E3 noordzijde 2	8,9	17	15	8	33	33	33	27	24	18
E3-N2_D	E3 noordzijde 2	11,9	18	15	9	34	34	34	27	25	18
E3-N2_E	E3 noordzijde 2	14,9	18	16	9	35	35	35	27	25	18
E3-N2_F	E3 noordzijde 2	17,9	18	16	9	35	35	35	27	25	19
E3-N3_A	E3 noordzijde 3	2,9	14	12	5	31	31	31	27	25	18
E3-N3_B	E3 noordzijde 3	5,9	15	13	6	32	32	32	27	25	19
E3-N3_C	E3 noordzijde 3	8,9	17	14	8	34	34	34	28	25	19
E3-N3_D	E3 noordzijde 3	11,9	18	15	9	34	34	34	28	25	19
E3-N3_E	E3 noordzijde 3	14,9	18	16	9	35	35	35	28	25	19
E3-Z1_A	E3 zuidzijde 1	2,9	10	8	1	22	22	22	46	44	38
E3-Z1_B	E3 zuidzijde 1	5,9	10	8	2	22	22	22	46	44	38
E3-Z1_C	E3 zuidzijde 1	8,9	11	9	3	23	23	23	46	44	37
E3-Z1_D	E3 zuidzijde 1	11,9	13	10	4	24	24	24	46	43	37
E3-Z1_E	E3 zuidzijde 1	14,9	13	10	4	25	25	25	45	43	36
E3-Z2_A	E3 zuidzijde 2	2,9	10	7	1	22	22	22	47	44	38
E3-Z2_B	E3 zuidzijde 2	5,9	10	8	1	22	22	22	47	44	38
E3-Z2_C	E3 zuidzijde 2	8,9	11	9	2	23	23	23	46	44	37
E3-Z2_D	E3 zuidzijde 2	11,9	12	10	3	24	24	24	46	43	37
E3-Z2_E	E3 zuidzijde 2	17,9	13	10	4	27	27	27	45	42	36
E3-Z3_A	E3 zuidzijde 3	2,9	10	7	1	22	22	22	47	44	38
E3-Z3_B	E3 zuidzijde 3	5,9	10	8	1	23	23	23	47	44	38
E3-Z3_C	E3 zuidzijde 3	8,9	11	9	2	24	24	24	46	44	38
E3-Z3_D	E3 zuidzijde 3	11,9	12	10	3	25	25	25	46	43	37
E3-Z3_E	E3 zuidzijde 3	14,9	13	10	4	25	25	25	45	43	37
F1-N1_A	Blok F1 noordzijde 1	1,5	14	11	5	29	29	29	26	24	17
F1-N1_B	Blok F1 noordzijde 1	4,5	14	12	5	30	30	30	27	25	18

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
F1-N1_C	Blok F1 noordzijde 1	7,5	15	13	7	32	32	32	27	25	18
F1-N1_D	Blok F1 noordzijde 1	10,5	17	14	8	32	32	32	27	25	19
F1-N1_E	Blok F1 noordzijde 1	13,5	17	15	8	32	32	32	28	25	19
F1-N1_F	Blok F1 noordzijde 1	16,5	18	16	9	32	32	32	28	26	19
F1-N3_A	Blok F1 noordzijde 3	1,5	12	10	4	27	27	27	26	24	17
F1-N3_B	Blok F1 noordzijde 3	4,5	13	10	4	27	27	27	28	25	19
F1-N3_C	Blok F1 noordzijde 3	7,5	14	11	5	28	28	28	28	25	19
F1-N3_D	Blok F1 noordzijde 3	10,5	15	13	6	30	30	30	28	26	19
F1-N3_E	Blok F1 noordzijde 3	13,5	16	14	7	31	31	31	28	26	19
F1-N3_F	Blok F1 noordzijde 3	16,5	17	15	8	32	32	32	29	26	20
F1-N4_A	Blok F1 noordzijde 4	1,5	12	10	3	26	26	26	25	22	16
F1-N4_B	Blok F1 noordzijde 4	4,5	12	10	3	27	27	27	26	24	17
F1-N4_C	Blok F1 noordzijde 4	7,5	13	11	4	28	28	28	26	24	18
F1-N4_D	Blok F1 noordzijde 4	10,5	14	12	6	29	29	29	27	24	18
F1-N4_E	Blok F1 noordzijde 4	13,5	15	13	7	31	31	31	27	24	18
F1-N4_F	Blok F1 noordzijde 4	16,5	17	15	8	33	33	33	28	25	19
F1-N4h_A	Blok F1 noordzijde 4 hoog	19,5	21	19	12	36	36	36	29	27	20
F1-N7_A	Blok F1 noordzijde 7	1,5	13	11	4	27	27	27	23	21	14
F1-N7_B	Blok F1 noordzijde 7	4,5	13	11	4	28	28	28	24	22	16
F1-N7_C	Blok F1 noordzijde 7	7,5	14	12	6	29	29	29	25	22	16
F1-N7_D	Blok F1 noordzijde 7	10,5	16	13	7	30	30	30	25	23	16
F1-N7_E	Blok F1 noordzijde 7	13,5	16	14	8	31	31	31	25	23	17
F1-O7_A	Blok F1 oostzijde 7	1,5	8	6	-1	23	23	23	44	42	36
F1-O7_B	Blok F1 oostzijde 7	4,5	8	5	-1	22	22	22	45	42	36
F1-O7_C	Blok F1 oostzijde 7	7,5	8	6	0	22	22	22	44	42	36
F1-O7_D	Blok F1 oostzijde 7	10,5	9	7	1	24	24	24	44	42	35
F1-O7_E	Blok F1 oostzijde 7	13,5	10	8	1	24	24	24	44	41	35
F1-Z1_A	Blok F1 zuidzijde 1	1,5	10	7	1	23	23	23	48	46	39
F1-Z1_B	Blok F1 zuidzijde 1	4,5	10	7	1	23	23	23	48	46	39
F1-Z1_C	Blok F1 zuidzijde 1	7,5	10	8	2	24	24	24	48	45	39
F1-Z1_D	Blok F1 zuidzijde 1	10,5	12	9	3	25	25	25	47	45	38
F1-Z1_E	Blok F1 zuidzijde 1	13,5	12	10	3	26	26	26	47	44	38
F1-Z1_F	Blok F1 zuidzijde 1	16,5	12	10	4	26	26	26	46	43	37
F1-Z2_A	Blok F1 zuidzijde 2	1,5	10	7	1	23	23	23	52	49	43
F1-Z2_B	Blok F1 zuidzijde 2	4,5	9	7	1	23	23	23	51	48	42
F1-Z2_C	Blok F1 zuidzijde 2	7,5	10	8	1	24	24	24	49	47	41
F1-Z2_D	Blok F1 zuidzijde 2	10,5	11	9	2	25	25	25	48	46	39
F1-Z2_E	Blok F1 zuidzijde 2	13,5	12	10	3	26	26	26	47	45	38
F1-Z2_F	Blok F1 zuidzijde 2	16,5	12	10	3	26	26	26	46	44	38
F1-Z3_A	Blok F1 zuidzijde 3	1,5	9	7	1	22	22	22	52	49	43
F1-Z3_B	Blok F1 zuidzijde 3	4,5	9	7	0	22	22	22	51	48	42
F1-Z3_C	Blok F1 zuidzijde 3	7,5	10	8	1	23	23	23	49	47	40
F1-Z3_D	Blok F1 zuidzijde 3	10,5	11	9	2	24	24	24	48	46	39
F1-Z3_E	Blok F1 zuidzijde 3	13,5	12	9	3	25	25	25	47	45	38
F1-Z3_F	Blok F1 zuidzijde 3	16,5	12	10	3	26	26	26	46	44	37
F1-Z4_A	Blok F1 zuidzijde 4	1,5	9	7	0	22	22	22	48	45	39
F1-Z4_B	Blok F1 zuidzijde 4	4,5	9	6	0	22	22	22	48	45	39
F1-Z4_C	Blok F1 zuidzijde 4	7,5	10	7	1	23	23	23	47	45	38
F1-Z4_D	Blok F1 zuidzijde 4	10,5	11	8	2	24	24	24	47	44	38
F1-Z4_E	Blok F1 zuidzijde 4	13,5	11	9	3	25	25	25	46	44	37
F1-Z4_F	Blok F1 zuidzijde 4	16,5	12	9	3	26	26	26	45	43	37
F1-Z4h_A	Blok F1 zuidzijde 4 hoog	19,5	12	10	3	27	27	27	45	42	36
F1-Z5_A	Blok F1 zuidzijde 5	1,5	9	7	0	24	24	24	46	44	37
F1-Z5_B	Blok F1 zuidzijde 5	4,5	9	6	0	23	23	23	46	44	38
F1-Z5_C	Blok F1 zuidzijde 5	7,5	9	7	0	23	23	23	46	44	37
F1-Z5_D	Blok F1 zuidzijde 5	10,5	10	8	1	24	24	24	46	43	37
F1-Z5_E	Blok F1 zuidzijde 5	13,5	11	9	2	25	25	25	45	43	36
F1-Z5_F	Blok F1 zuidzijde 5	16,5	11	9	3	25	25	25	45	42	36
F1-Z5h_A	Blok F1 zuidzijde 5 hoog	19,5	12	9	3	26	26	26	44	42	35
F1-Z6_A	Blok F1 zuidzijde 6	1,5	9	6	0	23	23	23	46	43	37
F1-Z6_B	Blok F1 zuidzijde 6	4,5	8	6	-1	22	22	22	46	44	37
F1-Z6_C	Blok F1 zuidzijde 6	7,5	9	7	0	23	23	23	46	43	37
F1-Z6_D	Blok F1 zuidzijde 6	10,5	10	8	1	24	24	24	45	43	36
F1-Z6_E	Blok F1 zuidzijde 6	13,5	11	8	2	24	24	24	45	42	36
F1-Z7_A	Blok F1 zuidzijde 7	1,5	8	6	-1	23	23	23	46	43	37
F1-Z7_B	Blok F1 zuidzijde 7	4,5	8	5	-1	22	22	22	46	44	37
F1-Z7_C	Blok F1 zuidzijde 7	7,5	9	6	0	23	23	23	46	43	37
F1-Z7_D	Blok F1 zuidzijde 7	10,5	9	7	1	23	23	23	45	43	36
F1-Z7_E	Blok F1 zuidzijde 7	13,5	10	8	1	24	24	24	45	42	36

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
F2-O10_A	Blok F2 oostzijde 10	7,5	9	7	1	24	24	24	43	41	34
F2-O10_B	Blok F2 oostzijde 10	10,5	11	8	2	25	25	25	43	41	34
F2-O10_C	Blok F2 oostzijde 10	13,5	11	9	2	25	25	25	43	40	34
F2-O10_D	Blok F2 oostzijde 10	16,5	12	9	3	25	25	25	42	40	34
F2-O11_A	Blok F2 oostzijde 11	1,5	10	7	1	23	23	23	42	39	33
F2-O11_B	Blok F2 oostzijde 11	4,5	9	7	0	23	23	23	43	41	34
F2-O11_C	Blok F2 oostzijde 11	7,5	10	8	1	24	24	24	43	41	34
F2-O11_D	Blok F2 oostzijde 11	10,5	11	9	2	25	25	25	43	40	34
F2-O12_A	Blok F2 oostzijde 12	1,5	10	7	1	23	23	23	41	39	33
F2-O12_B	Blok F2 oostzijde 12	4,5	9	7	1	23	23	23	43	40	34
F2-O12_C	Blok F2 oostzijde 12	7,5	10	8	1	24	24	24	43	40	34
F2-O12_D	Blok F2 oostzijde 12	10,5	11	9	2	25	25	25	43	40	34
F2-O13_A	Blok F2 oostzijde 13	1,5	10	8	1	25	25	25	40	38	31
F2-O13_B	Blok F2 oostzijde 13	4,5	9	7	1	24	24	24	42	40	33
F2-O13_C	Blok F2 oostzijde 13	7,5	10	8	2	25	25	25	42	40	34
F2-O13_D	Blok F2 oostzijde 13	10,5	12	9	3	27	27	27	42	40	33
F2-O8_A	Blok F2 oostzijde 8	1,5	8	6	-1	23	23	23	44	41	35
F2-O8_B	Blok F2 oostzijde 8	4,5	8	6	-1	22	22	22	44	42	35
F2-O8_C	Blok F2 oostzijde 8	7,5	9	6	0	23	23	23	44	41	35
F2-O8_D	Blok F2 oostzijde 8	10,5	10	7	1	24	24	24	44	41	35
F2-O8_E	Blok F2 oostzijde 8	13,5	11	8	2	25	25	25	43	41	34
F2-O9_A	Blok F2 oostzijde 9	1,5	8	6	0	23	23	23	43	41	34
F2-O9_B	Blok F2 oostzijde 9	4,5	8	6	-1	23	23	23	44	41	35
F2-O9_C	Blok F2 oostzijde 9	7,5	9	7	0	24	24	24	43	41	35
F2-O9_D	Blok F2 oostzijde 9	10,5	10	8	1	26	26	26	43	41	34
F2-O9_E	Blok F2 oostzijde 9	13,5	11	8	2	26	26	26	43	41	34
F2-O9_F	Blok F2 oostzijde 9	16,5	11	9	2	26	26	26	43	40	34
F2-W10_A	Blok F2 westzijde 10	1,5	14	11	5	29	29	29	23	21	14
F2-W10_A	Blok F2 westzijde 10	7,5	15	13	6	30	30	30	25	22	16
F2-W10_B	Blok F2 westzijde 10	4,5	13	11	5	29	29	29	25	22	16
F2-W10_B	Blok F2 westzijde 10	10,5	16	14	7	31	31	31	25	23	16
F2-W10_C	Blok F2 westzijde 10	7,5	15	12	6	30	30	30	25	23	16
F2-W10_C	Blok F2 westzijde 10	13,5	17	15	8	32	32	32	25	23	17
F2-W10_D	Blok F2 westzijde 10	10,5	16	14	7	32	32	32	25	23	17
F2-W10_D	Blok F2 westzijde 10	16,5	18	15	9	32	32	32	26	24	17
F2-W8_A	Blok F2 westzijde 8	1,5	13	11	4	27	27	27	23	21	14
F2-W8_B	Blok F2 westzijde 8	4,5	13	11	5	28	28	28	25	22	16
F2-W8_C	Blok F2 westzijde 8	7,5	14	12	6	29	29	29	25	22	16
F2-W8_D	Blok F2 westzijde 8	10,5	16	13	7	31	31	31	25	23	16
F2-W8_E	Blok F2 westzijde 8	13,5	16	14	8	31	31	31	26	23	17
G-N1_A	Blok G noordzijde 1	1,5	15	12	6	35	35	35	27	25	18
G-N1_B	Blok G noordzijde 1	4,5	19	17	10	36	36	36	37	34	28
G-N1_C	Blok G noordzijde 1	7,5	23	20	14	39	39	39	37	35	29
G-N1_D	Blok G noordzijde 1	10,5	27	24	18	42	42	42	38	35	29
G-N2_A	Blok G noordzijde 2	1,5	15	13	7	35	35	35	23	21	14
G-N2_B	Blok G noordzijde 2	4,5	20	17	11	37	37	37	35	33	26
G-N2_C	Blok G noordzijde 2	7,5	23	21	15	40	40	40	36	33	27
G-N2_D	Blok G noordzijde 2	10,5	28	26	19	43	43	43	36	34	27
G-N2_E	Blok G noordzijde 2	13,5	30	27	21	43	43	43	36	34	27
G-N2_F	Blok G noordzijde 2	16,5	30	28	21	44	44	44	36	34	27
G-N3_A	Blok G noordzijde 3	1,5	18	16	9	36	36	36	20	18	11
G-N3_B	Blok G noordzijde 3	4,5	21	19	13	38	38	38	32	30	23
G-N3_C	Blok G noordzijde 3	7,5	25	23	16	38	38	38	33	31	25
G-N3_D	Blok G noordzijde 3	10,5	30	28	21	44	44	44	34	31	25
G-N3_E	Blok G noordzijde 3	13,5	32	29	23	45	45	45	34	32	25
G-N3_F	Blok G noordzijde 3	16,5	32	30	23	46	46	46	34	32	25
G-N4_A	Blok G noordzijde 4	1,5	18	16	10	37	37	37	20	17	11
G-N4_B	Blok G noordzijde 4	4,5	23	20	14	39	39	39	31	29	22
G-N4_C	Blok G noordzijde 4	7,5	26	24	17	40	40	40	33	30	24
G-N4_D	Blok G noordzijde 4	10,5	31	29	22	45	45	45	33	31	24
G-N4_E	Blok G noordzijde 4	13,5	33	30	24	46	46	46	34	31	25
G-N4_F	Blok G noordzijde 4	16,5	33	31	24	46	46	46	34	31	25
G-N5_A	Blok G noordzijde 5	1,5	20	17	11	36	36	36	19	17	10
G-N5_B	Blok G noordzijde 5	4,5	27	24	18	40	40	40	29	27	20
G-N5_C	Blok G noordzijde 5	7,5	30	28	21	41	41	41	30	28	22
G-N5_D	Blok G noordzijde 5	10,5	35	33	26	48	48	48	31	29	23
G-N5_E	Blok G noordzijde 5	13,5	36	34	27	50	50	50	32	29	23
G-N5_F	Blok G noordzijde 5	16,5	37	34	28	50	50	50	32	30	23
G-Z1_A	Blok G zuidzijde 1	1,5	14	12	5	29	29	29	24	21	15

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lamax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
G-Z1_B	Blok G zuidzijde 1	4,5	14	12	5	29	29	29	25	23	16
G-Z1_C	Blok G zuidzijde 1	7,5	16	13	7	31	31	31	26	23	17
G-Z1_D	Blok G zuidzijde 1	10,5	17	14	8	32	32	32	26	24	17
G-Z1_E	Blok G zuidzijde 1	13,5	17	15	9	32	32	32	27	25	18
G-Z1_F	Blok G zuidzijde 1	16,5	17	15	9	32	32	32	28	26	19
G-Z2_A	Blok G zuidzijde 2	4,5	15	13	6	30	30	30	24	22	16
G-Z2_B	Blok G zuidzijde 2	7,5	17	14	8	31	31	31	25	23	16
G-Z2_C	Blok G zuidzijde 2	10,5	18	15	9	32	32	32	26	23	17
G-Z2_D	Blok G zuidzijde 2	13,5	18	16	9	33	33	33	26	24	18
G-Z2_E	Blok G zuidzijde 2	16,5	18	16	9	32	32	32	27	25	18
G-Z3_A	Blok G zuidzijde 3	1,5	15	12	6	30	30	30	23	21	14
G-Z3_B	Blok G zuidzijde 3	4,5	16	13	7	31	31	31	24	21	15
G-Z3_C	Blok G zuidzijde 3	7,5	17	15	8	33	33	33	25	22	16
G-Z3_D	Blok G zuidzijde 3	10,5	18	16	9	33	33	33	25	23	16
G-Z3_E	Blok G zuidzijde 3	13,5	18	16	10	34	34	34	26	23	17
G-Z3_F	Blok G zuidzijde 3	16,5	18	16	10	32	32	32	27	24	18
G-Z4_A	Blok G zuidzijde 4	1,5	15	13	6	30	30	30	23	20	14
G-Z4_B	Blok G zuidzijde 4	4,5	16	13	7	31	31	31	24	21	15
G-Z4_C	Blok G zuidzijde 4	7,5	17	14	8	32	32	32	24	22	16
G-Z4_D	Blok G zuidzijde 4	10,5	18	15	9	33	33	33	25	23	16
G-Z4_E	Blok G zuidzijde 4	13,5	18	16	9	33	33	33	26	23	17
G-Z4_F	Blok G zuidzijde 4	16,5	18	16	9	32	32	32	26	24	18
G-Z5_A	Blok G zuidzijde 5	1,5	15	13	6	30	30	30	22	20	13
G-Z5_B	Blok G zuidzijde 5	4,5	16	13	7	32	32	32	23	21	14
G-Z5_C	Blok G zuidzijde 5	7,5	17	15	8	33	33	33	24	22	15
G-Z5_D	Blok G zuidzijde 5	10,5	18	15	9	33	33	33	25	22	16
G-Z5_E	Blok G zuidzijde 5	13,5	18	16	9	33	33	33	25	23	17
G-Z5_F	Blok G zuidzijde 5	16,5	18	16	9	33	33	33	26	24	17
G-Z6_A	Blok G zuidzijde 6	4,5	16	14	8	33	33	33	22	20	14
G-Z6_B	Blok G zuidzijde 6	7,5	18	15	9	33	33	33	23	21	15
G-Z6_C	Blok G zuidzijde 6	10,5	18	16	9	33	33	33	24	22	15
G-Z6_D	Blok G zuidzijde 6	13,5	18	16	10	33	33	33	25	22	16
G-Z6_E	Blok G zuidzijde 6	16,5	18	16	10	33	33	33	26	23	17
G-Z7_A	Blok G zuidzijde 7	1,5	17	15	8	33	33	33	22	19	13
G-Z7_B	Blok G zuidzijde 7	4,5	18	16	9	35	35	35	22	20	14
G-Z7_C	Blok G zuidzijde 7	7,5	19	17	10	35	35	35	23	21	15
G-Z7_D	Blok G zuidzijde 7	10,5	20	17	11	35	35	35	24	22	15
G-Z7_E	Blok G zuidzijde 7	13,5	20	17	11	35	35	35	25	22	16
G-Z7_F	Blok G zuidzijde 7	16,5	19	17	10	35	35	35	25	23	17
G-Z8_A	Blok G zuidzijde 8	1,5	18	15	9	33	33	33	21	19	12
G-Z8_B	Blok G zuidzijde 8	4,5	19	17	10	35	35	35	21	19	13
G-Z8_C	Blok G zuidzijde 8	7,5	20	18	11	35	35	35	22	20	14
G-Z8_D	Blok G zuidzijde 8	10,5	20	18	11	35	35	35	23	21	15
G-Z8_E	Blok G zuidzijde 8	13,5	20	18	12	35	35	35	24	22	15
G-Z8_F	Blok G zuidzijde 8	16,5	20	17	11	35	35	35	25	22	16
H-N1_A	BlokH noordzijde 1	4,5	18	16	10	34	34	34	26	24	17
H-N1_B	BlokH noordzijde 1	7,5	20	17	11	34	34	34	27	25	19
H-N1_C	BlokH noordzijde 1	10,5	20	18	12	34	34	34	28	25	19
H-N1_D	BlokH noordzijde 1	13,5	21	18	12	35	35	35	28	26	20
H-N1_E	BlokH noordzijde 1	16,5	21	19	13	36	36	36	29	26	20
H-N2_A	BlokH noordzijde 2	4,5	17	15	9	33	33	33	25	22	16
H-N2_B	BlokH noordzijde 2	7,5	19	17	10	33	33	33	26	24	17
H-N2_C	BlokH noordzijde 2	10,5	20	17	11	33	33	33	27	24	18
H-N2_D	BlokH noordzijde 2	13,5	20	18	11	34	34	34	27	25	18
H-N2_E	BlokH noordzijde 2	16,5	21	19	12	35	35	35	28	25	19
H-O1_A	BlokH oostzijde 1	4,5	15	12	6	29	29	29	23	20	14
H-O1_B	BlokH oostzijde 1	7,5	16	14	7	30	30	30	23	21	14
H-O1_C	BlokH oostzijde 1	10,5	17	15	8	31	31	31	24	21	15
H-O1_D	BlokH oostzijde 1	13,5	17	15	9	32	32	32	24	22	15
H-O1_E	BlokH oostzijde 1	16,5	18	16	9	33	33	33	25	23	16
H-O2_A	BlokH oostzijde 2	4,5	17	14	8	32	32	32	21	18	12
H-O2_B	BlokH oostzijde 2	7,5	18	16	9	33	33	33	22	20	13
H-O2_C	BlokH oostzijde 2	10,5	18	16	10	33	33	33	22	20	14
H-O2_D	BlokH oostzijde 2	13,5	19	16	10	33	33	33	23	21	14
H-O2_E	BlokH oostzijde 2	16,5	20	18	11	34	34	34	24	22	15
H-W1_A	BlokH westzijde 1	4,5	16	14	7	31	31	31	34	32	25
H-W1_B	BlokH westzijde 1	7,5	17	15	9	33	33	33	34	32	25
H-W1_C	BlokH westzijde 1	10,5	18	16	10	33	33	33	34	32	25
H-W1_D	BlokH westzijde 1	13,5	19	16	10	33	33	33	34	32	25

			Langtijdgemiddeld beoord.			Lmax			Verkeersaantrekkende werking		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
H-W2_A	Blokh westzijde 2	1,5	16	13	7	30	30	30	30	28	22
H-W2_B	Blokh westzijde 2	16,5	19	17	10	34	34	34	34	31	25
H-W3_A	Blokh westzijde 3	4,5	17	14	8	32	32	32	32	30	23
H-W3_B	Blokh westzijde 3	7,5	18	16	10	33	33	33	33	31	24
H-W3_C	Blokh westzijde 3	10,5	19	17	10	34	34	34	33	31	24
H-W3_D	Blokh westzijde 3	13,5	19	17	10	34	34	34	33	31	24
H-W4_A	Blokh westzijde 4	4,5	18	16	10	34	34	34	31	28	22
H-W4_A	Blokh westzijde 4	1,5	16	14	7	31	31	31	30	27	21
H-W4_B	Blokh westzijde 4	7,5	20	17	11	34	34	34	32	30	23
H-W4_B	Blokh westzijde 4	16,5	20	17	11	34	34	34	33	31	24
H-W4_C	Blokh westzijde 4	10,5	20	18	11	34	34	34	32	30	23
H-W4_D	Blokh westzijde 4	13,5	20	18	11	34	34	34	32	30	24
H-Z1_A	Blokh zuidzijde 1	4,5	16	13	7	30	30	30	32	30	23
H-Z1_B	Blokh zuidzijde 1	7,5	17	15	8	32	32	32	32	30	23
H-Z1_C	Blokh zuidzijde 1	10,5	18	16	9	32	32	32	32	30	24
H-Z1_D	Blokh zuidzijde 1	13,5	18	16	9	32	32	32	32	30	24
H-Z1_E	Blokh zuidzijde 1	16,5	18	16	9	31	31	31	32	30	24
H-Z2_A	Blokh zuidzijde 2	4,5	15	13	7	30	30	30	28	26	19
H-Z2_B	Blokh zuidzijde 2	7,5	17	14	8	31	31	31	28	26	19
H-Z2_C	Blokh zuidzijde 2	10,5	18	15	9	32	32	32	28	26	20
H-Z2_D	Blokh zuidzijde 2	13,5	18	16	9	32	32	32	29	26	20
H-Z2_E	Blokh zuidzijde 2	16,5	18	16	9	32	32	32	29	26	20

Bijlage 4

Titel

Beoordelingskader

Wegverkeer

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege (spoor)wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via het afwijken van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (gedefinieerd in artikel 1.2 Besluit geluidhinder) en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde volgens de Wet geluidhinder is 63 dB voor stedelijke situaties.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, en is 5 dB voor wegen met een rijsnelheid lager dan 70 km/uur.

VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het wijzigen van een bestemmingsplan, moet voor de verschillende milieuaspecten worden vastgesteld of functies geen onevenredig negatief effect op elkaar hebben. Daarvoor wordt met behulp van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering bepaald voor welke milieuaspecten het plan inpasbaar is en welke onderdelen nader moeten worden onderzocht.

Het onderzoek naar de invloed van de diverse functies in relatie tot de omgeving bestaat uit de invloed die het plan heeft op de omgeving en het effect van de omgeving op de milieugevoelige bestemmingen die met het plan worden gerealiseerd.

In een ruimtelijke onderbouwing moeten onder andere de geluidsaspecten afgewogen worden. Hierbij gaat het zowel om het geluid van de omgeving op het als geluid vanwege het plan op de omgeving.

Omgevingstype

De beoordeling van de invloed van de milieufuncties is afhankelijk van het omgevingstype. In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een onderscheid gemaakt tussen een rustig omgevingstype (rustige woonwijken en buitengebied) en een gemengd gebied. In dit onderzoek wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied', omdat in de huidige situatie in de omgeving zowel woningen, bedrijven als een school aanwezig zijn.

Stappenplan

In bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om het milieuaspect geluid te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen.

Toets Stap 1

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. Wanneer niet aan de richtafstanden wordt voldaan, moet de volgende stap uit het stappenplan worden doorlopen en onderzocht worden of na realisatie van het plan sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Richtafstanden

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt de onderzoekplicht vastgesteld op basis van richtafstanden. De richtafstand geeft per milieuaspect aan binnen welke straal van milieugevoelige functies nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende afstanden. De richtafstanden zijn niet bindend, maar geven een goede indicatie naar de inpasbaarheid van verschillende functies.

Invloed functies op de omgeving

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering staat een beoordelingskader voor het toetsen van geluideffecten van milieubelastende functies op de omgeving.

Toets stap 2

In stap 2 worden streefwaarden voor de geluidseffecten geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) maximaal (L_{Amax} , piekgeluiden)
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})

Toets Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Het bevoegd gezag dient dan te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet ook gekeken worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Toets Stap 4

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 dient het bevoegd gezag de geluidseffecten grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren, waarbij ook de cumulatie van geluid betrokken moet worden.

Beoordeling geluidsniveau

Het geluidsniveau wordt beoordeeld over de representatieve situatie. Bij het vaststellen van deze situatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij worden de activiteiten bedoeld in een situatie die vaker dan 12 keer per jaar voorkomt.

Het geluidsniveau vanwege het plan wordt daarom beoordeeld over de volgende drie perioden:

- dagperiode: 07.00 - 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur

Piekniveaus beoordelingskader Besluit kwaliteit leefomgeving

De piekgeluiden zijn in dit onderzoek in eerste instantie beoordeeld op basis van de normen uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, waarin een streefwaarde is vastgesteld van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze normen voor piekgeluiden komen overeen met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De gemeente heeft de mogelijkheid om voor piekgeluiden af te wijken van de streefwaarde uit de VNG-publicatie, waarbij voor maximale geluidsniveaus kan worden uitgegaan van een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Voor piekgeluiden die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt, is in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving (zelfs) een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode. Het voorgaande strookt ook met de nieuwe geluidsnormen die de rijksoverheid in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving heeft geformuleerd.

Artikel 2.20 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om bij maatwerkvoorschrift een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarden (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) toe te staan. Het gaat dan om de geluidsbelasting op de gevel. Artikel 2.20 lid 1 geeft geen bovengrens voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting die burgemeester en wethouders bij maatwerkvoorschrift op de gevel kan toestaan.

Wetenschappelijk onderzoek laat zien dat slaapverstoring, waartegen de normen voor piekgeluiden bescherming bieden, met name wordt bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de zogenaamde stijgsnelheid). Het niveau van het piekgeluid speelt hierbij een beperktere rol. De rapportage die adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, d.d. 17 mei 2016) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en waterstaat heeft opgesteld, gaat nader in op de wetenschappelijke onderzoeksresultaten van onder andere het RIVM, TNO en de Gezondheidsraad die aan deze conclusie ten grondslag liggen. De nieuwe grenswaarden voor piekgeluiden liggen 'getalsmatig' hoger dan de huidige normen. Uit het achterliggende wetenschappelijk onderzoek blijkt dat deze nieuwe pieknormen een afdoende bescherming bieden tegen slaapverstoring. Hierbij is rekening gehouden met woningen met minder goede geluidwering en met eventuele extra slaapverstoring die het gevolg kunnen zijn van het herhaald optreden van piekgeluiden.

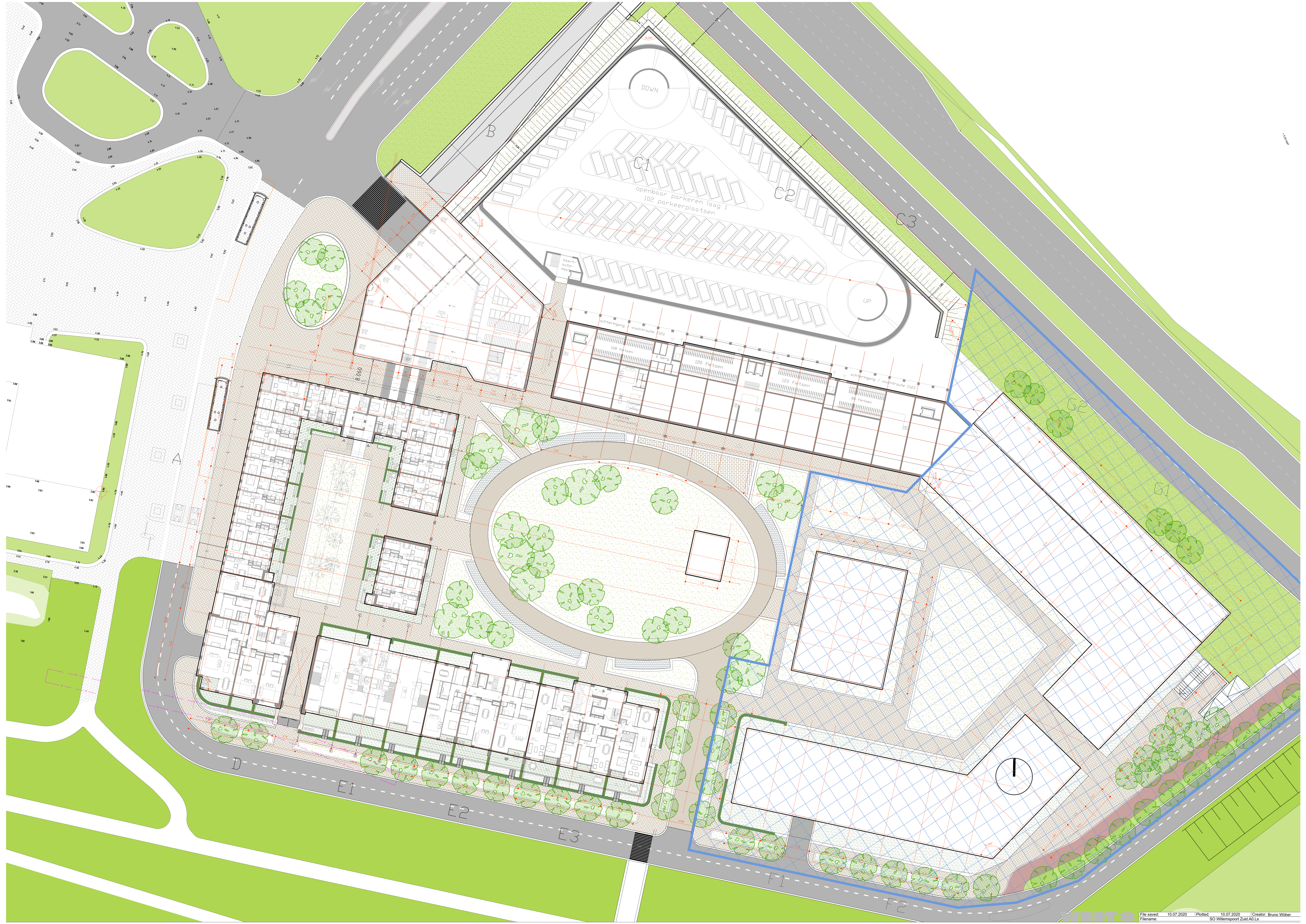
In onderstaande tabel staan de beoordelingskaders en normen voor piekgeluiden.

tabel 9: beoordelingskaders en normen piekgeluiden

	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Standaardwaarden op gevel			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Grenswaarden in geluidsgevoelige ruimten			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Bijlage 5

Titel	Ontwerp plan Willemspoort Zuid
-------	--------------------------------



WILLEMSPOORT ZUID, DEN BOSCH



OPDRACHTGEVER

Heijmans Vastgoed B.V.
Graafsebaan 65
5248 JT Rosmalen
E: wmettler@heijmans.nl
E: cveraa@heijmans.nl

ARCHITECT

Geurst & Schulze architecten B.V.
Kranenburgweg 136
2583 ER Den Haag
T: +31 (0)70 3650948
E: info@geurst-schulze.nl

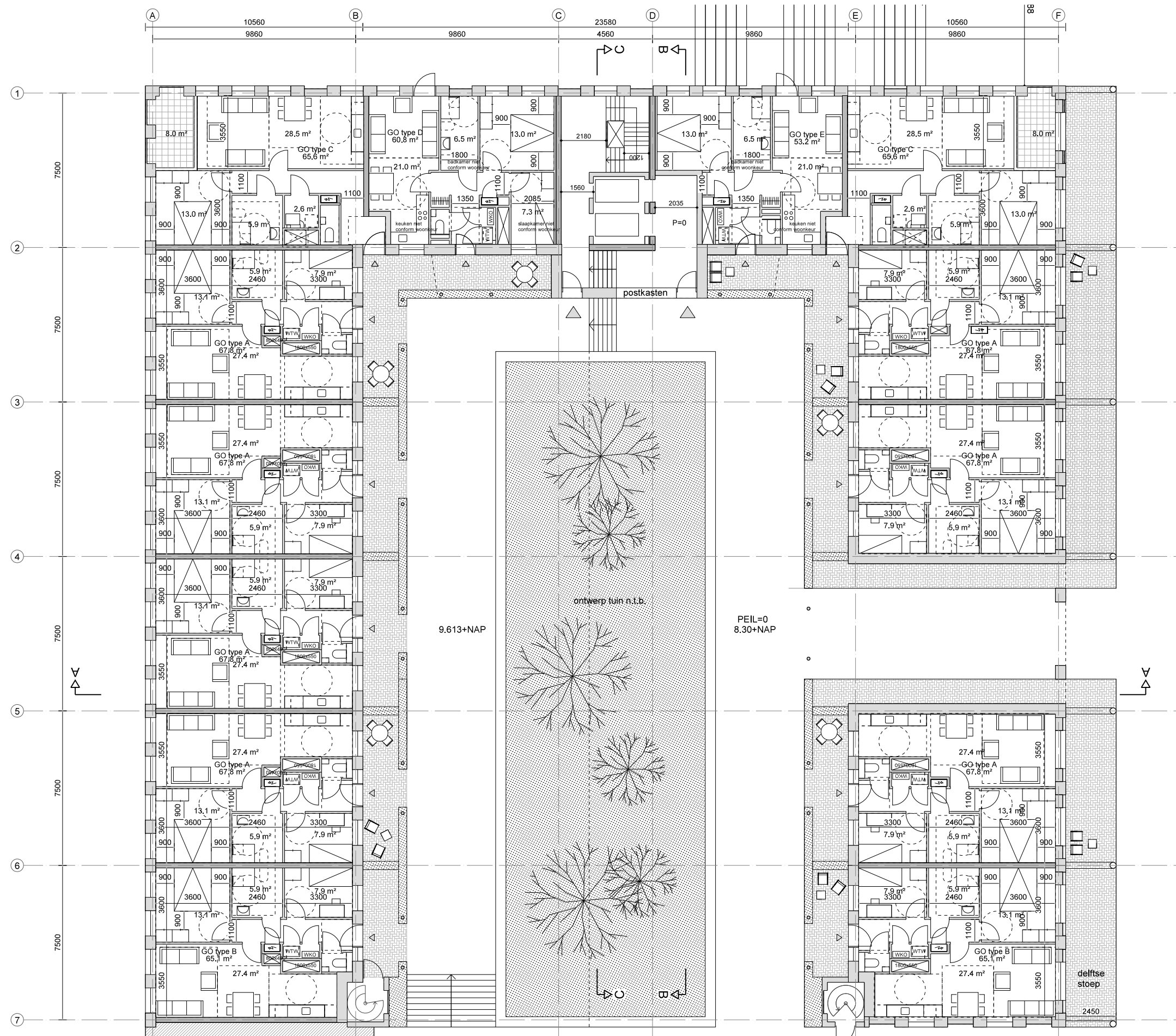
COLOFON / INHOUD	02
BLOK A IMPRESSIES	03
BLOK A TEKENINEN	07
BLOK A MEETSTAAT	18
BLOK A KLEUR EN MATERIAALSTAAT	19

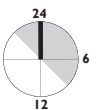
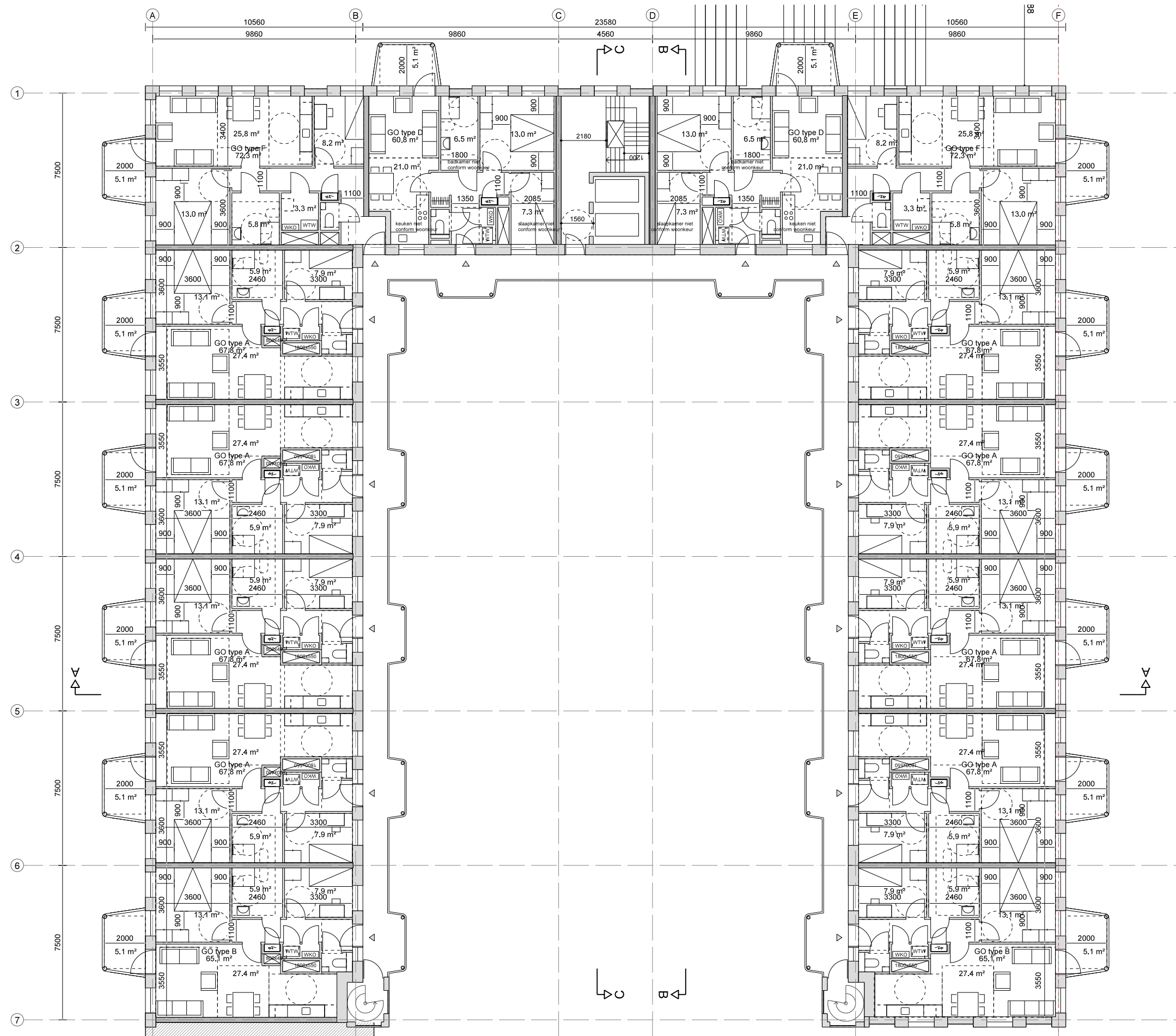


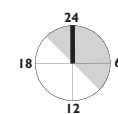


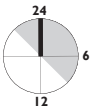
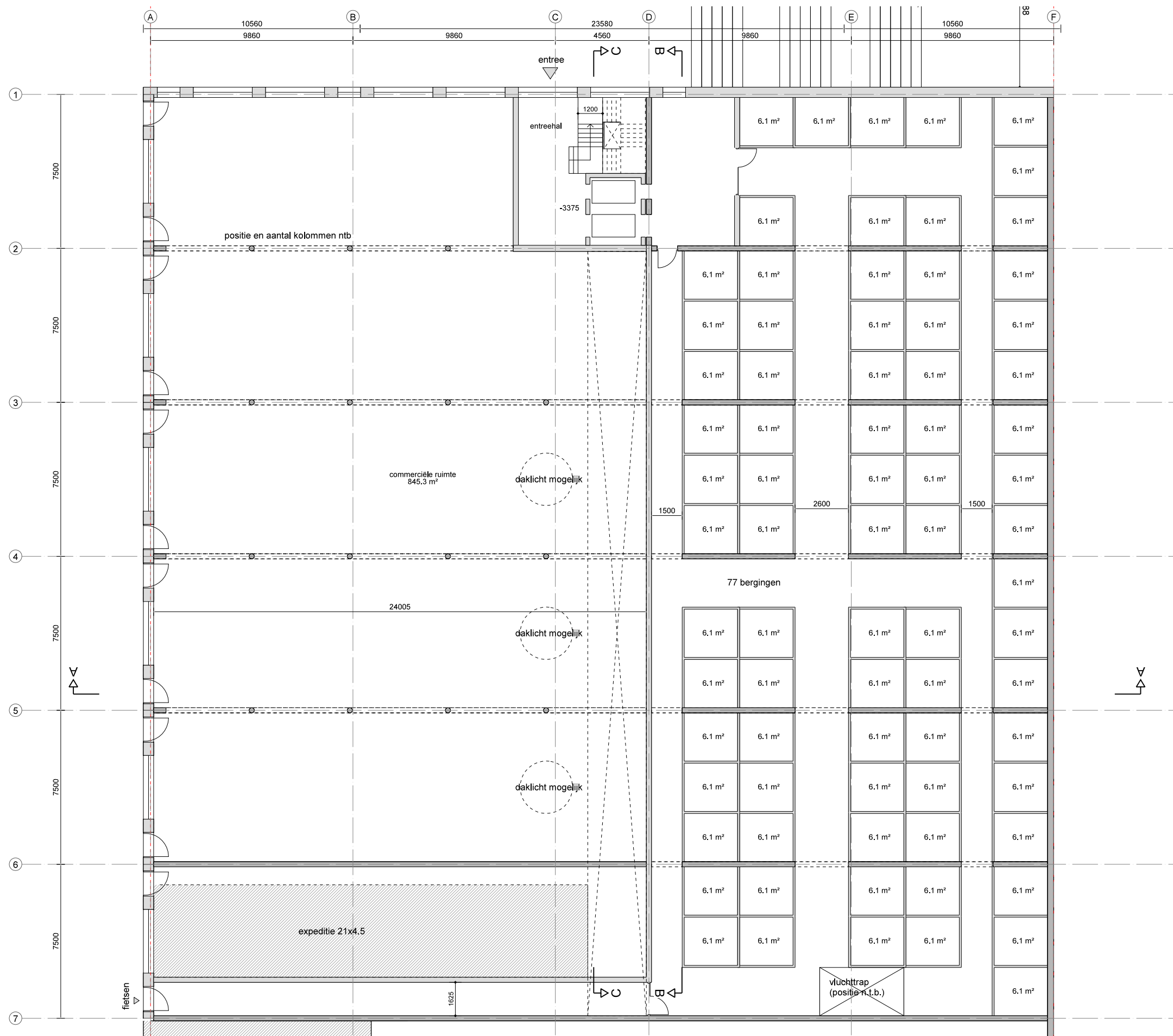


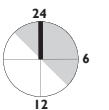


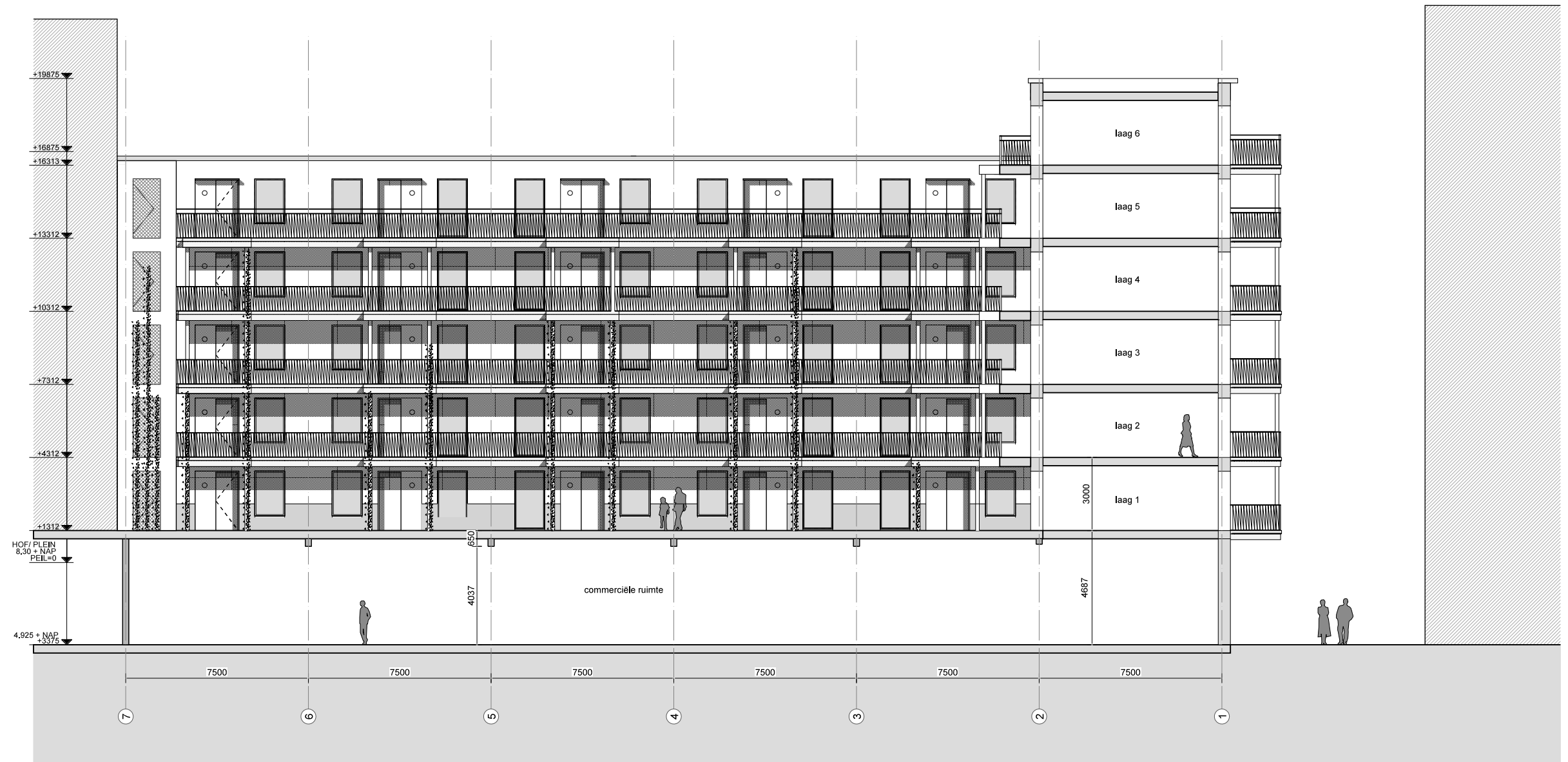


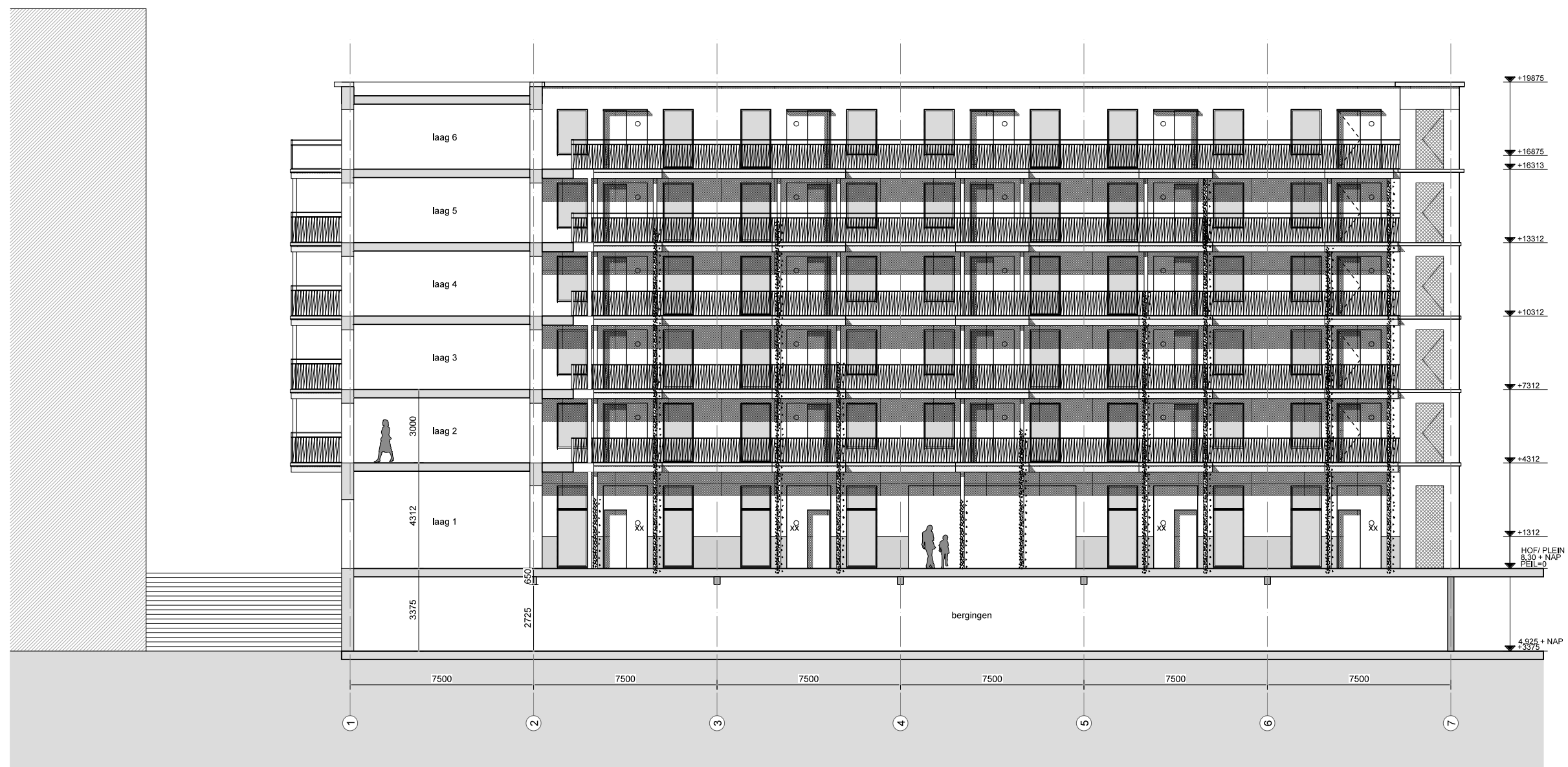


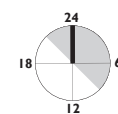
















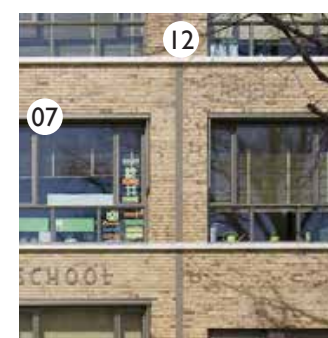
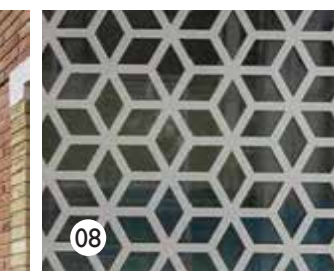
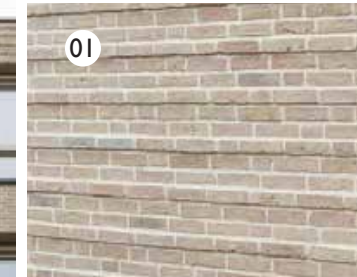


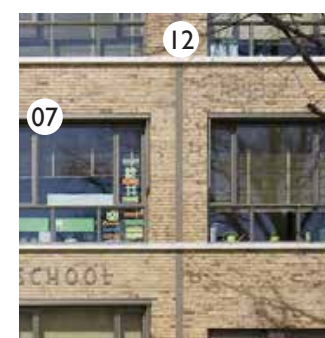
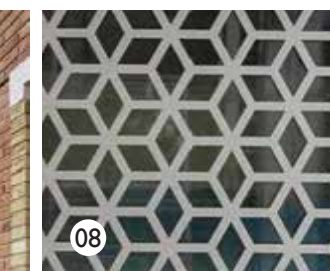
SO-fase BLOK A 30-06-2020						
type	totaal BVO excl.loggia	GO excl loggia	aantal	buitenruimte	GO excl. loggia	totaal GO excl. loggia
Commerciele ruimte bergingen		845 860	1 1		845 860	
laag 0	2.016					
A		67	7	terras 12 m ²	469	
B		65	2	terras 9 m ²	130	
C		65	2	loggia 8 m ²	130	
D		60	1	terras 12 m ²	60	
E		53	1	terras 8 m ²	53	
laag 1	1.090					842
A		67	32	balkon 5,1 m ²	2144	
B		65	8	balkon 5,1 m ²	520	
D		60	8	balkon 5,1 m ²	480	
F		72	8	balkon 5,1 m ²	576	
laag 2 t/m 5	4650					3.720
A		67	4	balkon 5,1 m ²	268	
B		65	1	balkon 5,1 m ²	65	
D		60	1	balkon 5,1 m ²	60	
F		72	1	balkon 5,1 m ²	72	
G		60	1	terras 20 m ²	60	
laag 6	679					525
totaal	8.435		77			5.087



RENVOOI: BUITENGEVELS

- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - prijs metselwerk ca. 650€ per duizend - nader af te stemmen
 - kleur: n.t.b.
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteensverband, in de horizontale gevelbanden/ borstweringen stand toepassen
 - voegen: schaduwvoeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b. (afgestemd op gevelsteen)
 - gevels buitenzijde diepe negge's (steens negge)
 - gevels hofje - standaard negge
 - begane grond en 1e verdieping -geen stalen lateien in zicht: betonnen lateien met steenstrips, overige verdiepingen -stalen lateien toepassen
 - plint en kroon(conform tekeningen) relief/ rustica/ bijzonder patroon
 - plint afwijkende voegkleur of sortering
- 02 DORPELS
 - natuursteendorpels: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw
- 03 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, brons geanodiseerd
 - fabricaat: Kawneer o.g., profielserie GT70S met renovatieprofiel (neus profiel)
 - kleur: Euras C31/C32, lichtbrons
 - stalen lateien gemoffeld in kleur
 - begane grond en 1e verdieping prefab met steenstrips
- 04 BALKON PLATEN
 - overstek balkons ca. 2,20 m buiten gevellijn
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - met afgeronde hoeken en profilering zoals op de tekeningen aangegeven
 - onderkant balkon: akoestisch spuitwerk indien nodig (binnen inkassing)
- 05 BALKON STALEN KOLOMMEN
 - in kleur Akzo Interpon Gris 2500 Sable mat
- 06 DAKRANDEN, SPEKBANDEN, WATERSLAGEN
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - kleur: lichtgrijs/wit
 - overstek dakranden ca. 0,2 buiten gevellijn
- 07 BALUSTRADES
 - stalen hekwerk
 - stafstaal, gebogen in patroon n.t.b.
 - boven- en onderregels: stalen strips
 - gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
- 08 SIERROOSTERS DEUREN (BERGINGEN EN EXPEDITIE)
 - aluminium sierplaat met uitgesneden n.t.b. patroon
 - brons geanodiseerd
- 09 SPUWERS
 - keramisch kunstwerk
 - vorm n.t.b. in overleg met Cor Unum
- 10 HWA'S
 - vlak in metselwerk
 - aluminum gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
 - kleur: Euras C32, lichtbrons
- 11 DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - conform opgave installatie adviseur
 - schoepenrooster
 - staal thermisch verzinkt, akzo interpon gris 2500 sablé
- 12 ONDERDOORGANG
 - geen stalen lateien in zicht (wel prefab element met steenstrips)
 - plafondbekleding: houten latten in n.t.b. patroon., blank gelakt
 - inbouwverlichting (aantal en posities n.t.b.)
 - stalen letters, akzo interpon gris 2500 sablé





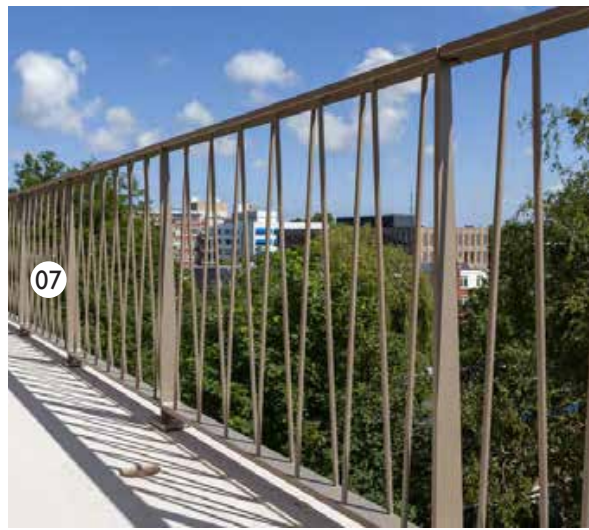
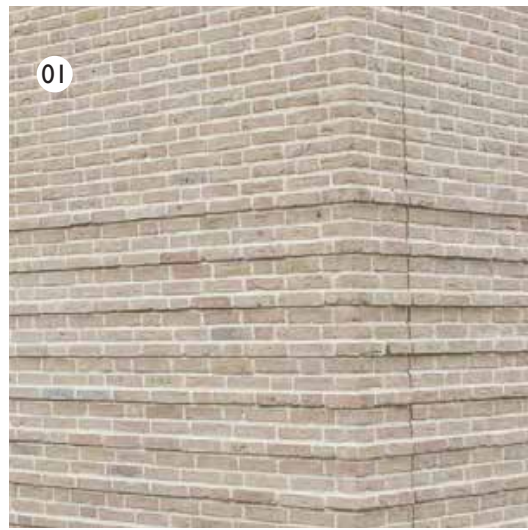
RENVOOI: BUITENGEVELS

- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - prijs metselwerk ca. 650€ per duizend - nader af te stemmen
 - kleur: n.t.b.
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteensverband, in de horizontale gevelbanden/ borstweringen stand toepassen
 - voegen: schaduwvoeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b. (afgestemd op gevelsteen)
 - gevels buitenzijde diepe negge's (steens negge)
 - gevels hofje - standaard negge
 - begane grond en 1e verdieping -geen stalen lateien in zicht: betonnen lateien met steenstrips, overige verdiepingen -stalen lateien toepassen
 - plint en kroon(conform tekeningen) relief/ rustica/ bijzonder patroon
 - plint afwijkende voegkleur of sortering
- 02 DORPELS
 - natuursteendorpels: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw
- 03 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, brons geanodiseerd
 - fabricaat: Kawneer o.g., profielserie GT70S met renovatieprofiel (neus profiel)
 - kleur: Euras C31/C32, lichtbrons
 - stalen lateien gemoffeld in kleur
 - begane grond en 1e verdieping prefab met steenstrips
- 04 BALKON PLATEN
 - overstek balkons ca. 2,20 m buiten gevellijn
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - met afgeronde hoeken en profilering zoals op de tekeningen aangegeven
 - onderkant balkon: akoestisch spuitwerk indien nodig (binnen inkassing)
- 05 BALKON STALEN KOLOMMEN
 - in kleur Akzo Interpon Gris 2500 Sable mat
- 06 DAKRANDEN, SPEKBANDEN, WATERSLAGEN
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - kleur: lichtgrijs/wit
 - overstek dakranden ca. 0,2 buiten gevellijn
- 07 BALUSTRADES
 - stalen hekwerk
 - stafstaal, gebogen in patroon n.t.b.
 - boven- en onderregels: stalen strips
 - gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
- 08 SIERROOSTERS DEUREN (BERGINGEN EN EXPEDITIE)
 - aluminium sierplaat met uitgesneden n.t.b. patroon
 - brons geanodiseerd
- 09 SPUWERS
 - keramisch kunstwerk
 - vorm n.t.b. in overleg met Cor Unum
- 10 HWA'S
 - vlak in metselwerk
 - aluminum gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
 - kleur: Euras C32, lichtbrons
- 11 DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - conform opgave installatie adviseur
 - schoepenrooster
 - staal thermisch verzinkt, akzo interpon gris 2500 sablé
- 12 ONDERDOORGANG
 - geen stalen lateien in zicht (wel prefab element met steenstrips)
 - plafondbekleding: houten latten in n.t.b. patroon., blank gelakt
 - inbouwverlichting (aantal en posities n.t.b.)
 - stalen letters, akzo interpon gris 2500 sablé



RENVOOI: BUITENGEVELS

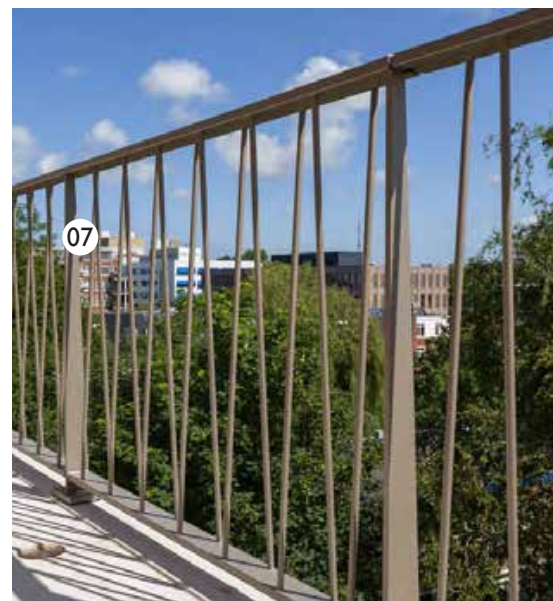
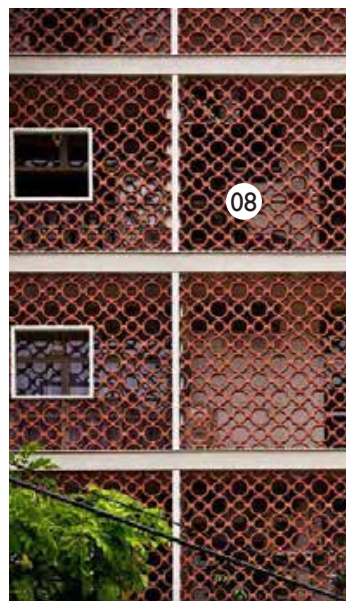
- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - prijs metselwerk ca. 650€ per duizend - nader af te stemmen
 - kleur: n.t.b.
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteensverband, in de horizontale gevelbanden/ borstweringen stand toepassen
 - voegen: schaduwvoeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b. (afgestemd op gevelsteen)
 - gevels buitenzijde diepe negge's (steens negge)
 - gevels hofje - standaard negge
 - begane grond en 1e verdieping -geen stalen lateien in zicht: betonnen lateien met steenstrips, overige verdiepingen -stalen lateien toepassen
 - plint en kroon(conform tekeningen) relief/ rustica/ bijzonder patroon
 - plint afwijkende voegkleur of sortering
- 02 DORPELS
 - natuursteendorpels: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw
- 03 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, brons geanodiseerd
 - fabricaat: Kawneer o.g., profielserie GT70S met renovatieprofiel (neus profiel)
 - kleur: Euras C31/C32, lichtbrons
 - stalen lateien gemoffeld in kleur
 - begane grond en 1e verdieping prefab met steenstrips
- 04 BALKON PLATEN
 - overstek balkons ca. 2,20 m buiten gevellijn
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - met afgeronde hoeken en profilering zoals op de tekeningen aangegeven
 - onderkant balkon: akoestisch spuitwerk indien nodig (binnen inkassing)
- 05 BALKON STALEN KOLOMMEN
 - in kleur Akzo Interpon Gris 2500 Sable mat
- 06 DAKRANDEN, SPEKBANDEN, WATERSLAGEN
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - kleur: lichtgrijs/wit
 - overstek dakranden ca. 0,2 buiten gevellijn
- 07 BALUSTRADES
 - stalen hekwerk
 - stafstaal, gebogen in patroon n.t.b.
 - boven- en onderregels: stalen strips
 - gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
- 08 SIERROOSTERS DEUREN (BERGINGEN EN EXPEDITIE)
 - aluminium sierplaat met uitgesneden n.t.b. patroon
 - brons geanodiseerd
- 09 SPUWERS
 - keramisch kunstwerk
 - vorm n.t.b. in overleg met Cor Unum
- 10 HWA'S
 - vlak in metselwerk
 - aluminum gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
 - kleur: Euras C32, lichtbrons
- 11 DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - conform opgave installatie adviseur
 - schoepenrooster
 - staal thermisch verzinkt, akzo interpon gris 2500 sablé
- 12 ONDERDOORGANG
 - geen stalen lataien in zicht (wel prefab element met steenstrips)
 - plafondbekleding: houten latten in n.t.b. patroon., blank gelakt
 - inbouwverlichting (aantal en posities n.t.b.)
 - stalen letters, akzo interpon gris 2500 sablé





RENVOOI: BINNENHOF GEVELS

- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - prijs metselwerk ca. 650€ per duizend - nader af te stemmen
 - kleur: n.t.b.
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteensverband, in de horizontale gevelbanden/ borstweringen staand toepassen
 - voegen: schaduwvoeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b. (afgestemd op gevelsteen)
 - gevels buitenzijde diepe negge's (steens negge)
 - gevels hofje - standaard negge
 - begane grond en 1e verdieping -geen stalen lateien in zicht: betonnen lateien met steenstrips, overige verdiepingen -stalen lateien toepassen
 - plint en kroon(conform tekeningen) relief/ rustica/ bijzonder patroon
 - plint afwijkende voegkleur of sortering
- 02 DORPELS
 - natuursteendorpels: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw
- 03 BUITENKOZIJNEN + WONING TOEGANGSDEUREN
 - houten kozijnen
 - dekkend geschilderd in n.t.b. kleur
 - verlichting bij toegangs deuren
 - **op laag 07 stalen luifel in kleur n.t.b. boven deurelement**
- 04 PREFAB GALERIJPLATEN EN CONSOLES
 - prefab beton, schoon werk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - met profilering conform de tekeningen
- 05 GALERIJ STALEN KOLOMMEN
 - stalen ronde profielen, gepoedercoat in kleur
 - Akzo Interpon Gris Sablé 2500
- 06 DAKRANDEN, SPEKBANDEN, WATERSLAGEN
 - prefab beton, schoonwerk, met wit cement en min. 5% titaandioxide
 - kleur: lichtgrijs/wit
 - overstek dakranden ca. 0,2 buiten gevellijn
- 07 BALUSTRADES
 - stalen hekwerk
 - stafstaal, gebogen in patroon n.t.b.
 - boven- en onderregels: stalen strips
 - gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
- 08 SIERSCHERM MET BEPLANTING
 - houten sierpatroon
 - geschilderd in kleur n.t.b.
- 09 POSTKASTEN
 - RVS frontplaat opgenomen in kozijnvlak, Akzo Interpon Gris 2500 Sable mat
 - briefkleppen: RVS gepoedercoat
 - in kleur Akzo Interpon Gris 2500 Sable mat
- 10 HWA'S
 - vlak in metselwerk
 - aluminum gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2500 sablé
 - kleur: Euras C32, lichtbrons
- 11 DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - conform opgave installatie adviseur
 - schoepenrooster
 - staal thermisch verzinkt, akzo interpon gris 2500 sablé
- 12 ONDERDOORGANG
 - geen stalen lateien in zicht (wel prefab element met steenstrips)
 - plafond bekleding: houten latten in patroon n.t.b., blank gelakt
 - inbouwverlichting (aantal en posities n.t.b.)
 - stalen letters, akzo interpon gris 2500 sablé



constructie:

- bij start VO fase constructie n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen tafelconstructie t.p.v. parkeerkelder en commerciële ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke bezuiniging; het laten vervallen van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af te stemmen met installatie adviseur

Project

Onderdeel

-1 Commercieel

Tekeningsnummer

2270 SO B 019

Datum	Schaal	Formaat
23/06/2020	1:100	A1

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	Definitief

Opdrachtgever
Heijmans

Architect

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



- bij start VO fase constructie n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen tafelconstructie t.p.v. parkeerkelder en commerciële ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke bezuiniging; het laten vervallen van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af te stemmen met installatie adviseur

Project

Willemspoort Zuid

Onderdeel

Plattegronden

0 begane grond

Tekeningnummer

2270 SO B 020

Datum	Schaal	Formaat
23/06/2020	1:100	A1

Wijzigingsdatum

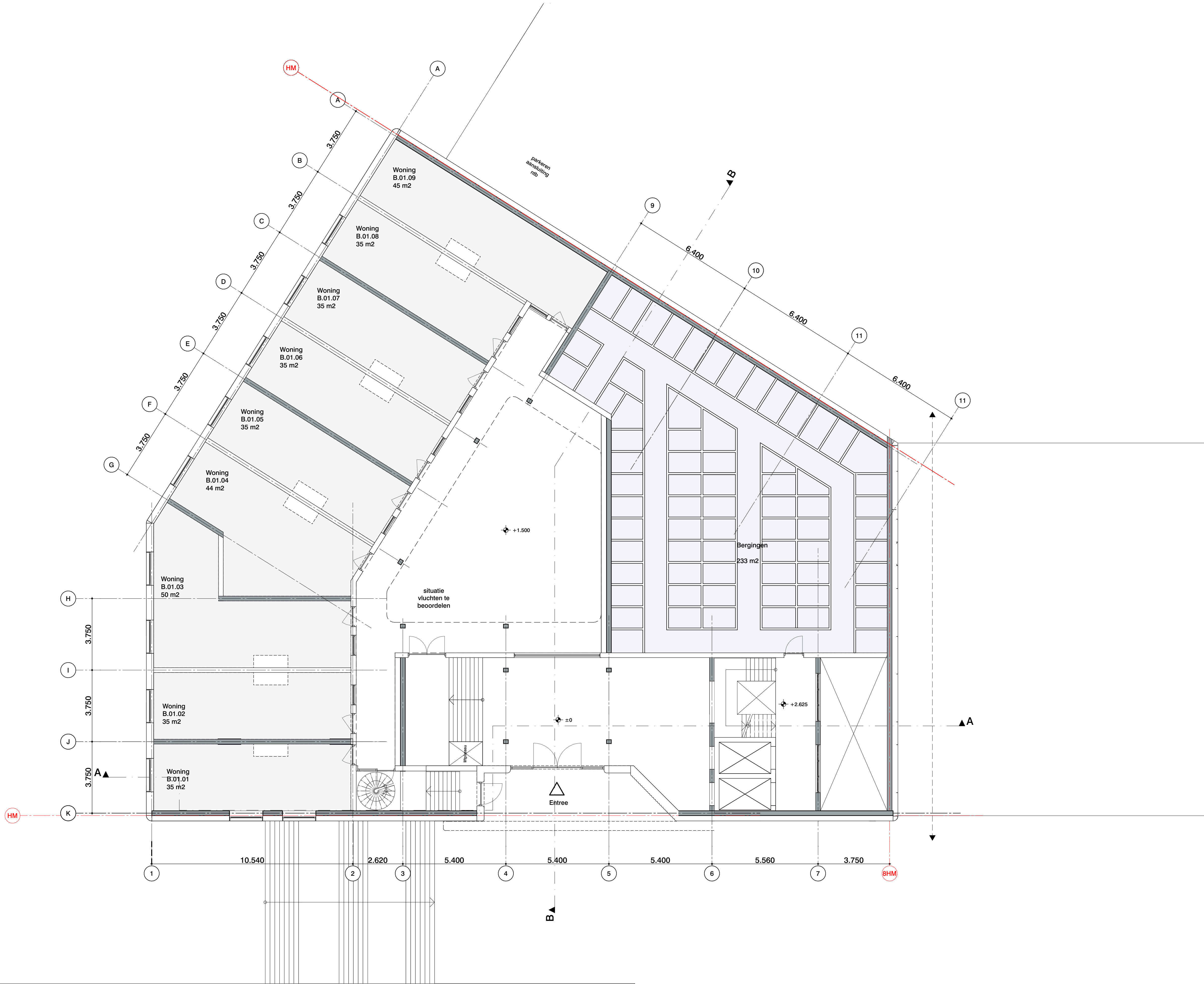
Fase	Status
SO	Definitief

Opdrachtgever
Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



DISCLAIMER

constructie:
- bij start VO fase constructie
n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen
tafelconstructie t.p.v.
parkeerkelder en commerciële
ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke
bezuiniging; het laten vervallen
van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af
te stemmen met installatie
adviseur

Project

Willemspoort Zuid

Onderdeel

Plattegronden

1e verdieping bergingen

Tekeningnummer

2270 SO B 021

Datum

23/06/2020

Schaal

1:100

Formaat

A1

Wijzigingsdatum

Fase

SO

Status

Definitief

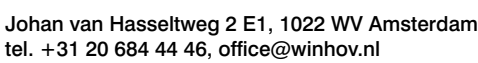
Opdrachtgever

Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

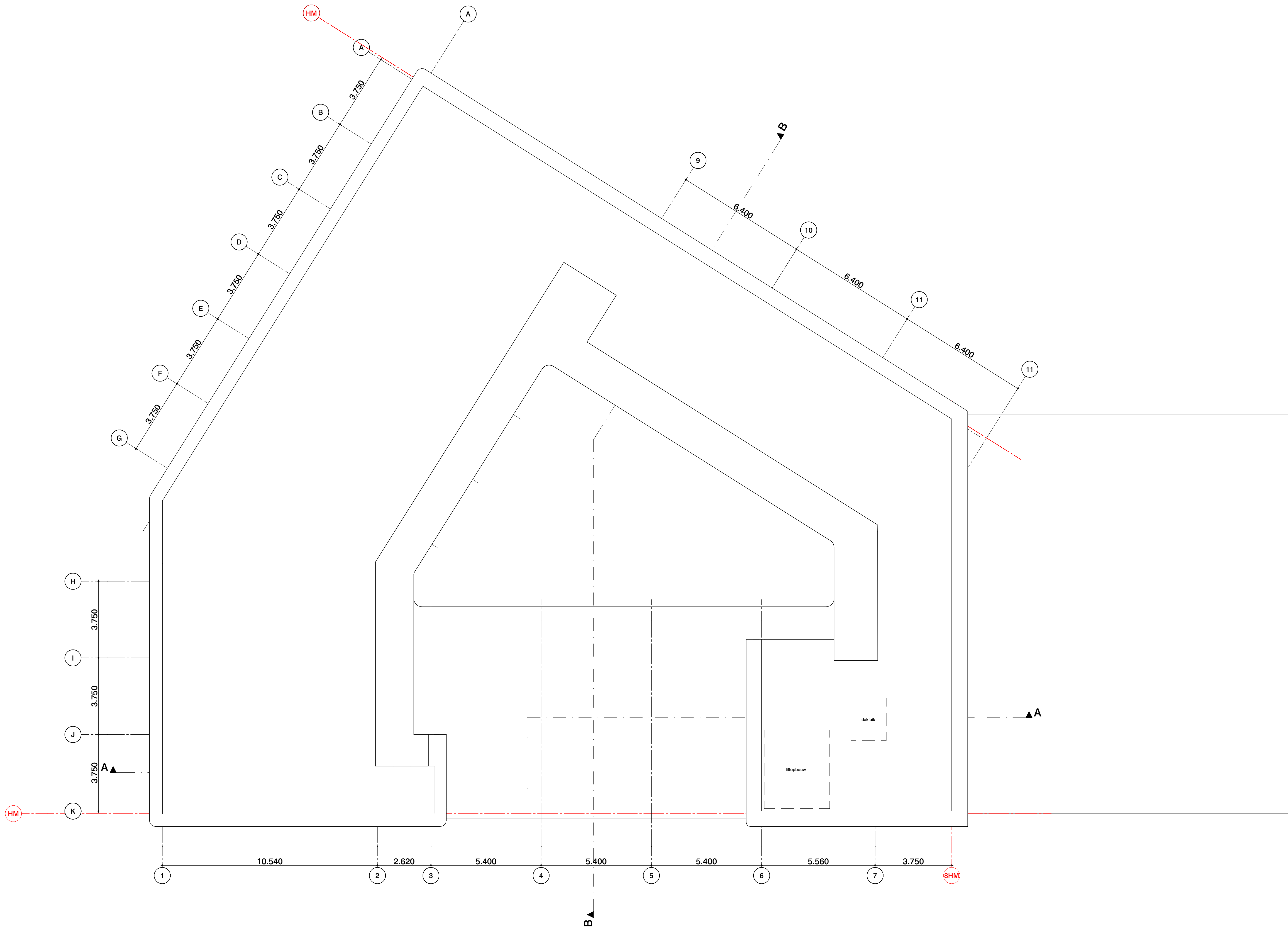


Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



DISCLAIMER

constructie:
- bij start VO fase constructie
n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen
tafelconstructie t.p.v.
parkeerkelder en commerciële
ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke
bezuiniging; het laten vervallen
van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af
te stemmen met installatie
adviseur

Project
Willemspoor Zuid

Onderdeel
Plattegronden
dakverdieping

Tekeningnummer
2470 SO B 028

Datum	Schaal	Formaat
23/06/2020	1:100	A1

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	Definitief

Opdrachtgever
Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasselthweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



DISCLAIMER

constructie:
- bij start VO fase constructie
n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen
tafelconstructie t.p.v.
parkeerkelder en commerciële
ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke
bezuiniging; het laten vervallen
van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af
te stemmen met installatie
adviseur

Project

Willemspoort Zuid

Onderdeel

Gevels

Noordgevel

-

Tekeningnummer

2470 SO B 031

-

Datum	Schaal	Formaat
29/06/2020	1:100	A1

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	Definitief

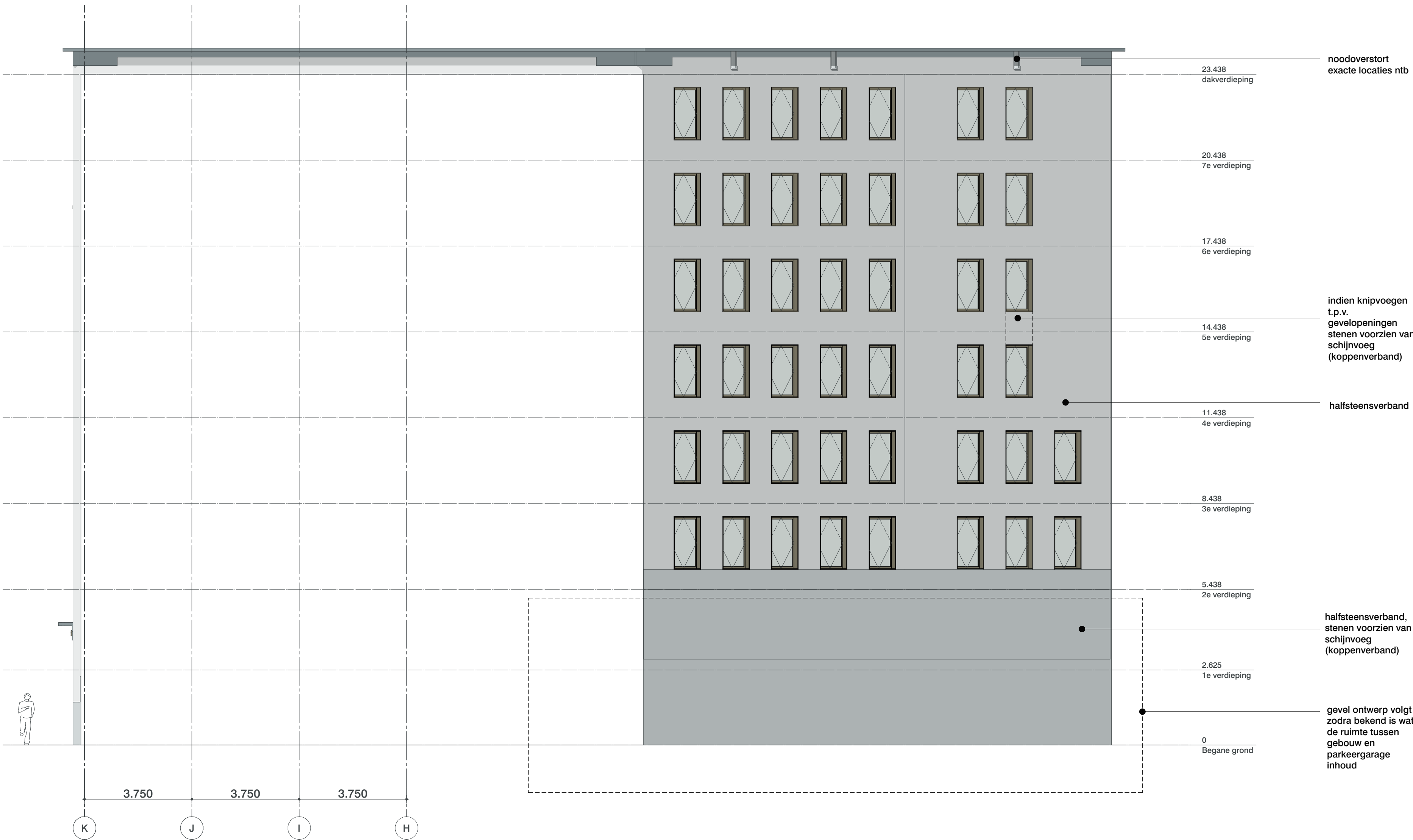
Opdrachtgever

Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasselthweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



DISCLAIMER

constructie:
- bij start VO fase constructie
n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen
tafelconstructie t.p.v.
parkeerkelder en commerciële
ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke
bezuiniging; het laten vervallen
van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af
te stemmen met installatie
adviseur

Project

Willemspoort Zuid

Onderdeel

Gevels

Oostgevel

-

Tekeningnummer

2470 SO B 032

-

Datum	Schaal	Formaat
29/06/2020	1:100	A1

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	Definitief

Opdrachtgever

Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasselthweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



DISCLAIMER

constructie:
- bij start VO fase constructie
n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen
tafelconstructie t.p.v.
parkeerkelder en commerciële
ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke
bezuiniging; het laten vervallen
van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af
te stemmen met installatie
adviseur

Project

Willemspoor Zuid

Onderdeel

Gevels

Zuidgevel

-

Tekeningnummer

2470 SO B 033

-

Datum

29/06/2020

Schaal

1:100

Formaat

A1

Wijzigingsdatum

Fase

SO

Status

Definitief

Opdrachtgever

Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasselthweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



DISCLAIMER

constructie:
- bij start VO fase constructie
n.t.b. i.o.m. constructeur
- positie kollomen
tafelconstructie t.p.v.
parkeerkelder en commerciële
ruimte n.t.b. i.o.m. constructeur
- onderzoek naar mogelijke
bezuiniging; het laten vervallen
van tafelconstructie loopt.

installaties:
- afmetingen schachten nader af
te stemmen met installatie
adviseur

Project

Willemspoort Zuid

Onderdeel

Gevels

Westgevel

-

Tekeningnummer

2470 SO B 034

-

Datum

29/06/2020

Schaal

1:100

Formaat

A1

Wijzigingsdatum

Fase

SO

Status

Definitief

Opdrachtgever

Heijmans

Architect

OFFICE WINHOV

Johan van Hasselthweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



Willemspoor, 's-Hertogenbosch

SO C 1-2-3 en P1
29 juli 2020

PROJECT:

Willemspoort Zuid
Henri Dunantstraat
's-Hertogenbosch

OPDRACHTGEVER:

Willemspoort
Gemeente 's-Hertogenbosch
Heijmans Vastgoed
Brabant Wonen

CONTACTPERSOON:

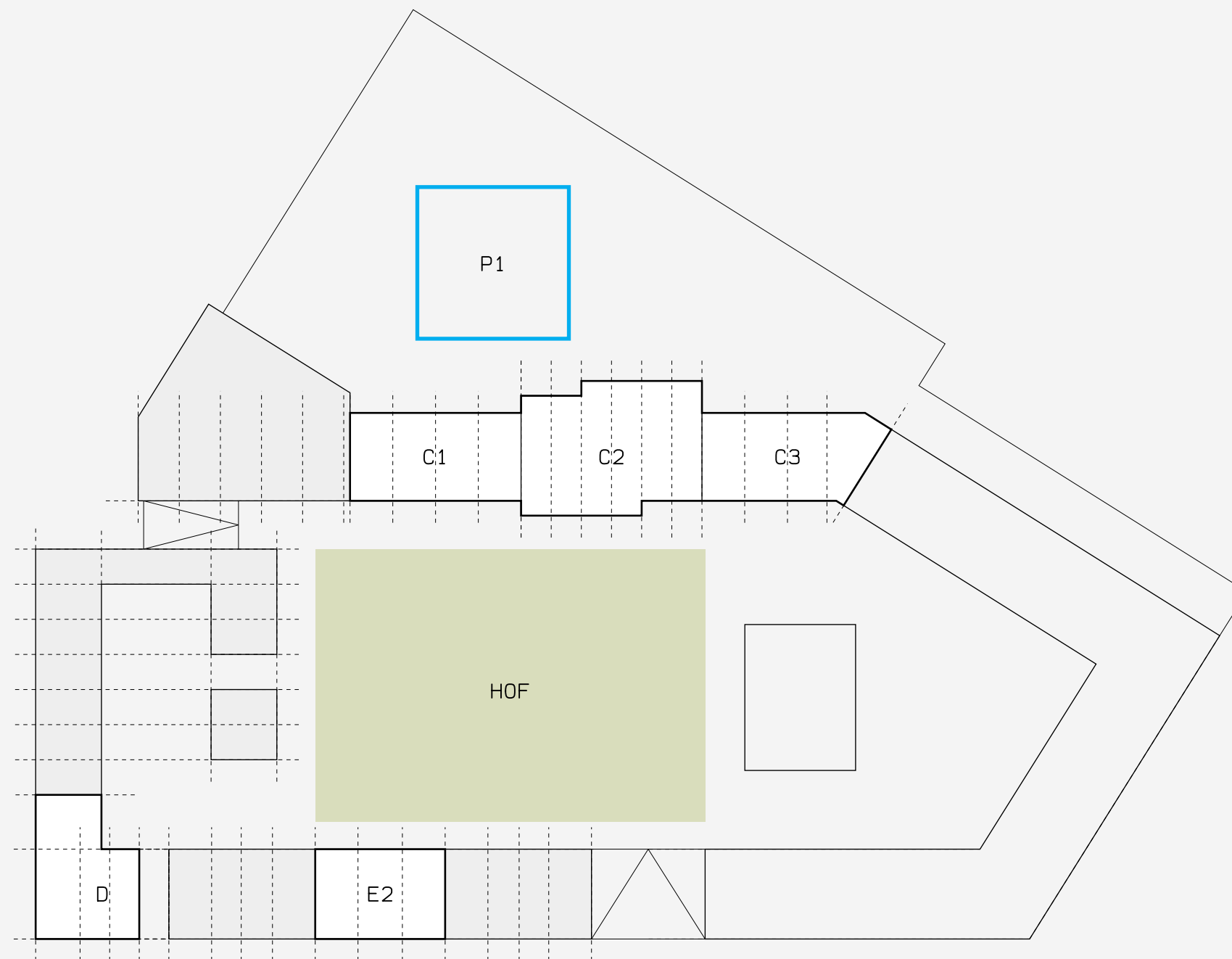
Wilbert Mettler
Heijmans Vastgoed B.V.
Graafsebaan 65
5248 JT Rosmalen

M +31 (0)6 25 00 23 04
E wmettler@heijmans.nl
W www.heijmans.nl



HILBERINKBOSCH architecten

Wamberg 5
5258 SM Berlicum
T 073- 69 00 136
E hetburo@hb-a.nl
W www.hb-a.nl

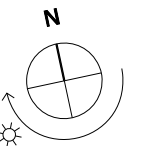
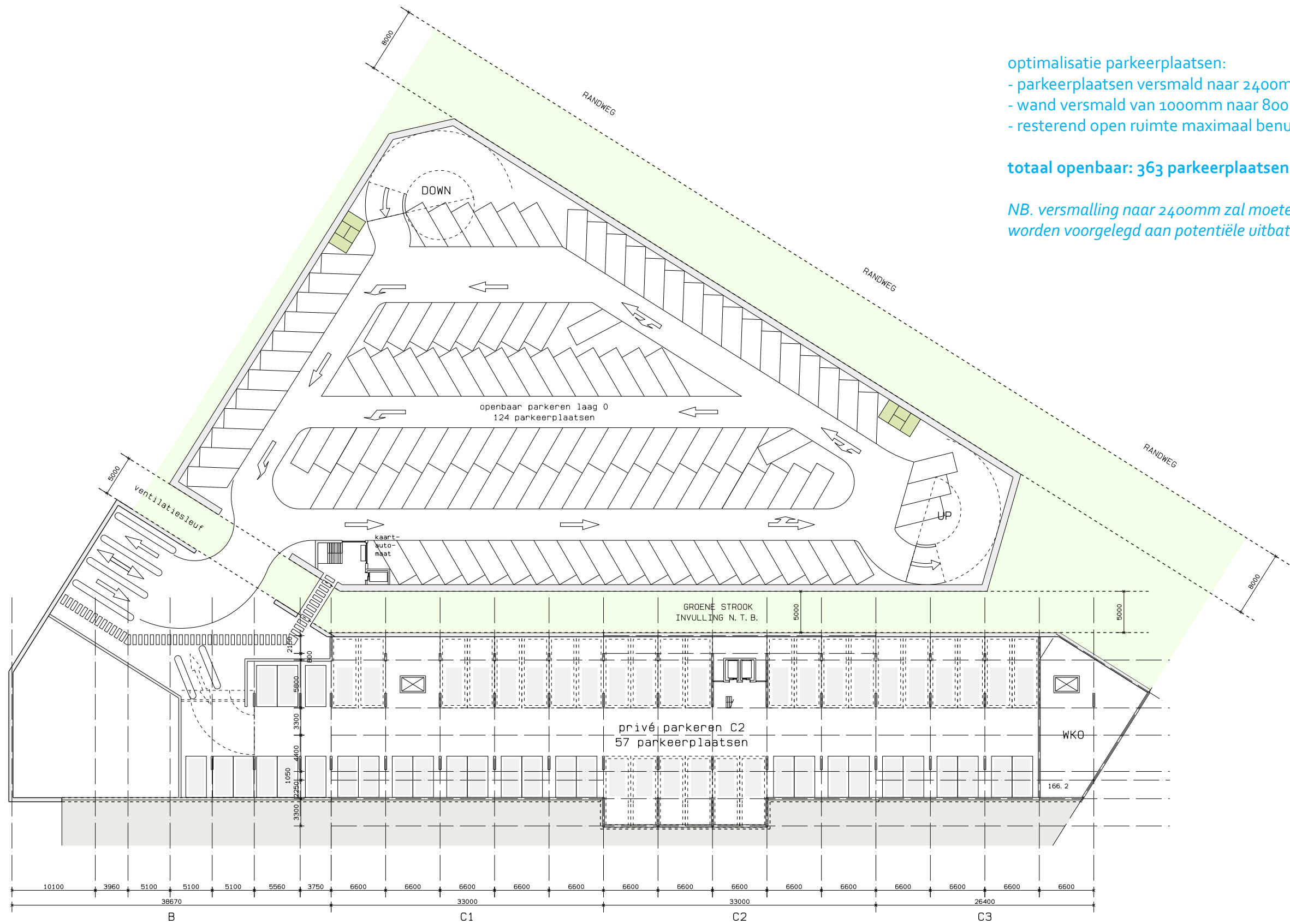


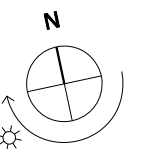
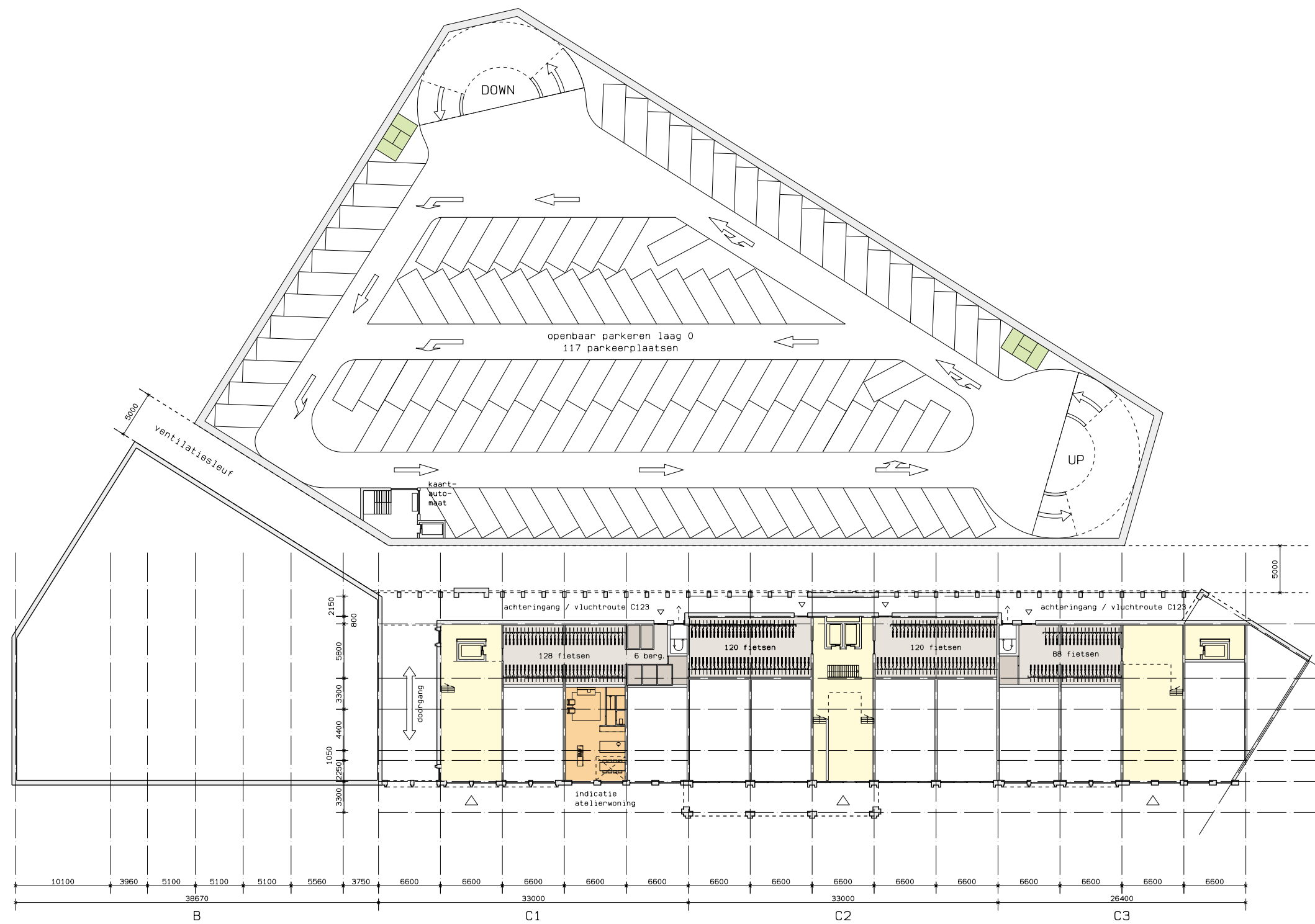
optimalisatie parkeerplaatsen:

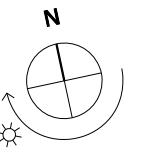
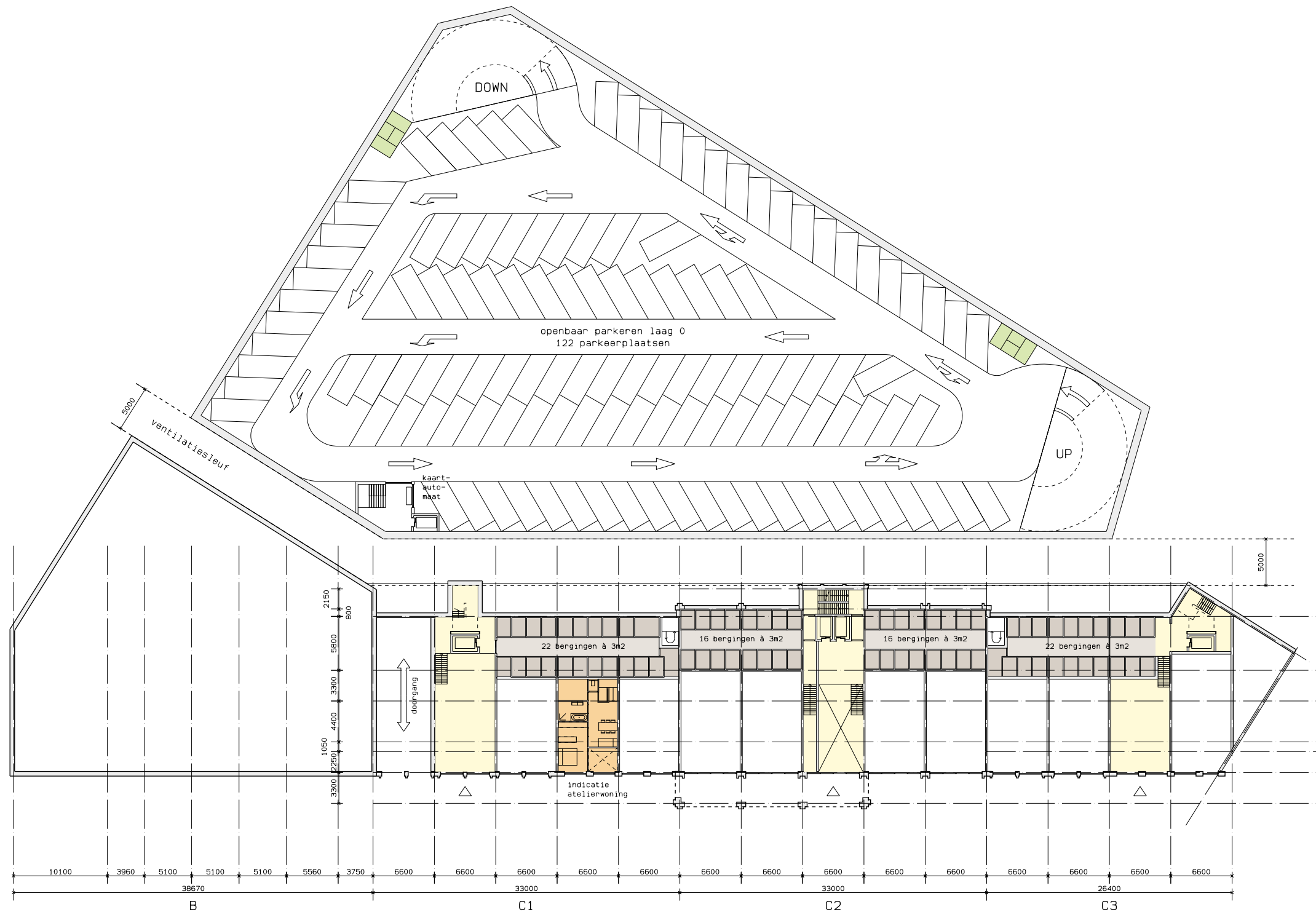
- parkeerplaatsen versmald naar 2400mm
- wand versmald van 1000mm naar 800mm
- resterend open ruimte maximaal benut

totaal openbaar: 363 parkeerplaatsen

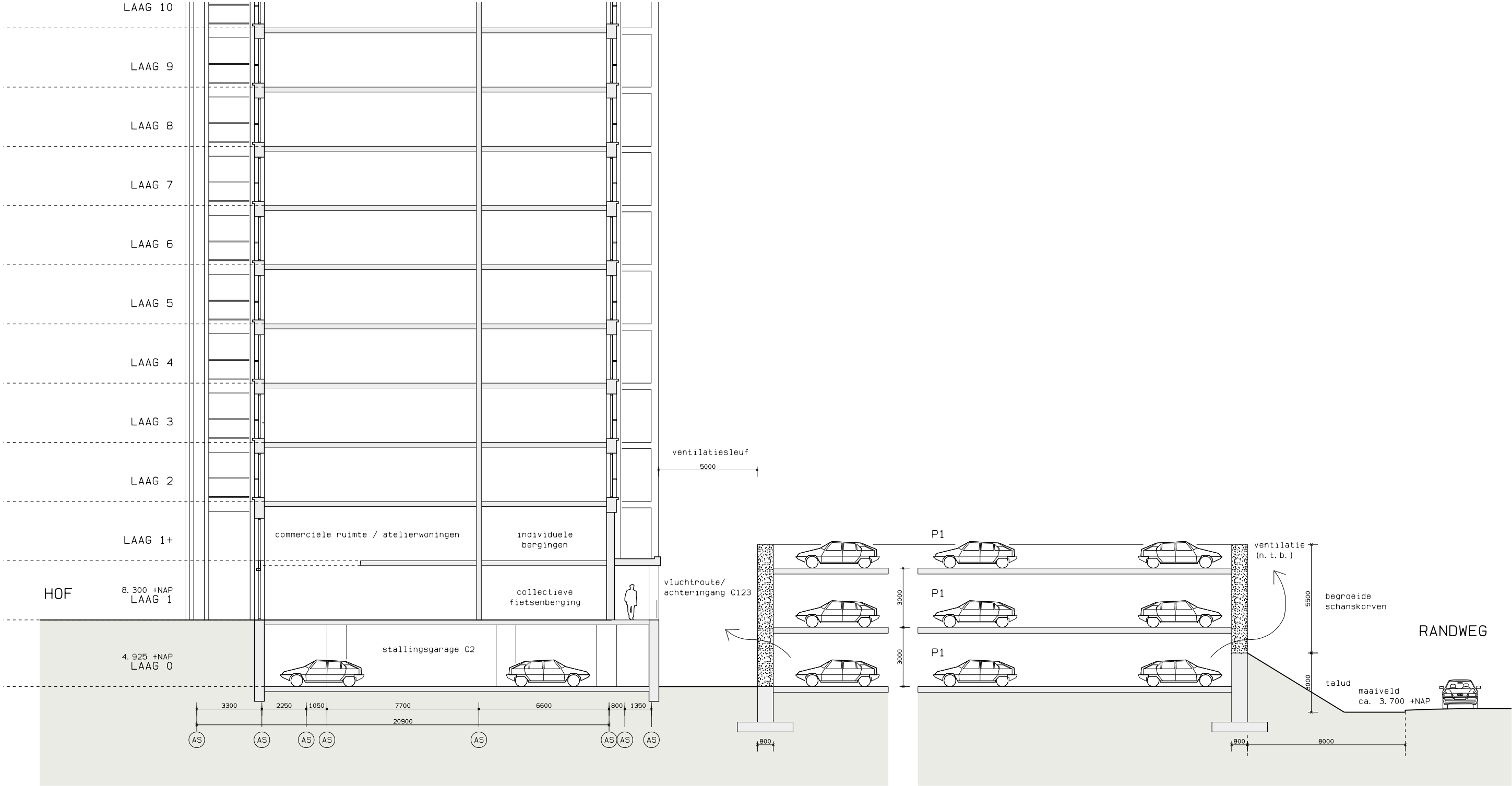
NB. versmalling naar 2400mm zal moeten worden voorgelegd aan potentiële uitbater

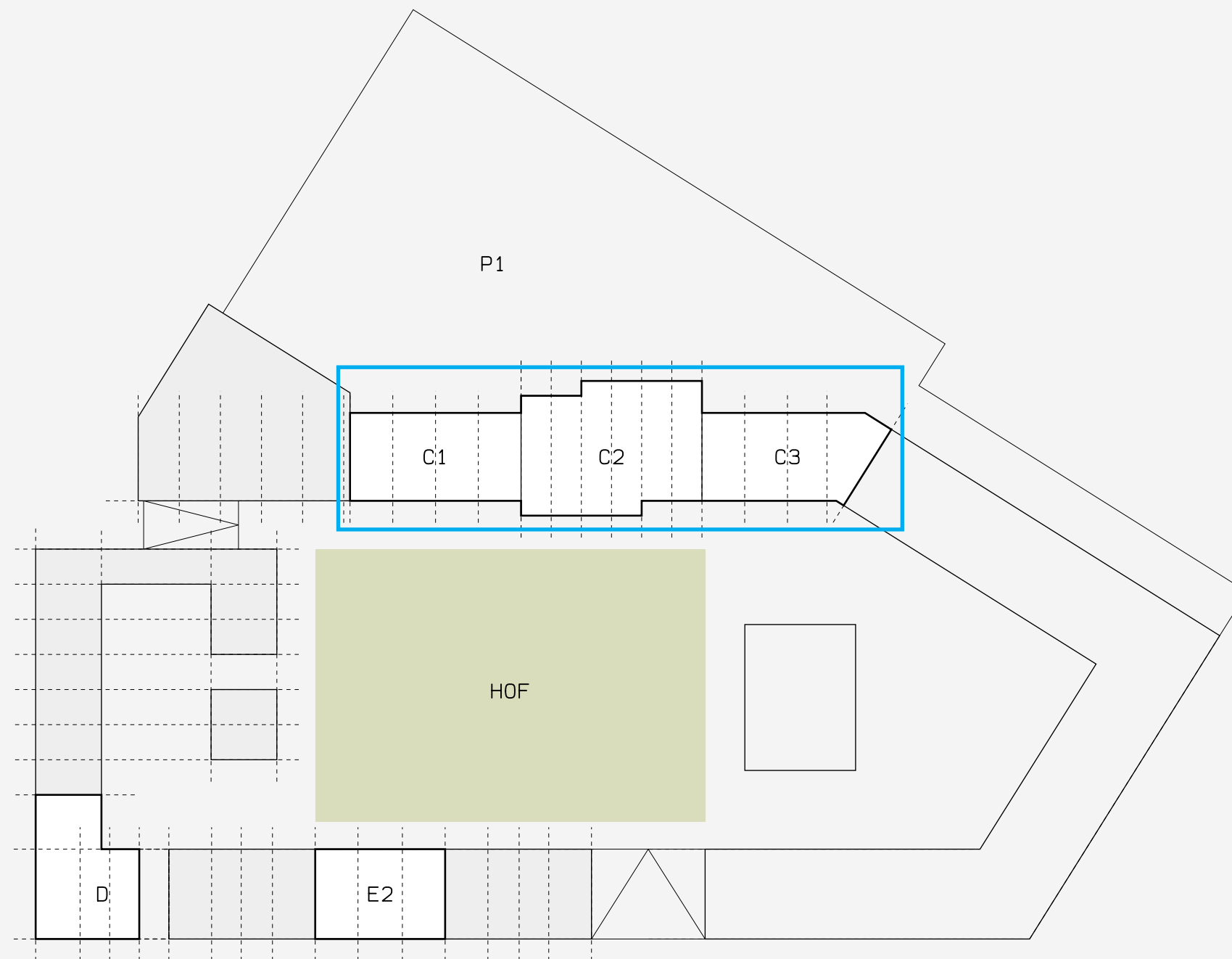


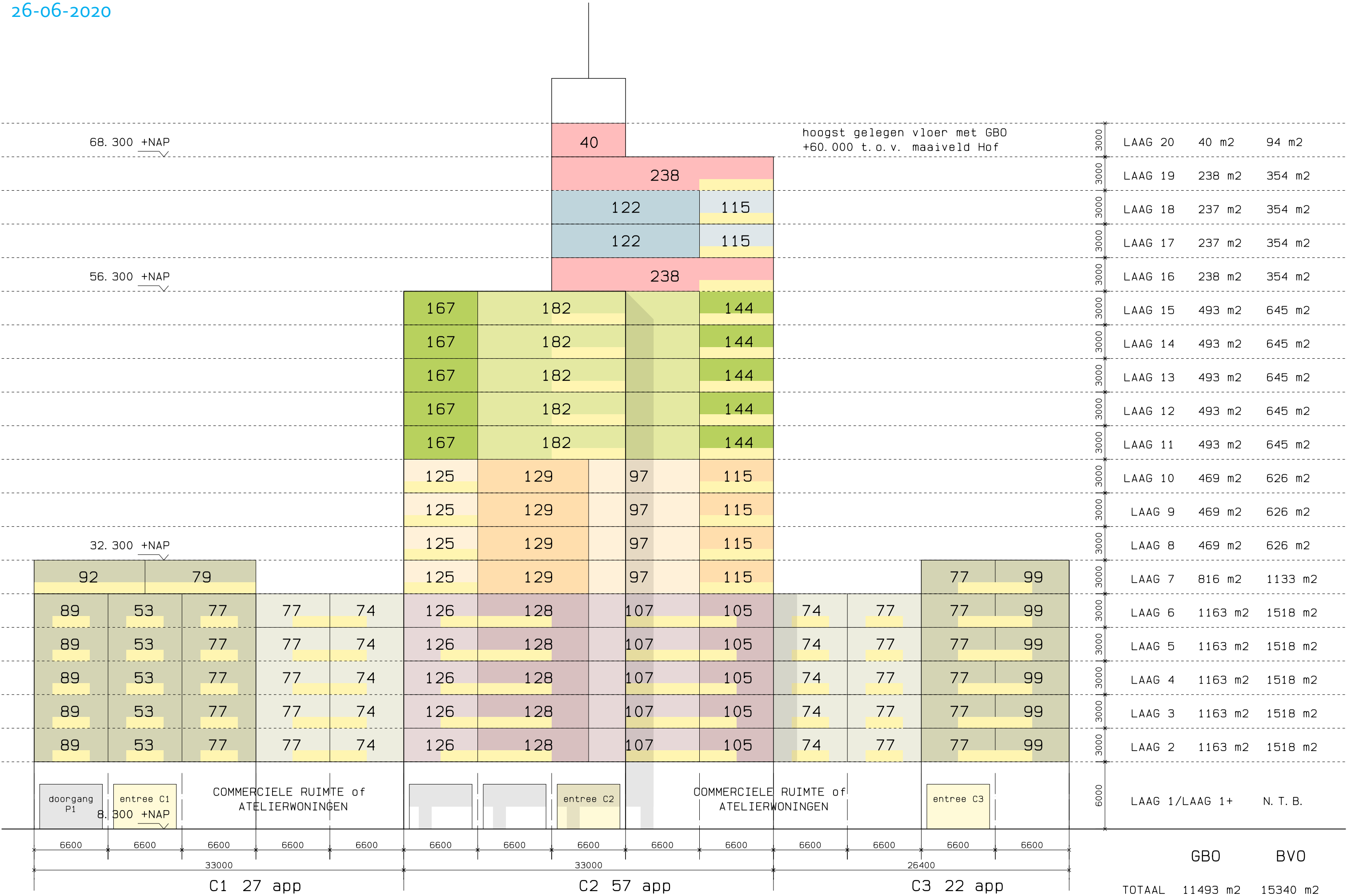




P1 doorsnede



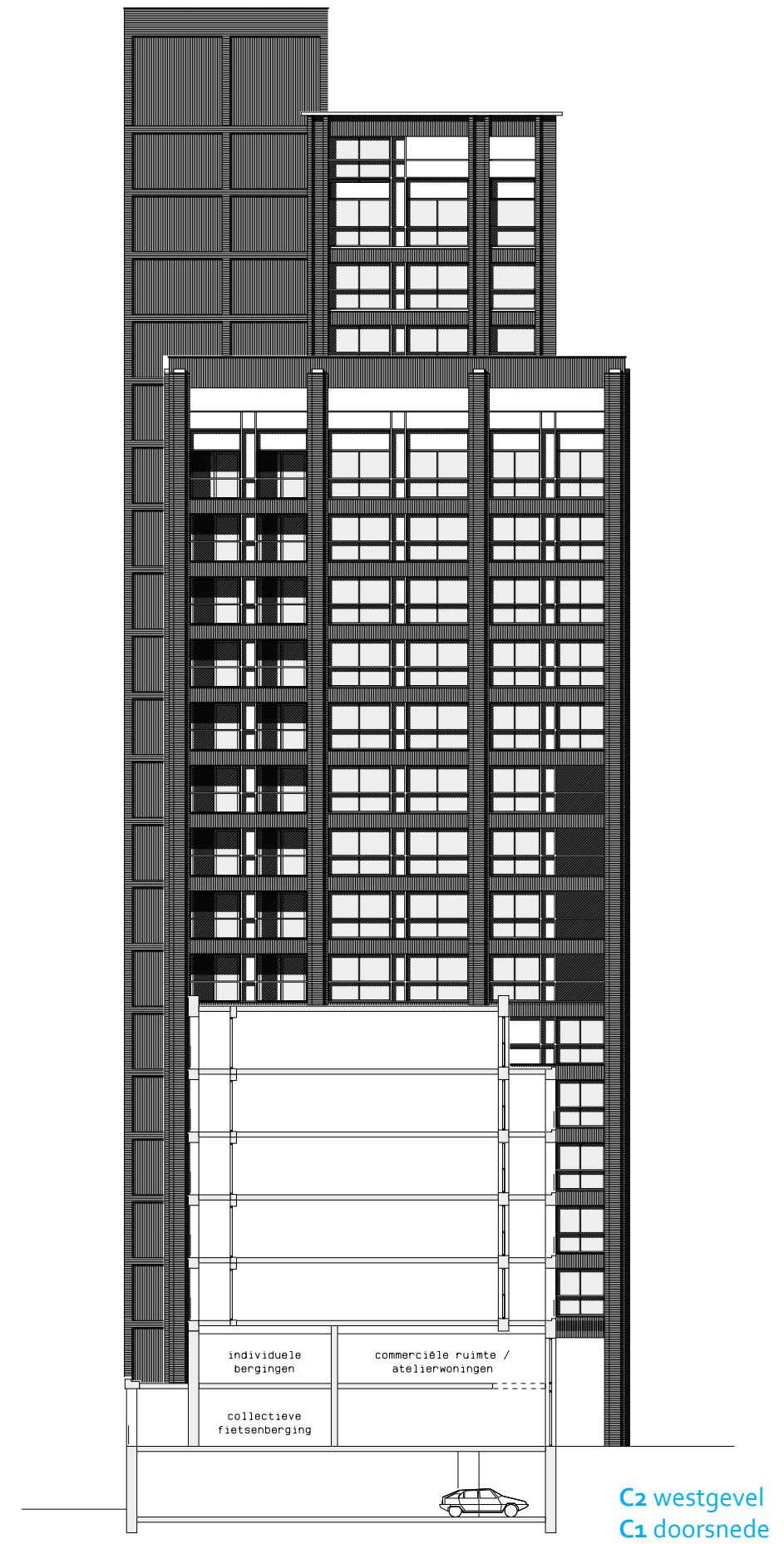
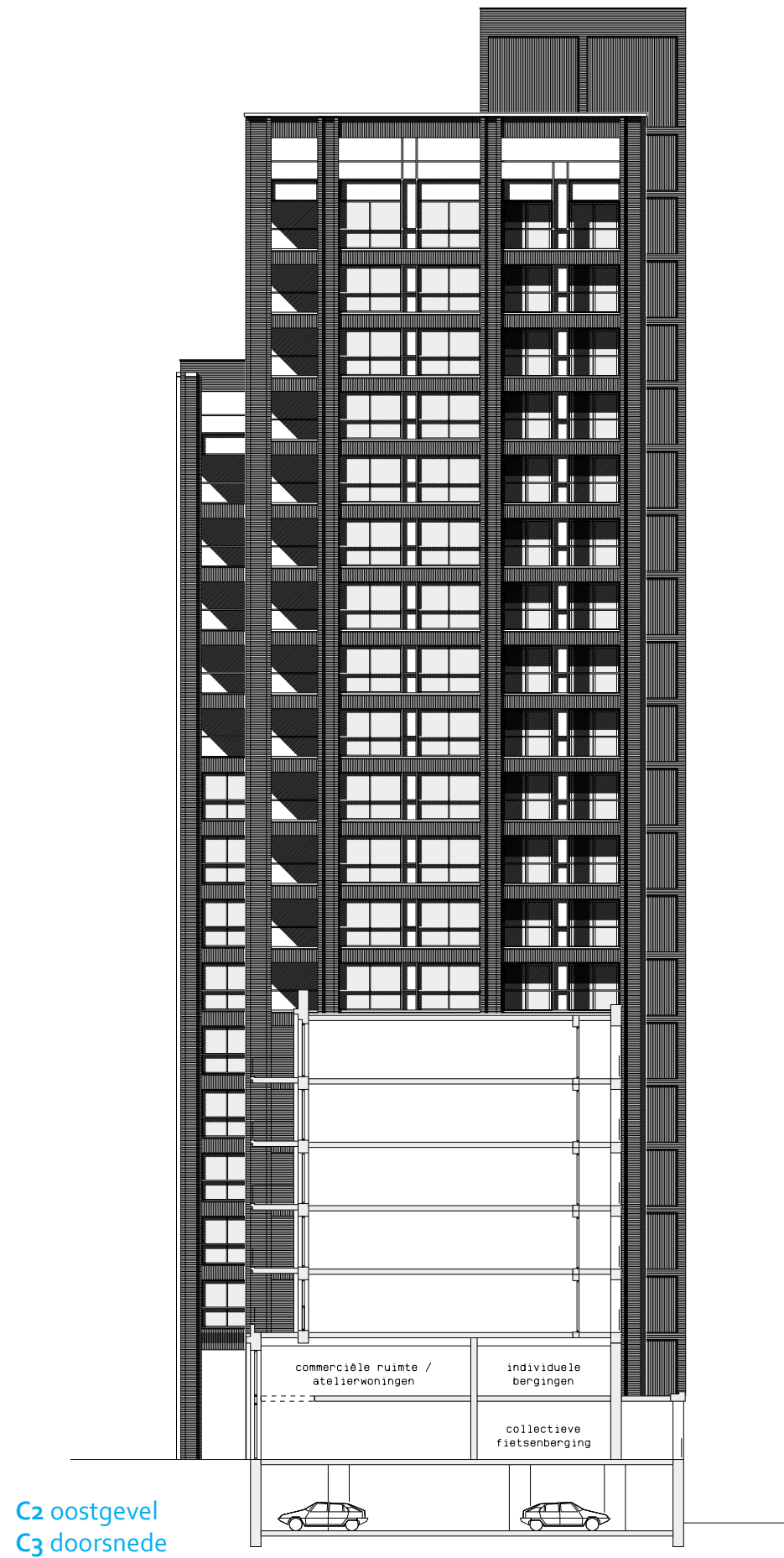


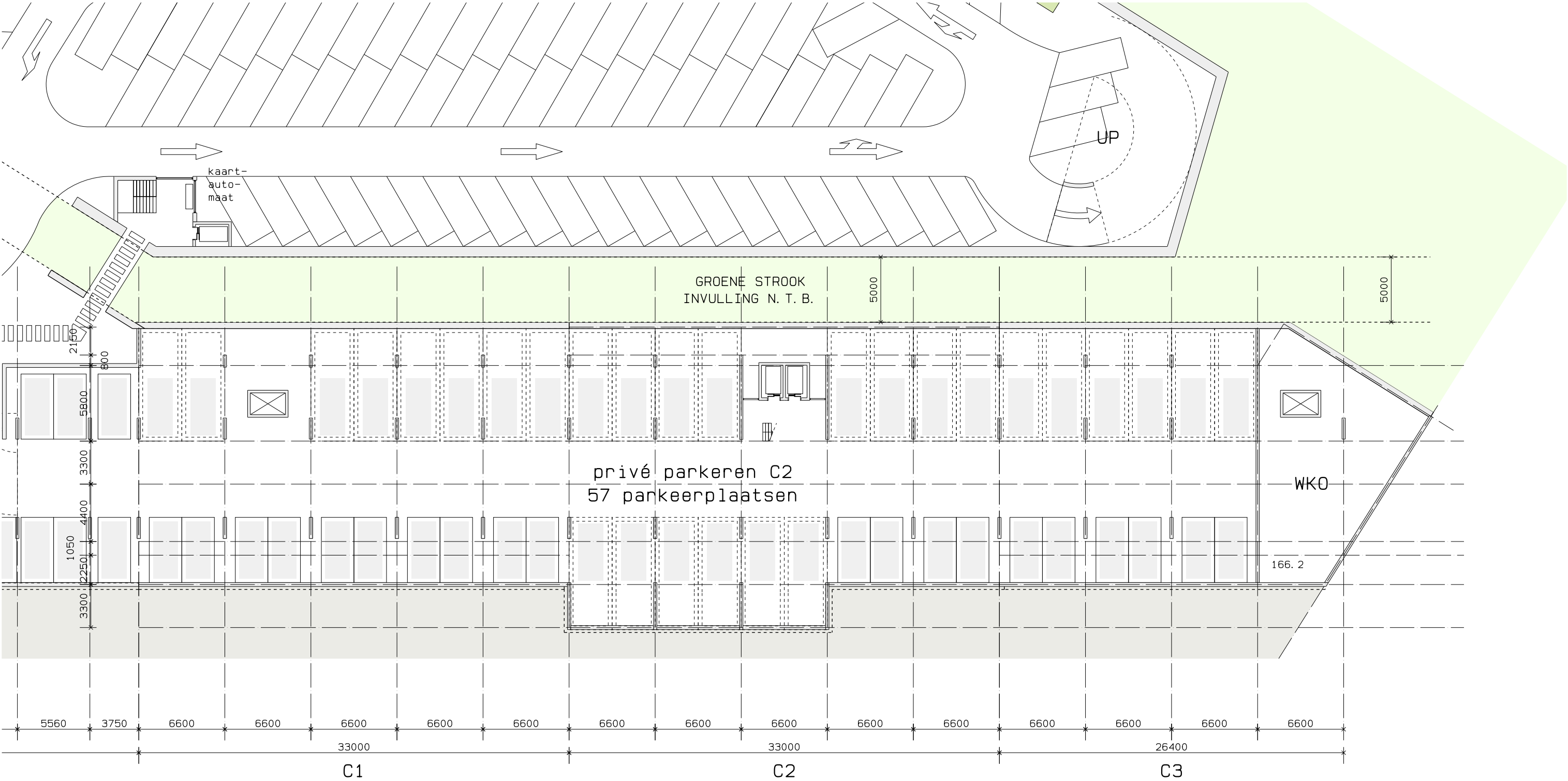


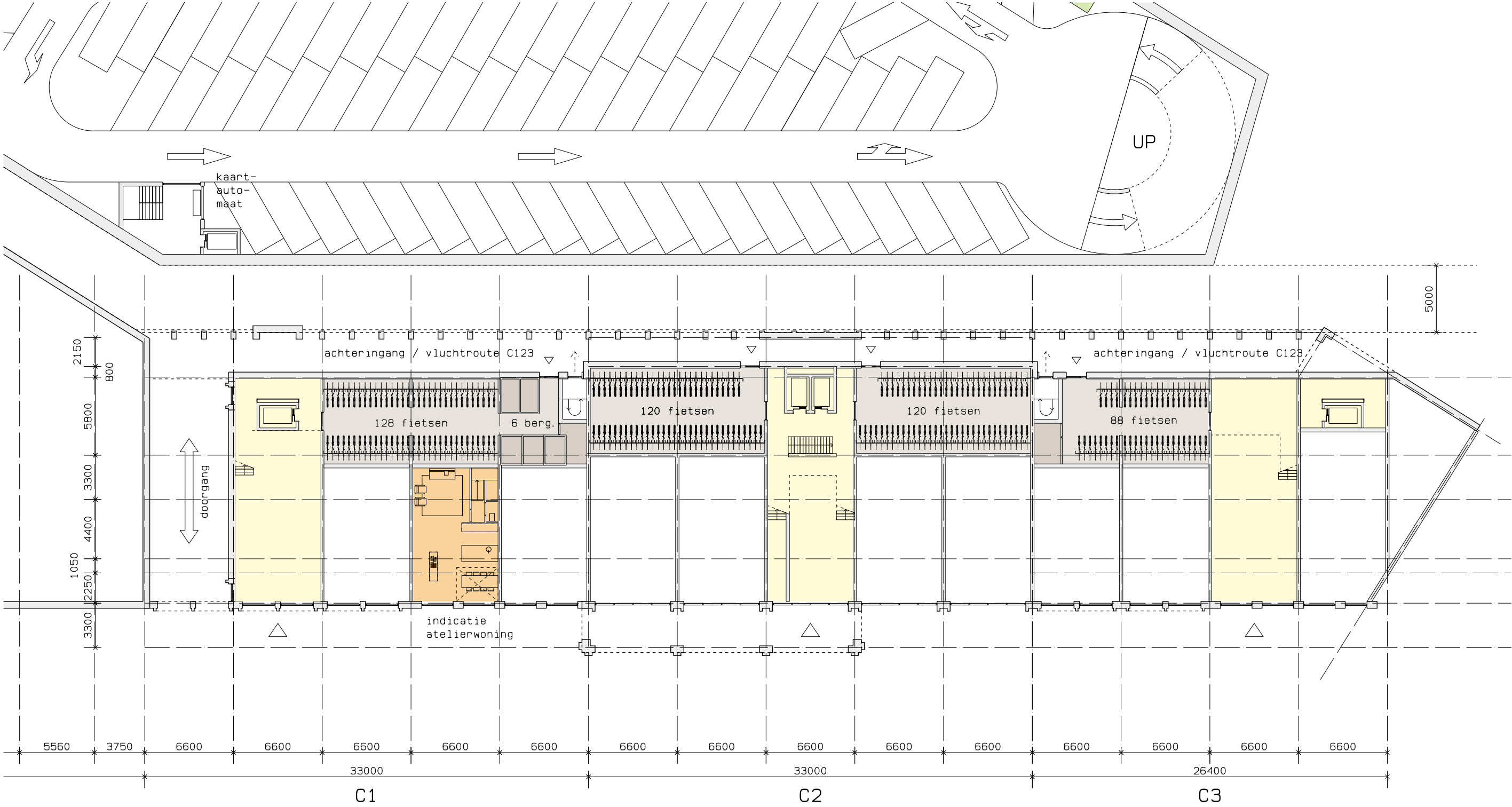




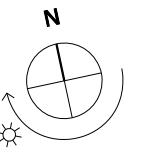
C2 oost- en westgevel

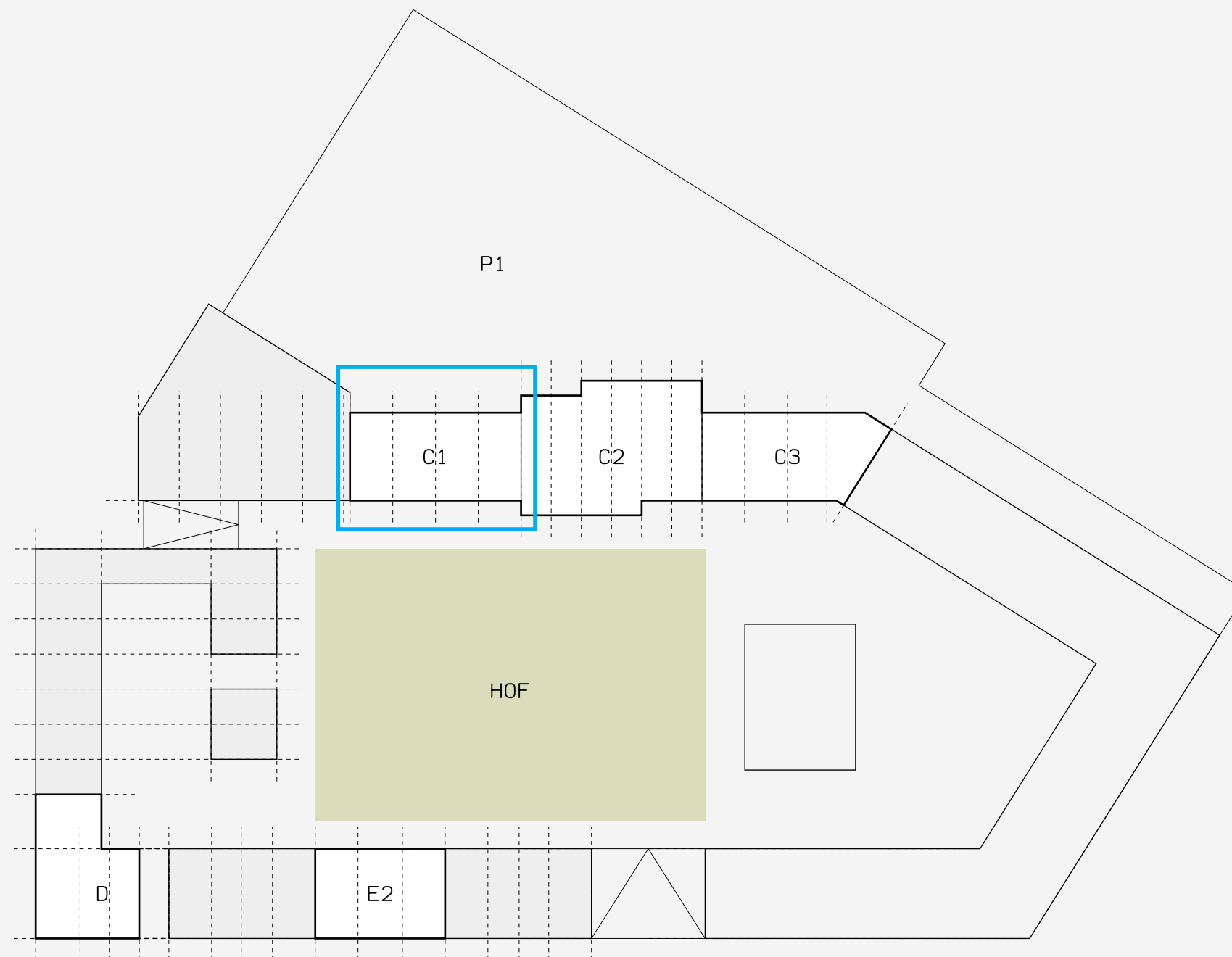


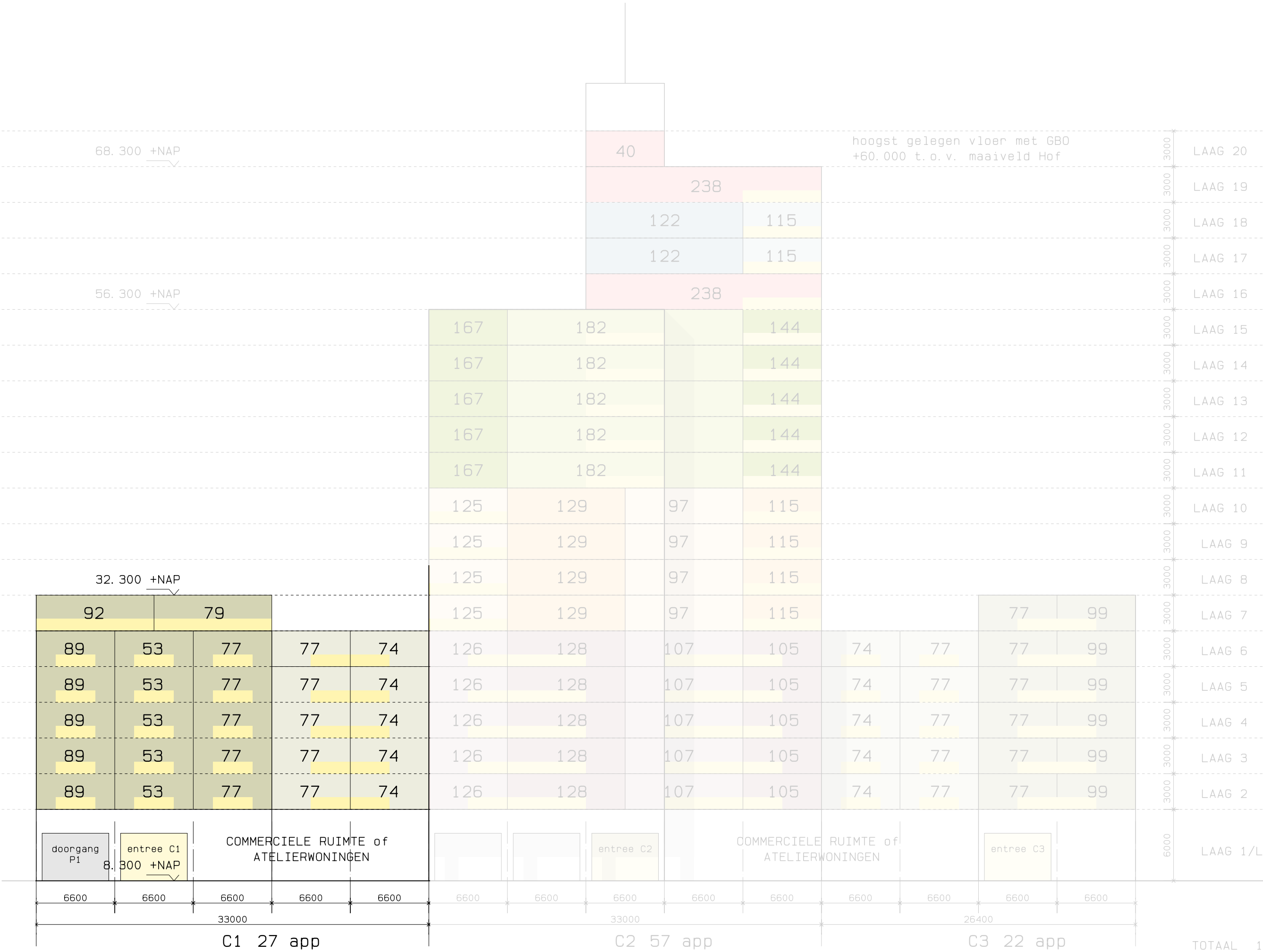




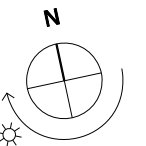
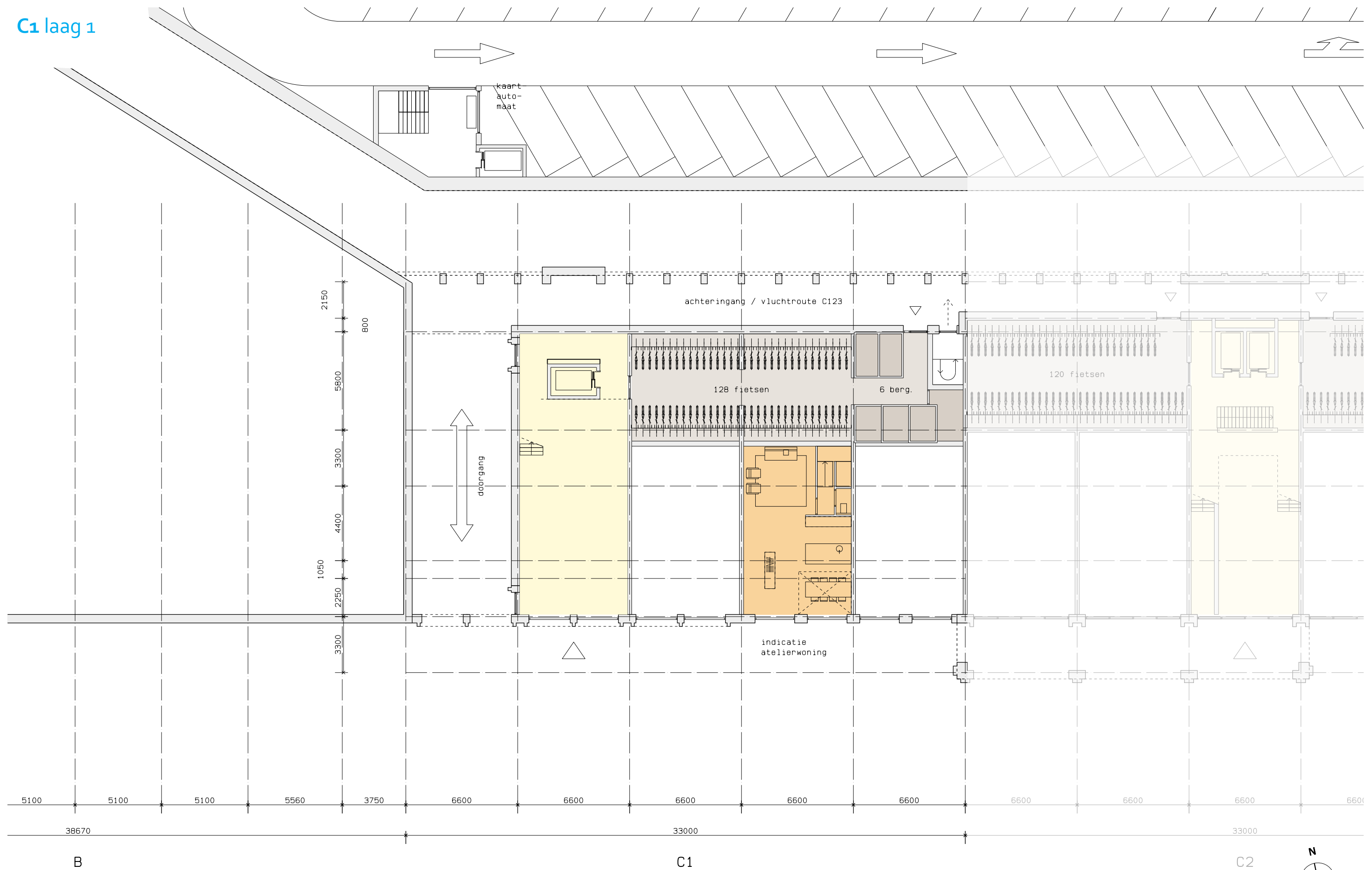
C₁₂₃ laag 1+



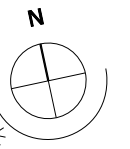
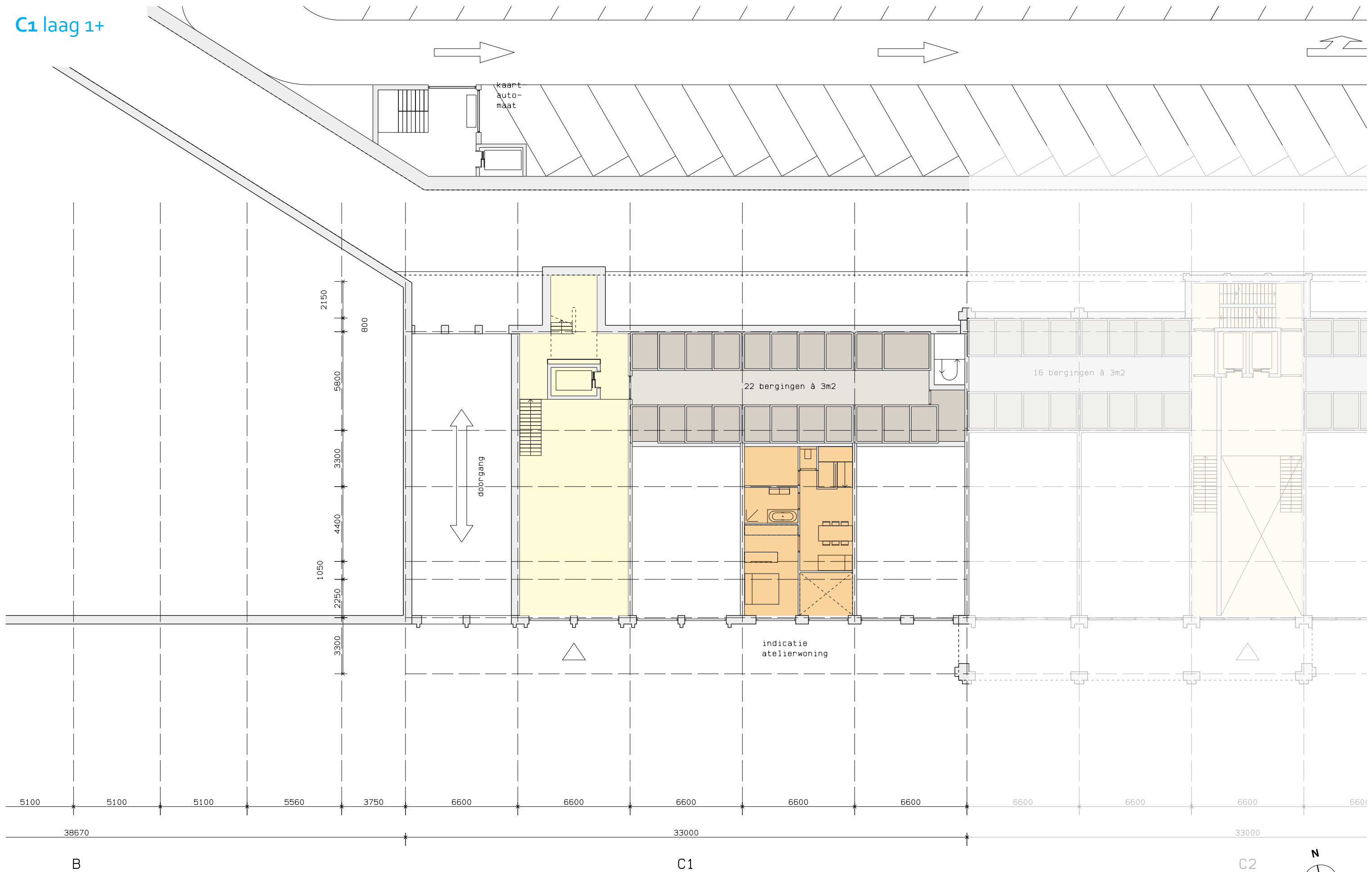


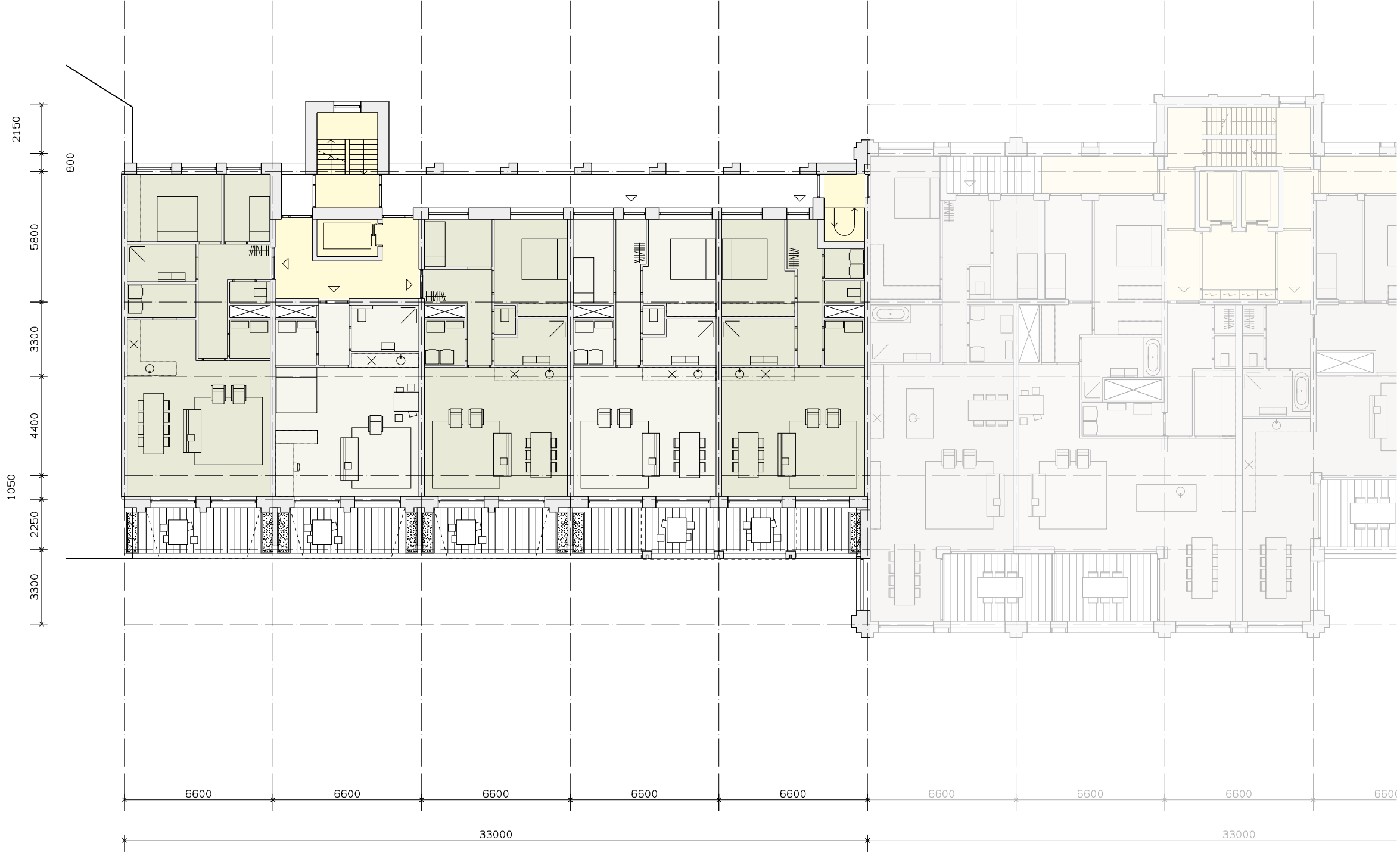


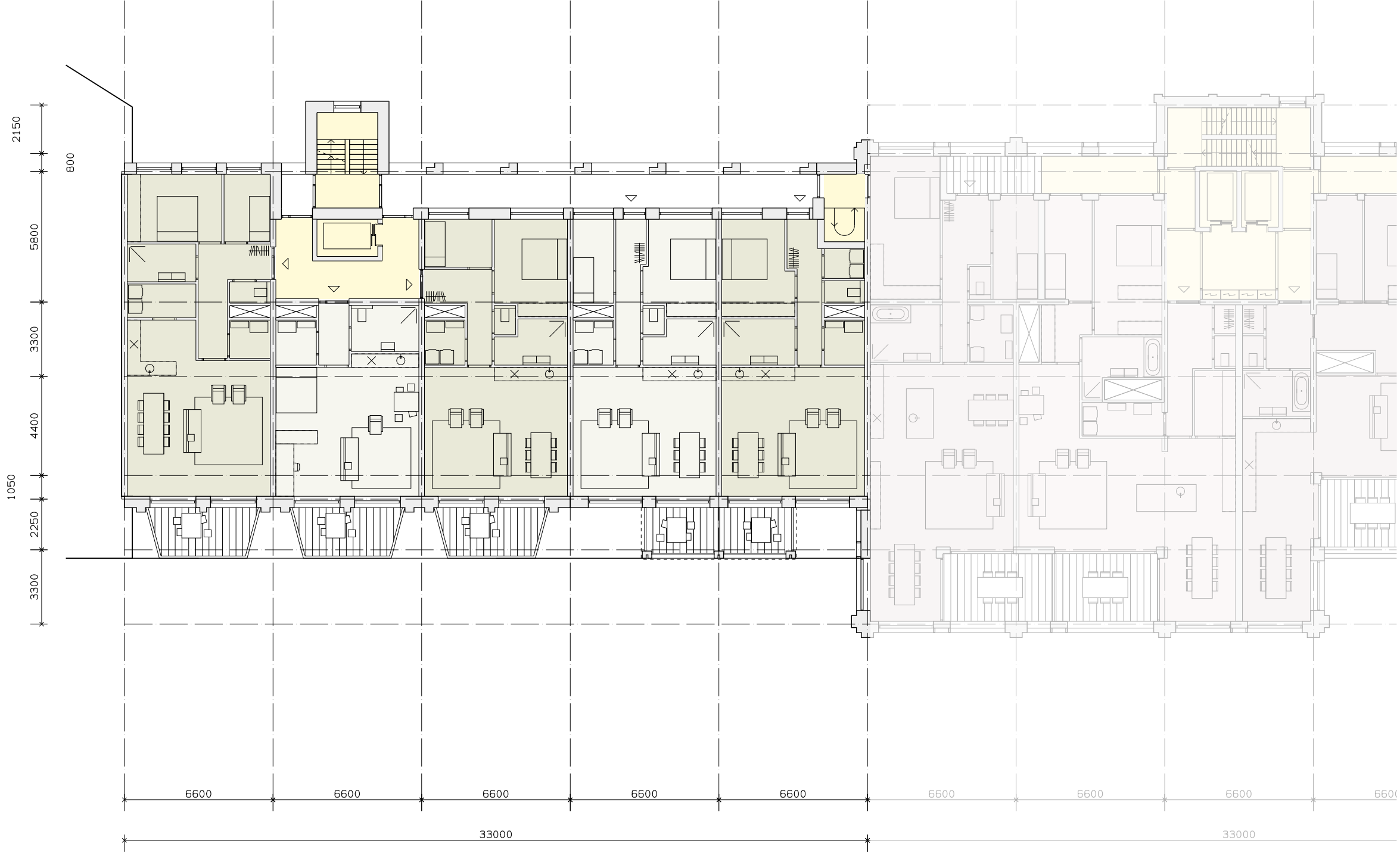
C₁ laag 1

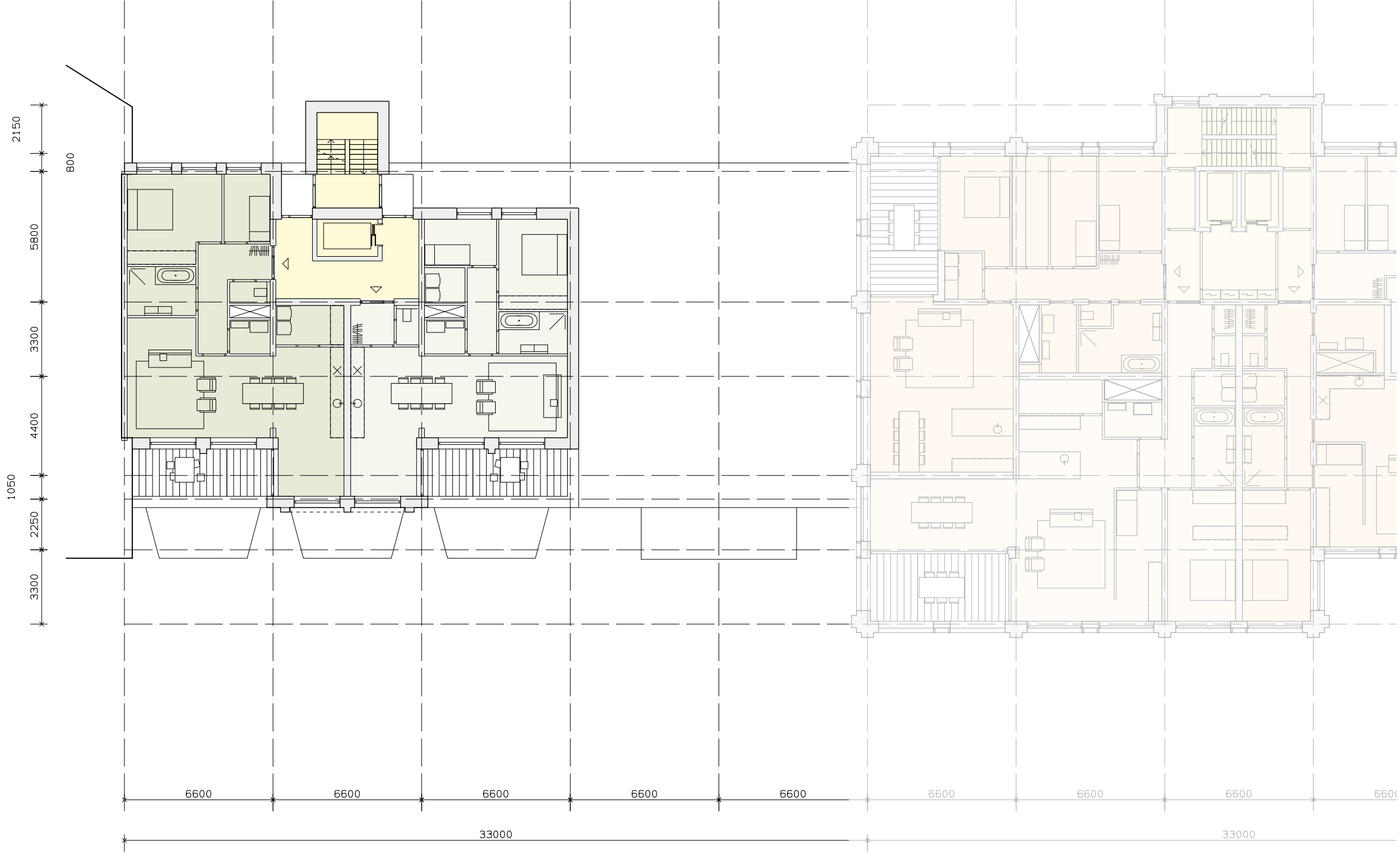


C1 laag 1+











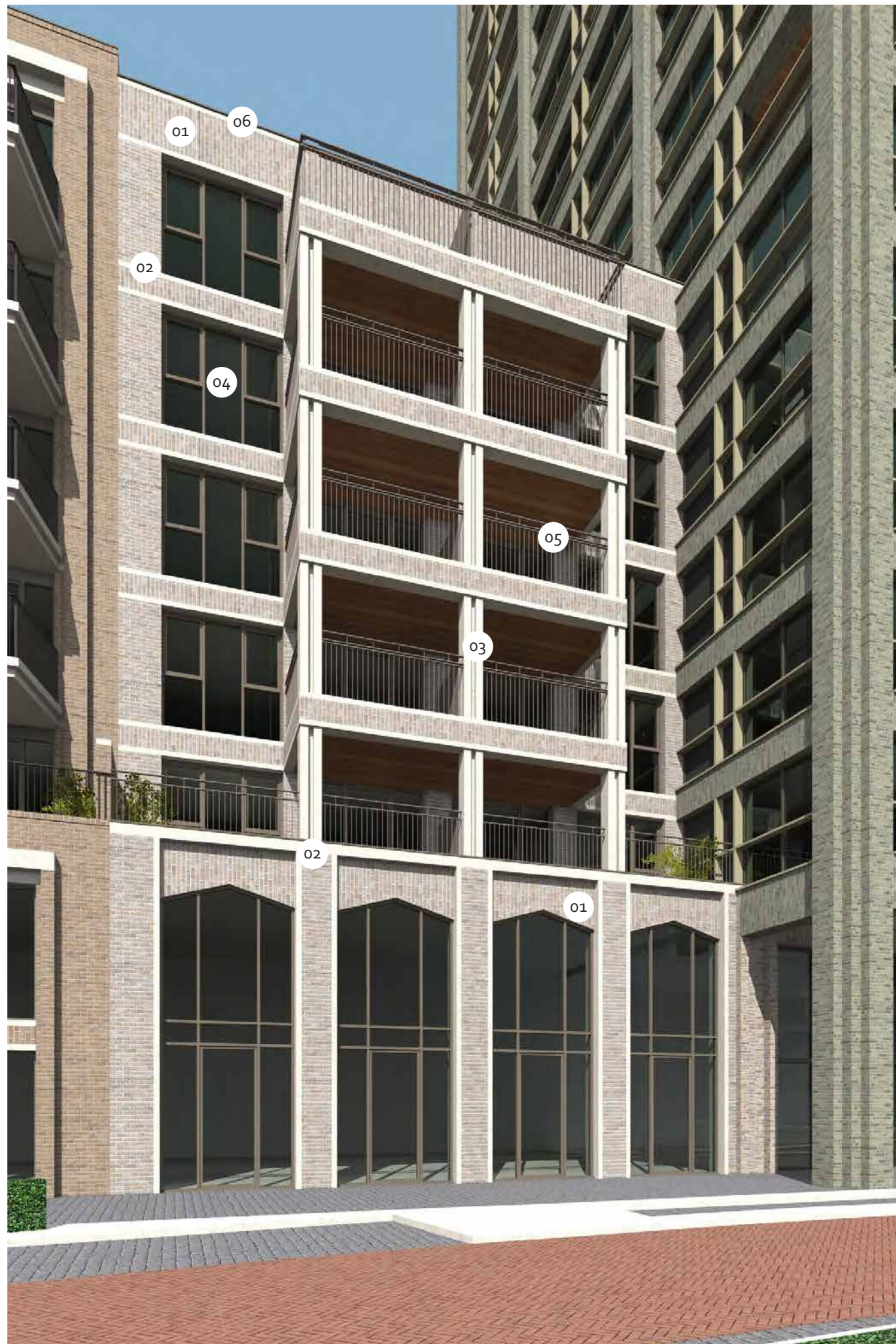






KLEUREN EN MATERIALEN BUITENGEVELS

- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: rood/bruin, genuanceerd
 - metselwerkverband: halfsteens blokverband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge), plaatselijk zeer diepe neggen i.v.m. contour penanten
 - penanten v.v. opdikkingen à 220mm
 - privacyschermen laag 2 gemetseld
- 02 GEVELBANDEN / MUURAFDEKKERS
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 03 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd (kleur n.t.b.)
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie n.t.b.
 - begane grond uitvoeren d.m.v. vliesgevelsysteem, Reynaers o.g., v.v. opgedikte stijlen
- 04 BALKONS / BALUSTRADE
 - taps toelopende prefab beton balkonplaat, v.v. alzijdige verkenning, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - balustrade d.m.v. stripstalen hekwerk in n.t.b. compositie
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
 - bevestigingsmiddelen hekwerken verzonken en op kleur gelijk aan hekwerk
 - privacyschermen laag 2 gemetseld
 - laag 2 v.v. plantenbakken t.p.v. privacyschermen
- 05 DAKRAND
 - 30mm uitkragende rollaag
 - aluminium daktrim
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 06 HWA
 - dak: intern, via leidingschachten
 - balkons: via spouw
- 07 POSTKASTEN (POSITIE/COMPOSITIE N.T.B.)
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel
- 08 DOORGANG NAAR P1
 - gevelmetselwerk in steen als voor- en achtergevel
 - metselwerk met reliëf +30mm in n.t.b. patroon
 - plafond v.v. eiken houten latten
 - 4x armaturen XL, n.t.b. fabricaat i.o.m. architect



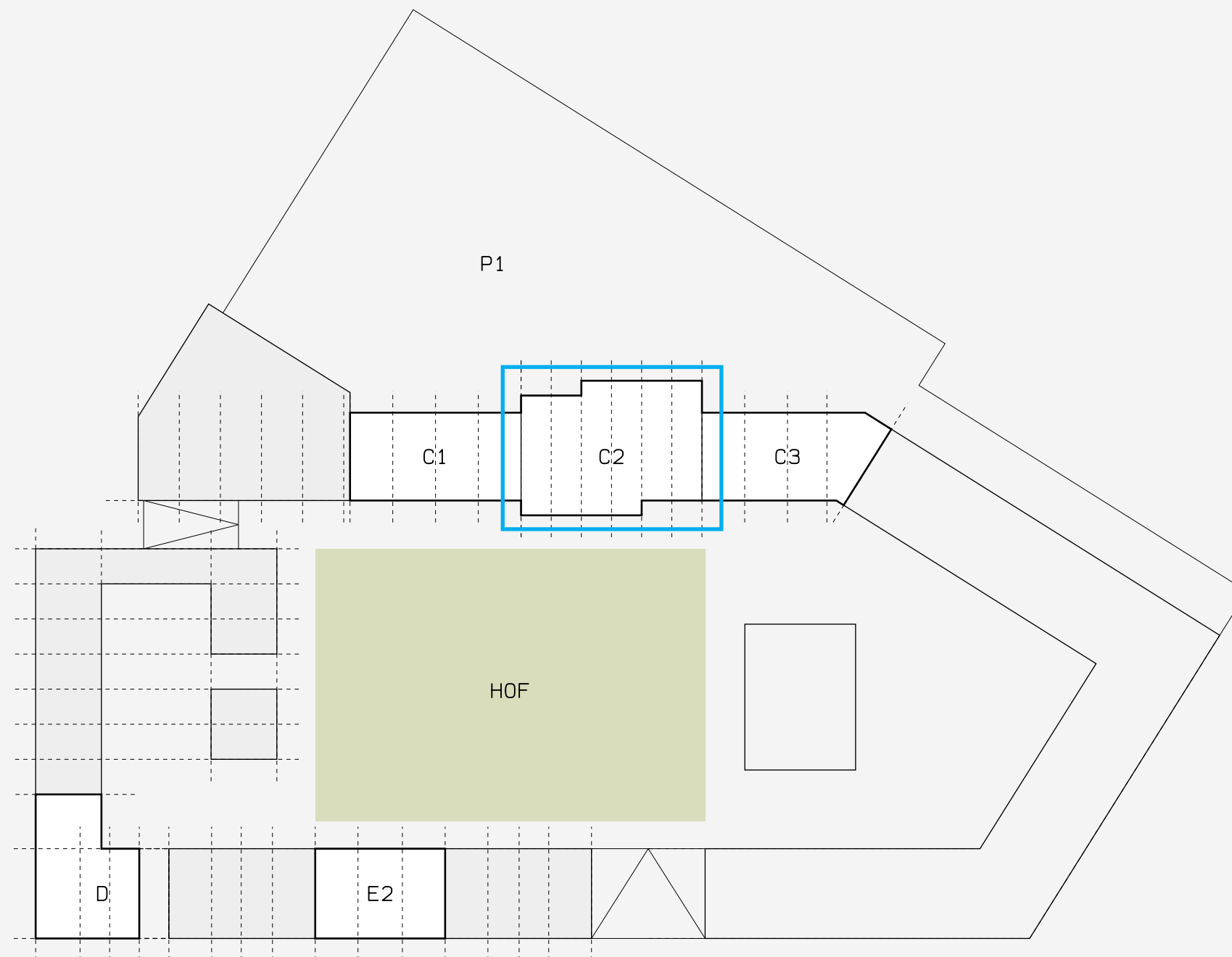
KLEUREN EN MATERIALEN BUITENGEVELS

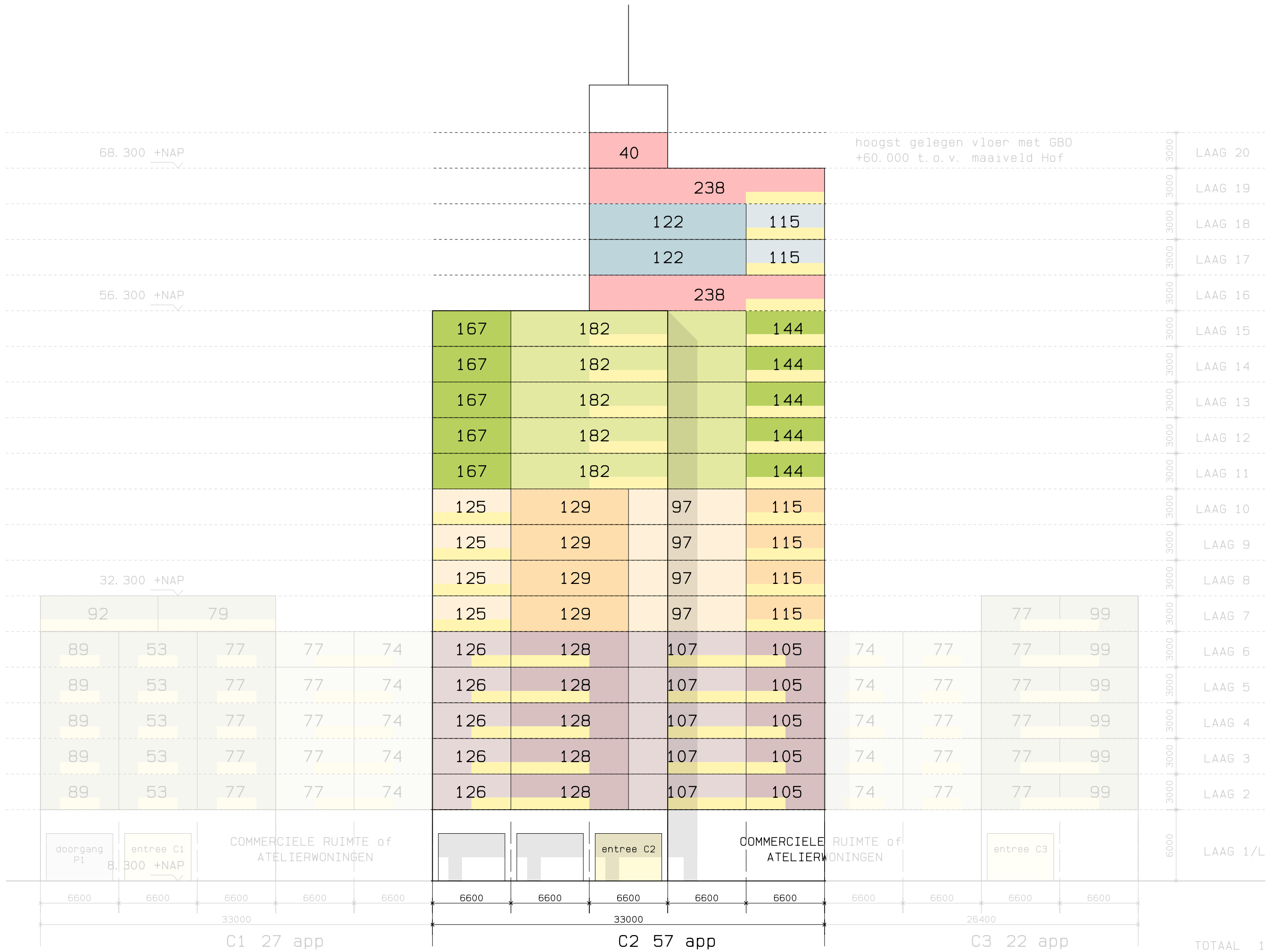
- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: grijs, genuanceerd
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge)
 - horizontale banden in staand metselwerk
- 02 GEVELBANDEN / MUURAFDEKKERS / NEGGEKANT PLINT
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 03 KOLOMMEN T.P.V. BALKONS
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - voorzijde v.v. setback
- 04 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd (kleur n.t.b.)
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie n.t.b.
 - begane grond uitvoeren d.m.v. vliesgevelsysteem, Reynaers o.g.
- 05 BALKONS / BALUSTRADE
 - taps toelopende prefab beton balkonplaat, v.v. verjonging aan voorzijde, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - balustrade d.m.v. spijlen hekwerk met dubbele railing
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
 - bevestigingsmiddelen hekwerken verzonken en op kleur gelijk aan hekwerk
 - onderzijde balkons v.v. eiken houten latten
 - lichte constructie privacy-scherf v.v. eiken houten latten
- 06 DAKRAND
 - aluminium daktrim met kraalprofiel, gepoedercoat (kleur n.t.b.)
- 07 HWA
 - dak: intern, via leidingschachten
 - balkons: via spouw
- 08 POSTKASTEN (POSITIE/COMPOSITIE N.T.B.)
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel

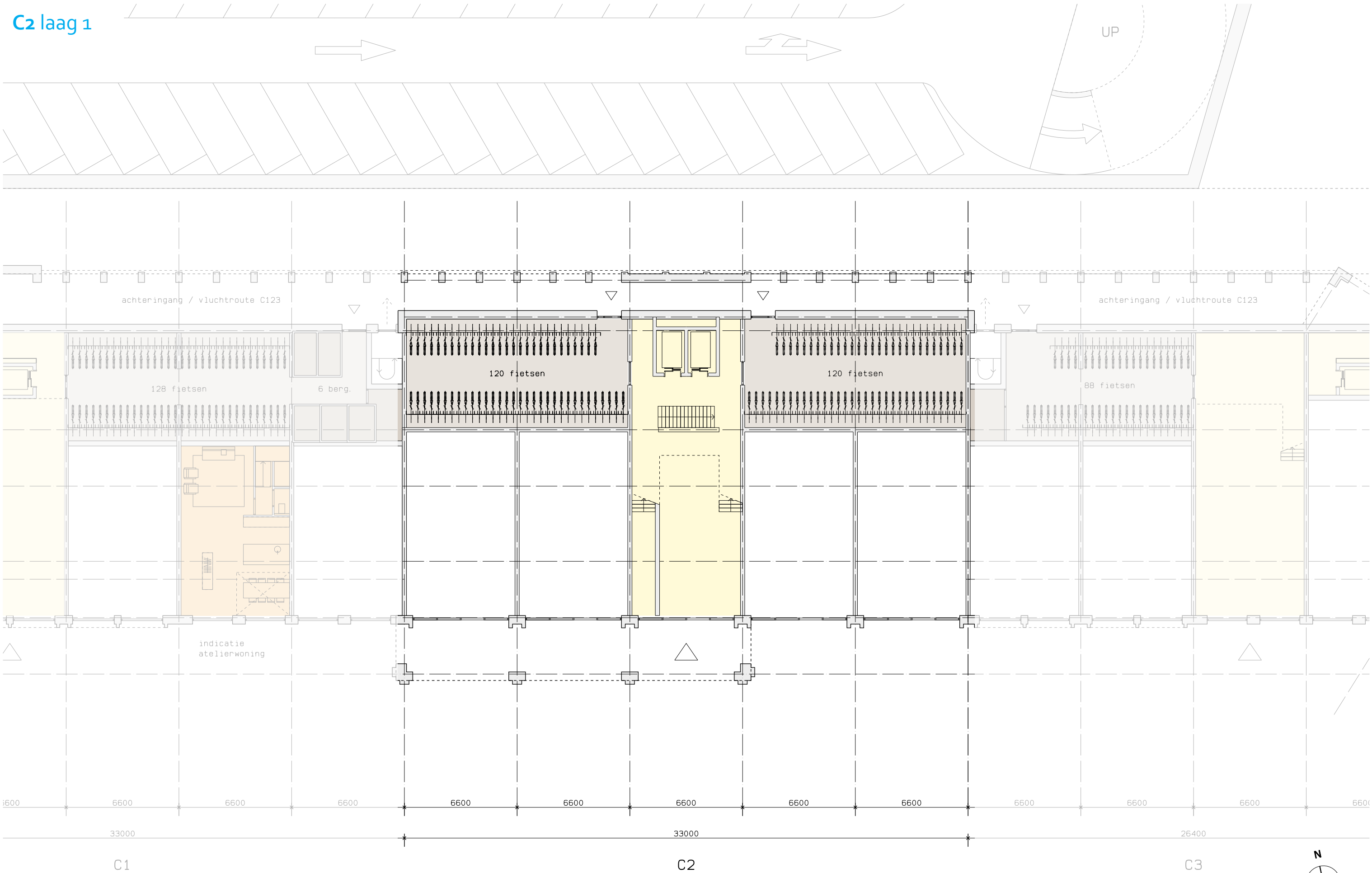


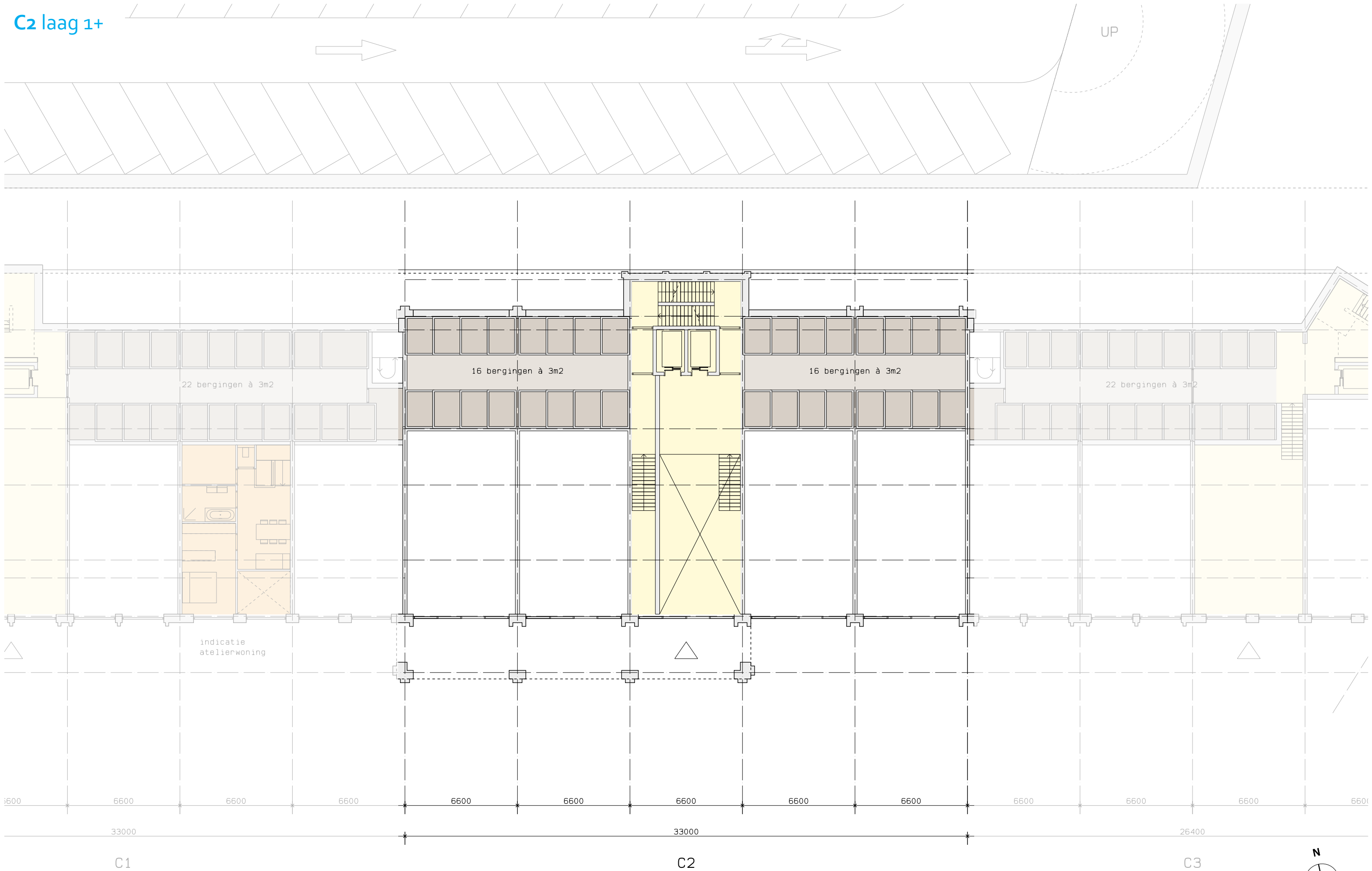
KLEUREN EN MATERIALEN BUITENGEVELS

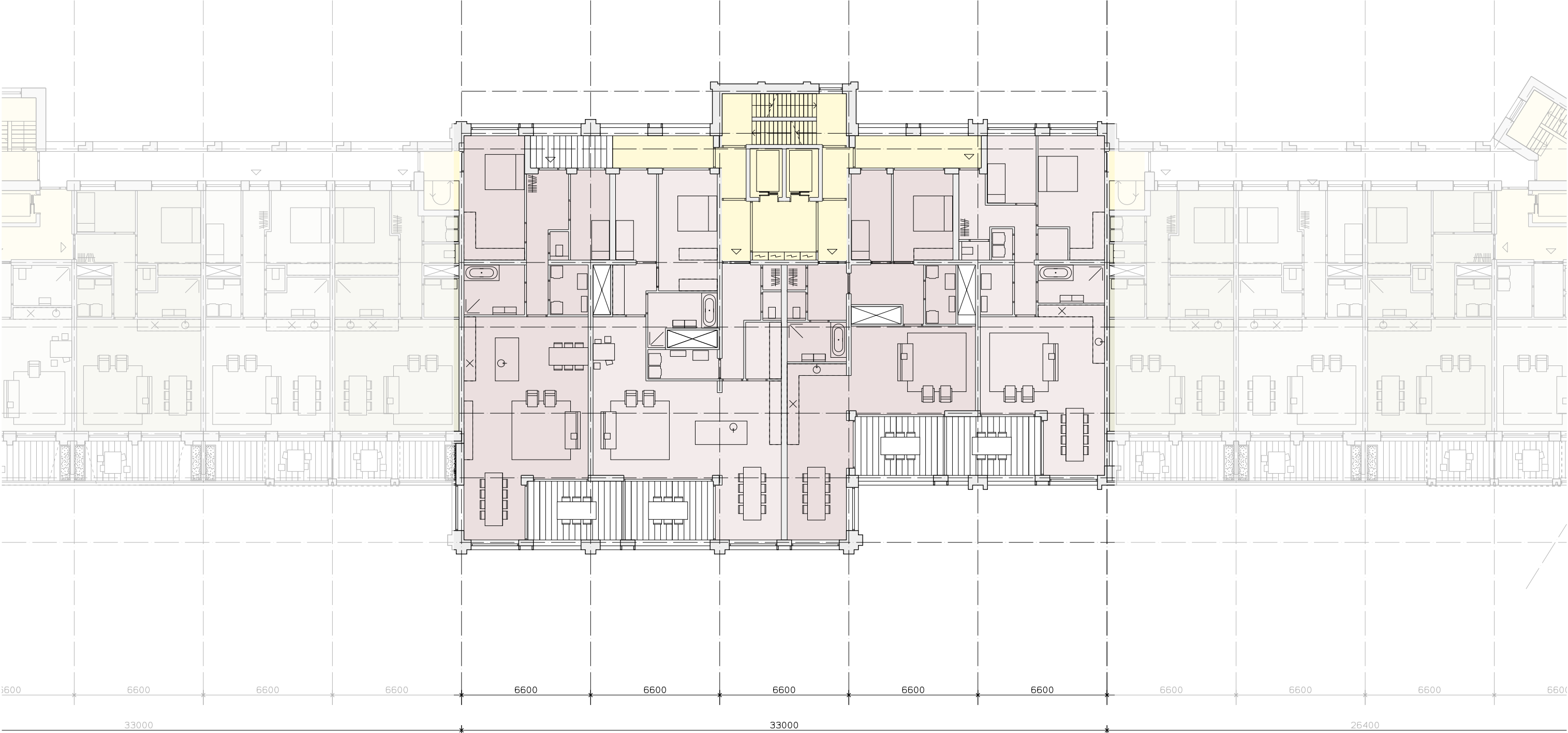
- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: crème-grijs / grijs / rood-bruin, genuanceerd
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge)
 - horizontale banden in staand metselwerk
- 02 GEVELBANDEN / MUURAFDEKKERS / VENSTERKADERS TRAPPENHUIS
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - kaders vensters trappenhuis 100mm uitkragend
- 03 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd (kleur n.t.b.)
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie n.t.b.
- 04 GALERIJ
 - gevels en plafonds loggia's en galerijen v.v. hardhouten delen
 - houten scuifpuien en kozijnen, blank gelakt
 - natuurlijke behandeling houten onderdelen waarbij houtkleur behouden blijft
- 05 HEKWERKEN / BALUSTRADES
 - balustrade d.m.v. stripstalen hekwerk in n.t.b. compositie
 - bevestigingsmiddelen hekwerken verzonken en op kleur gelijk aan hekwerk
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 06 DAKRAND
 - aluminium daktrim met kraalprofiel, gepoedercoat (kleur n.t.b.)
- 07 HWA
 - dak: intern, via leidingschachten
 - galerij: via spouw

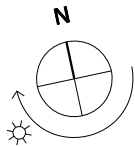
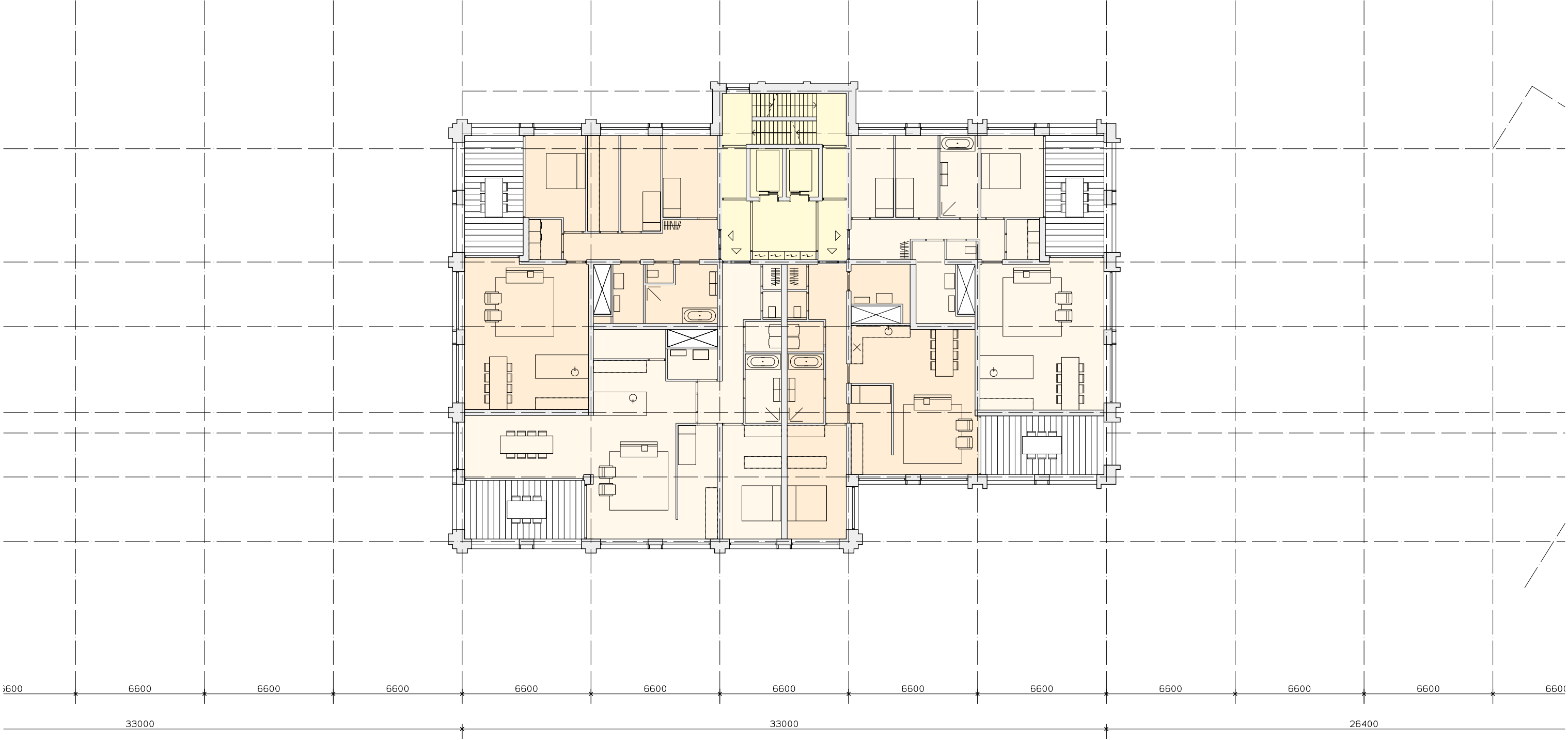


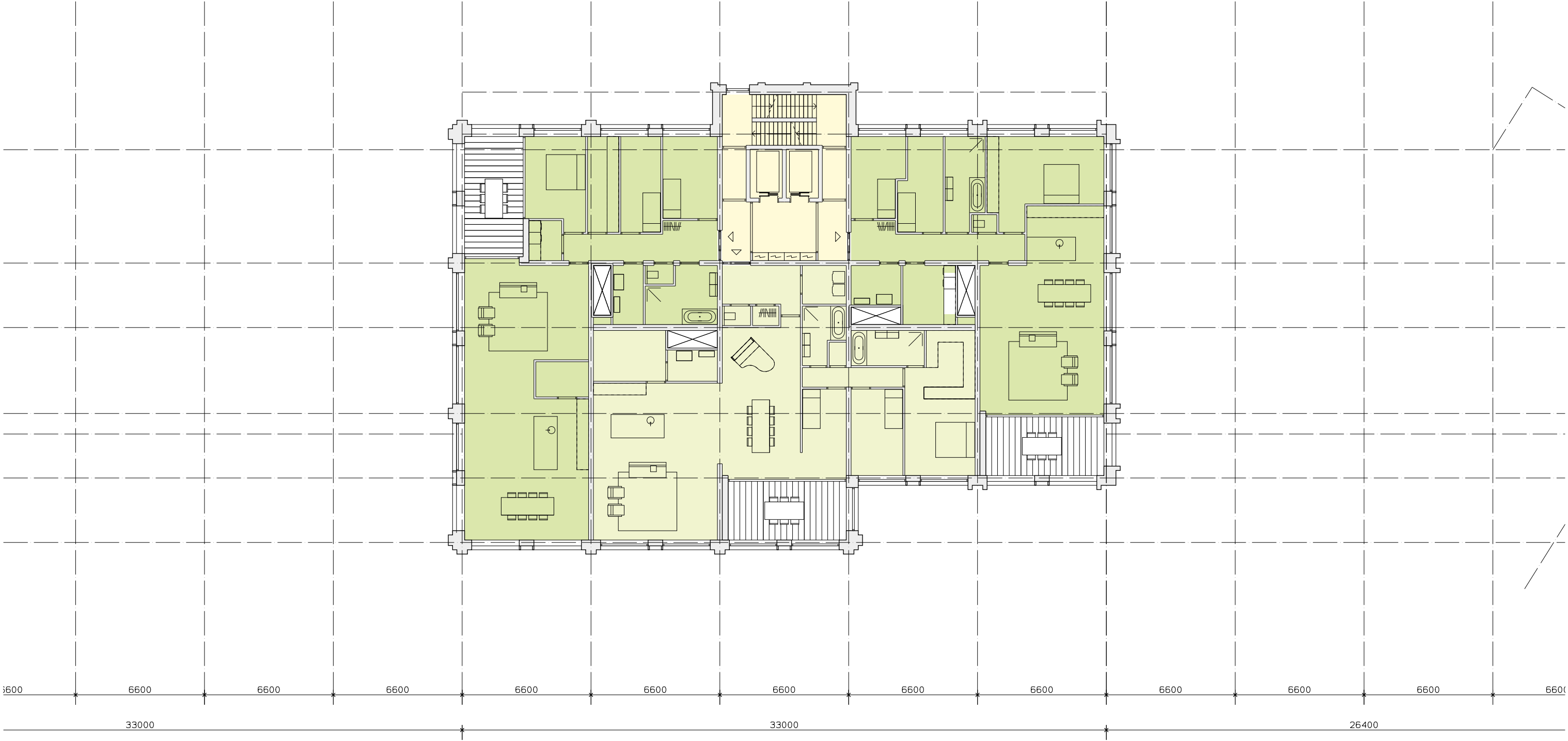




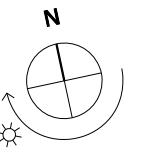


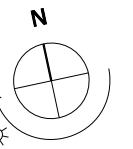


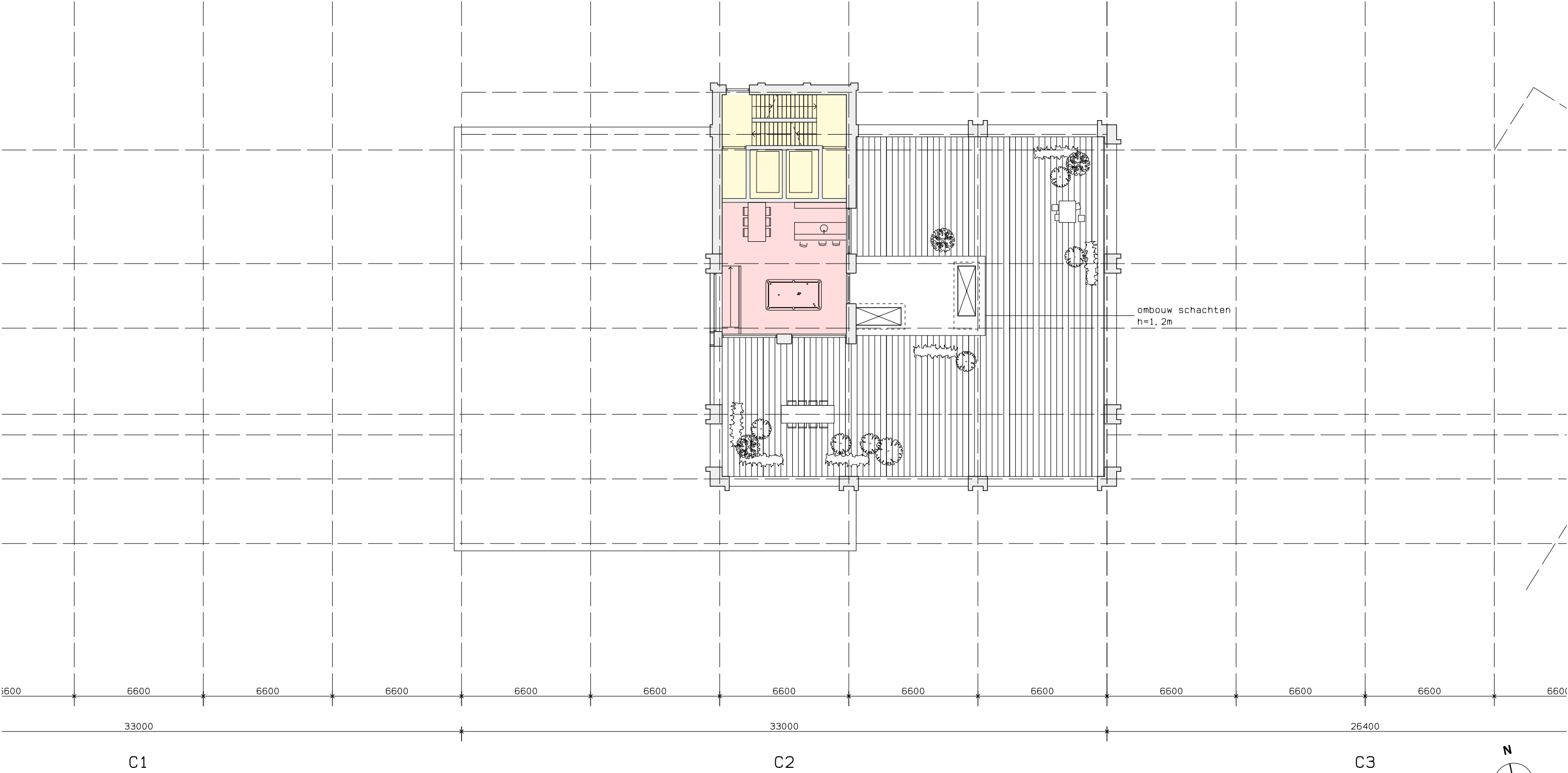




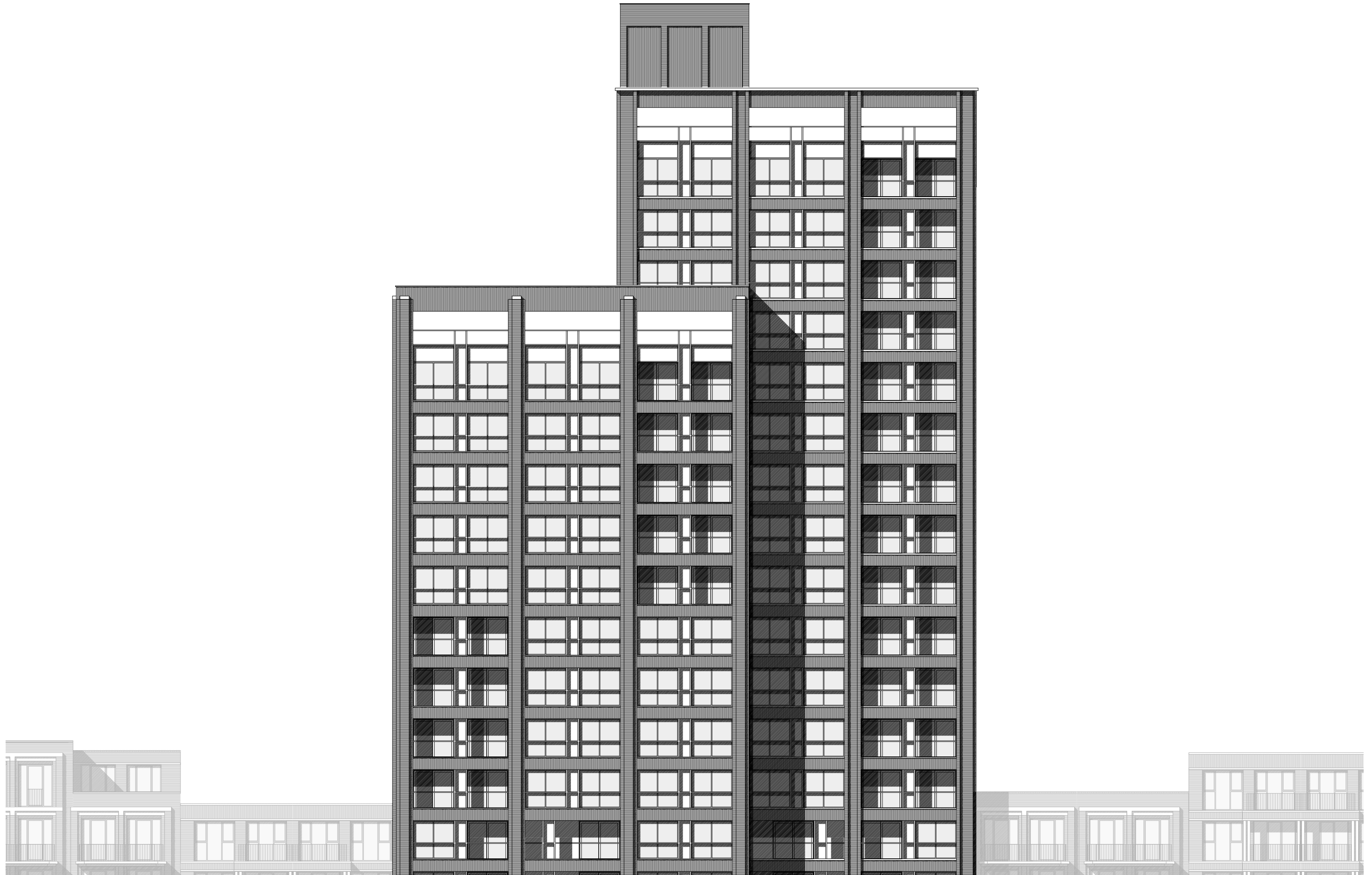




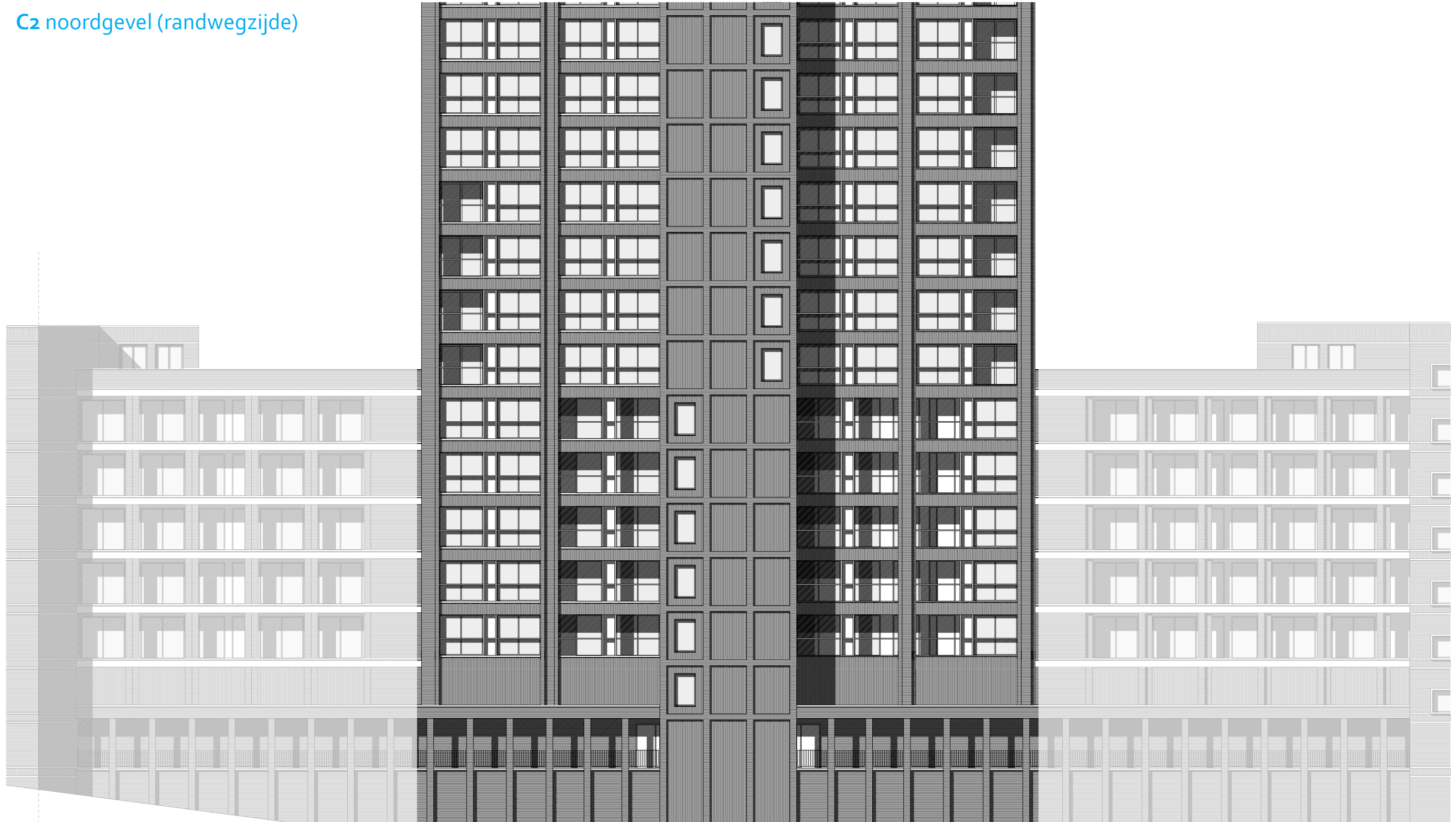


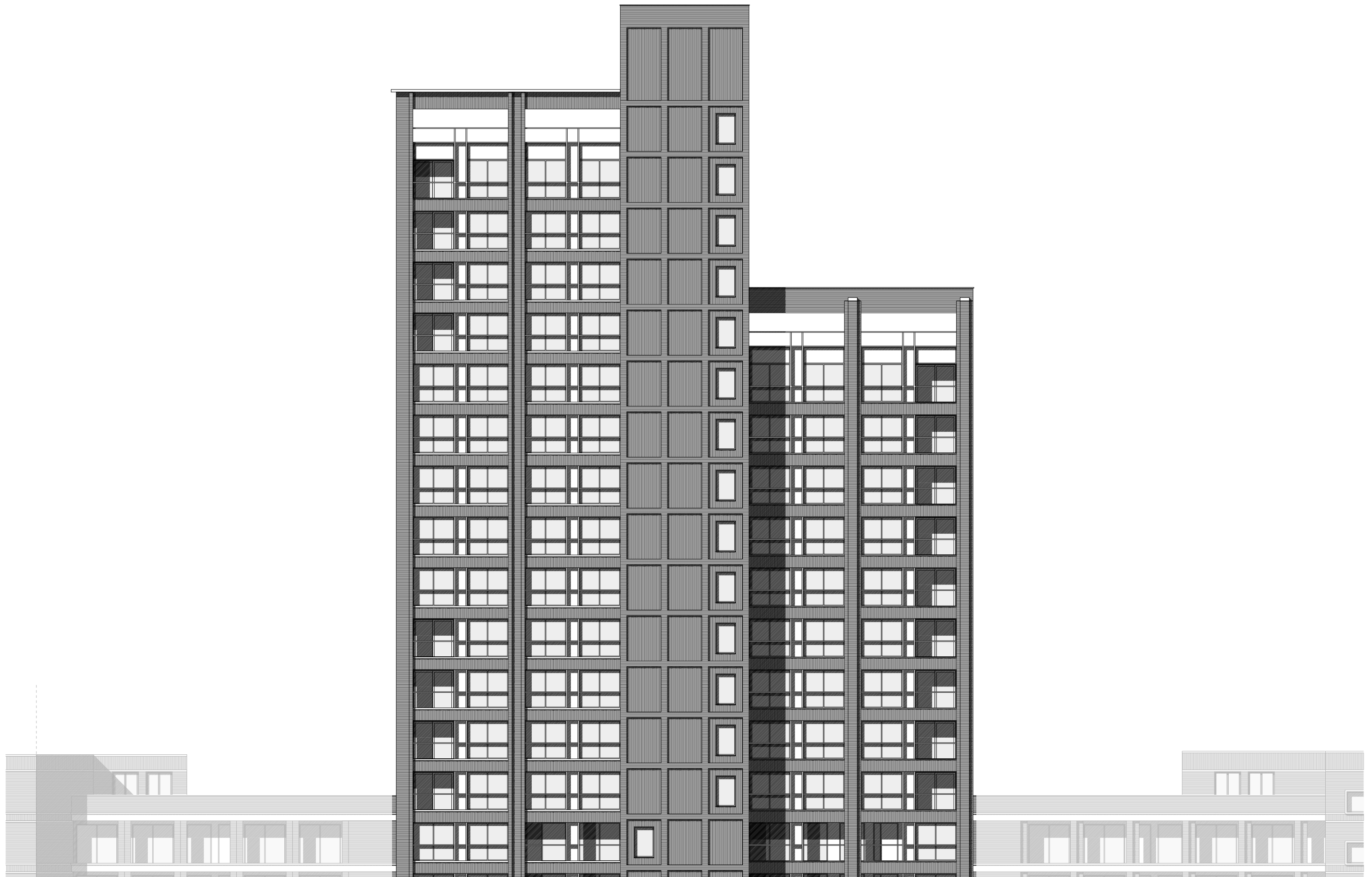




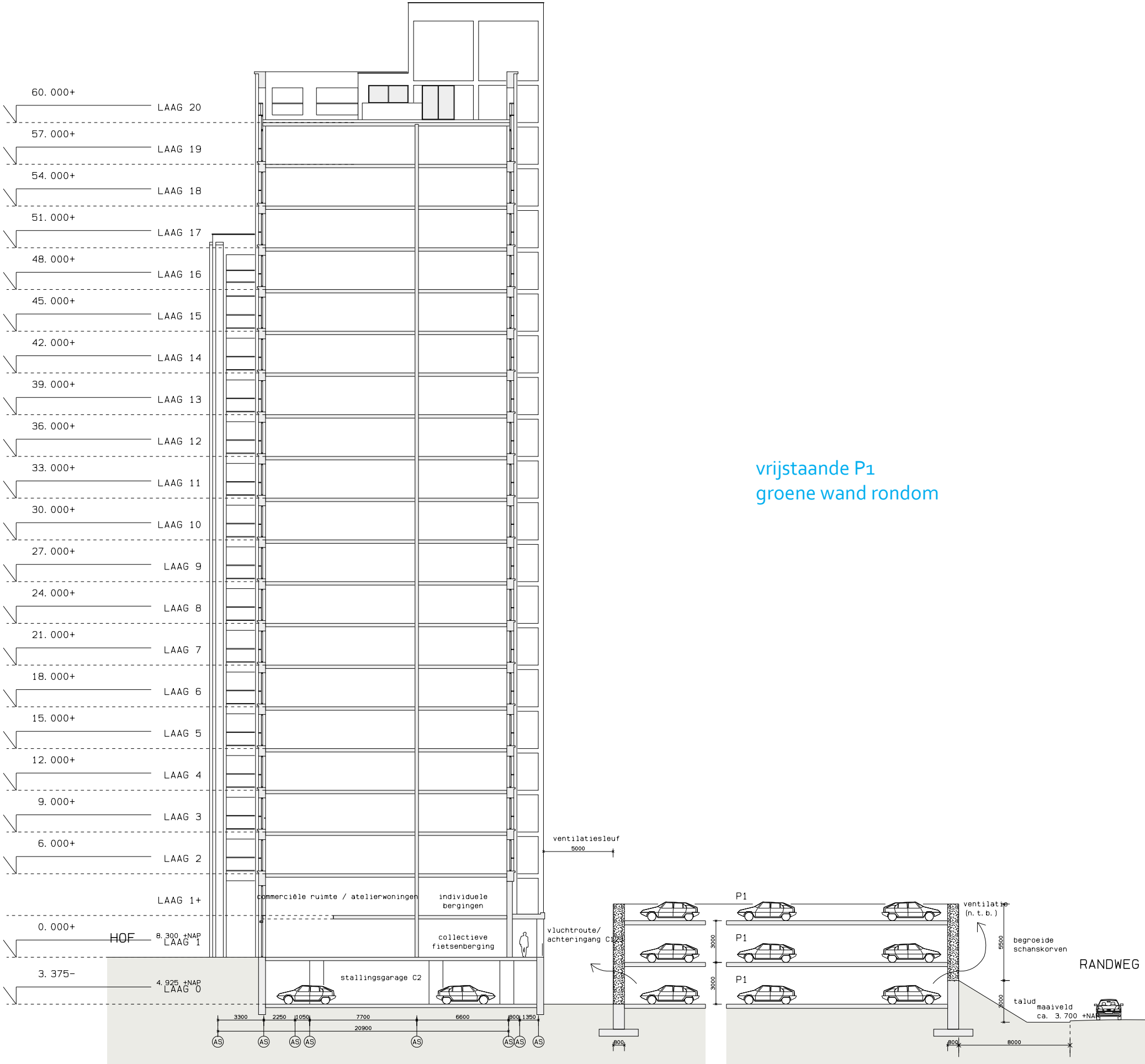


C2 noordgevel (randwegzijde)



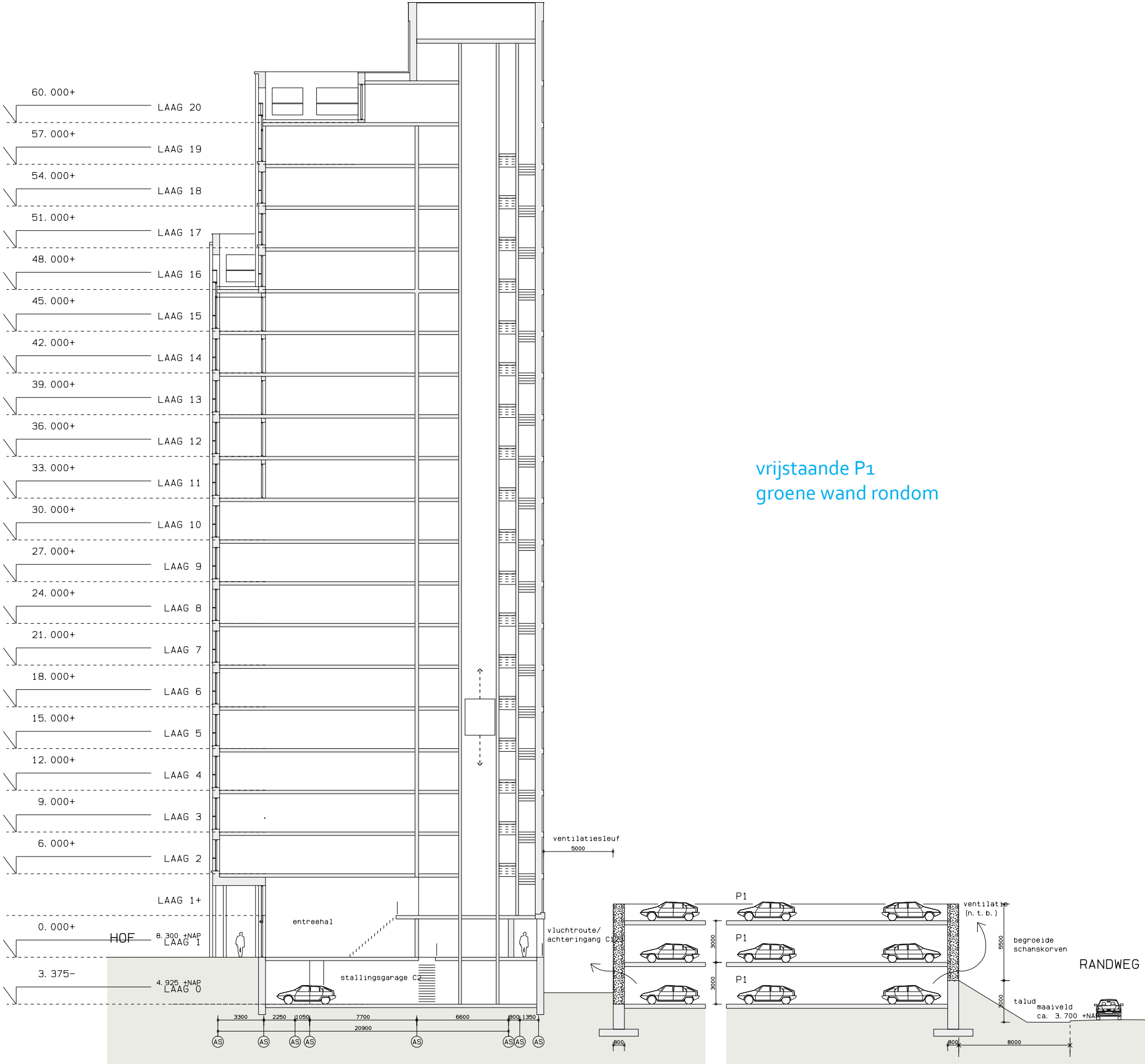


C2 en P1 doorsnede A



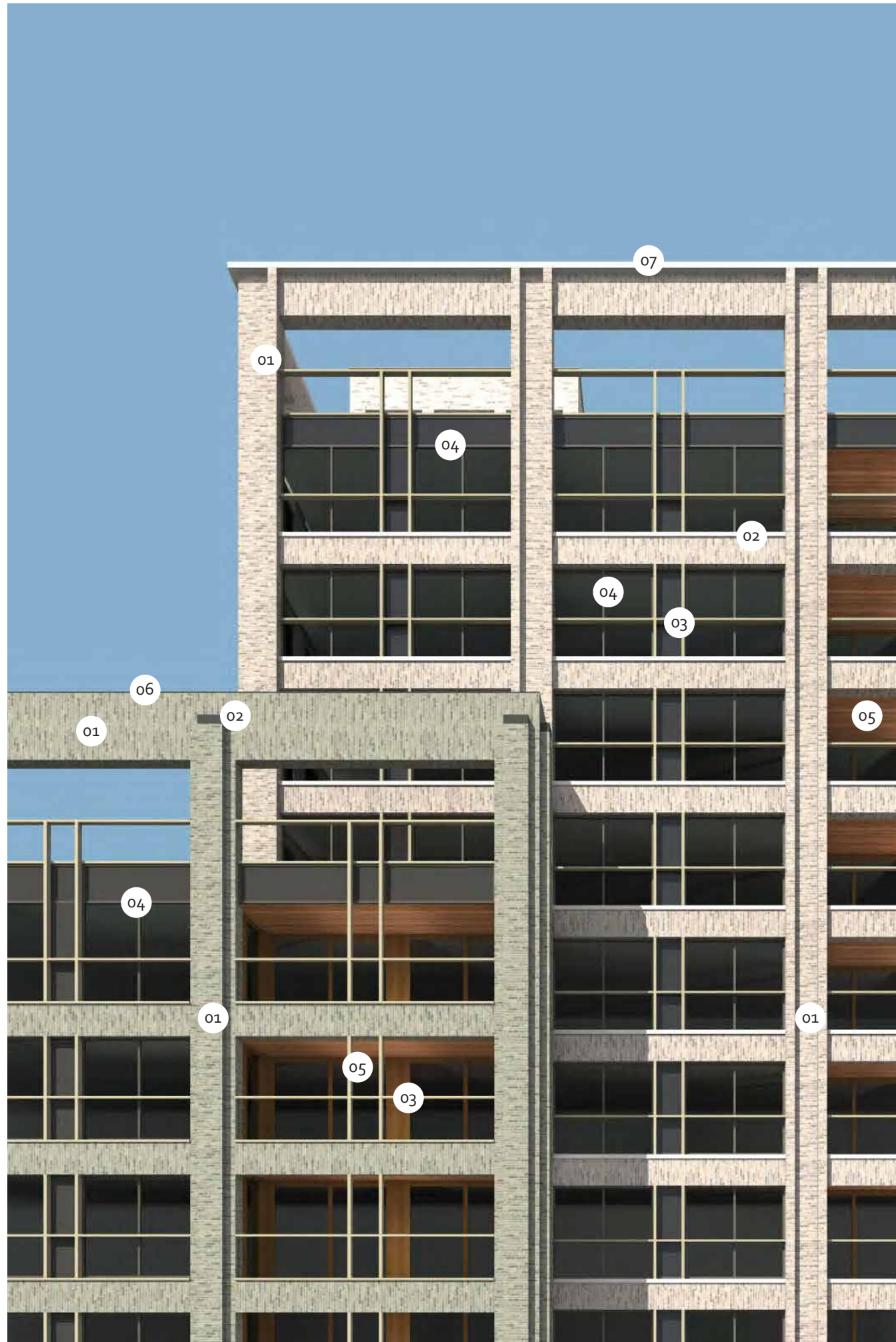
vrijstaande P1
groene wand rondom

C2 en P1 doorsnede B



vrijstaande P1
groene wand rondom





KLEUREN EN MATERIALEN BUITENGEVELS

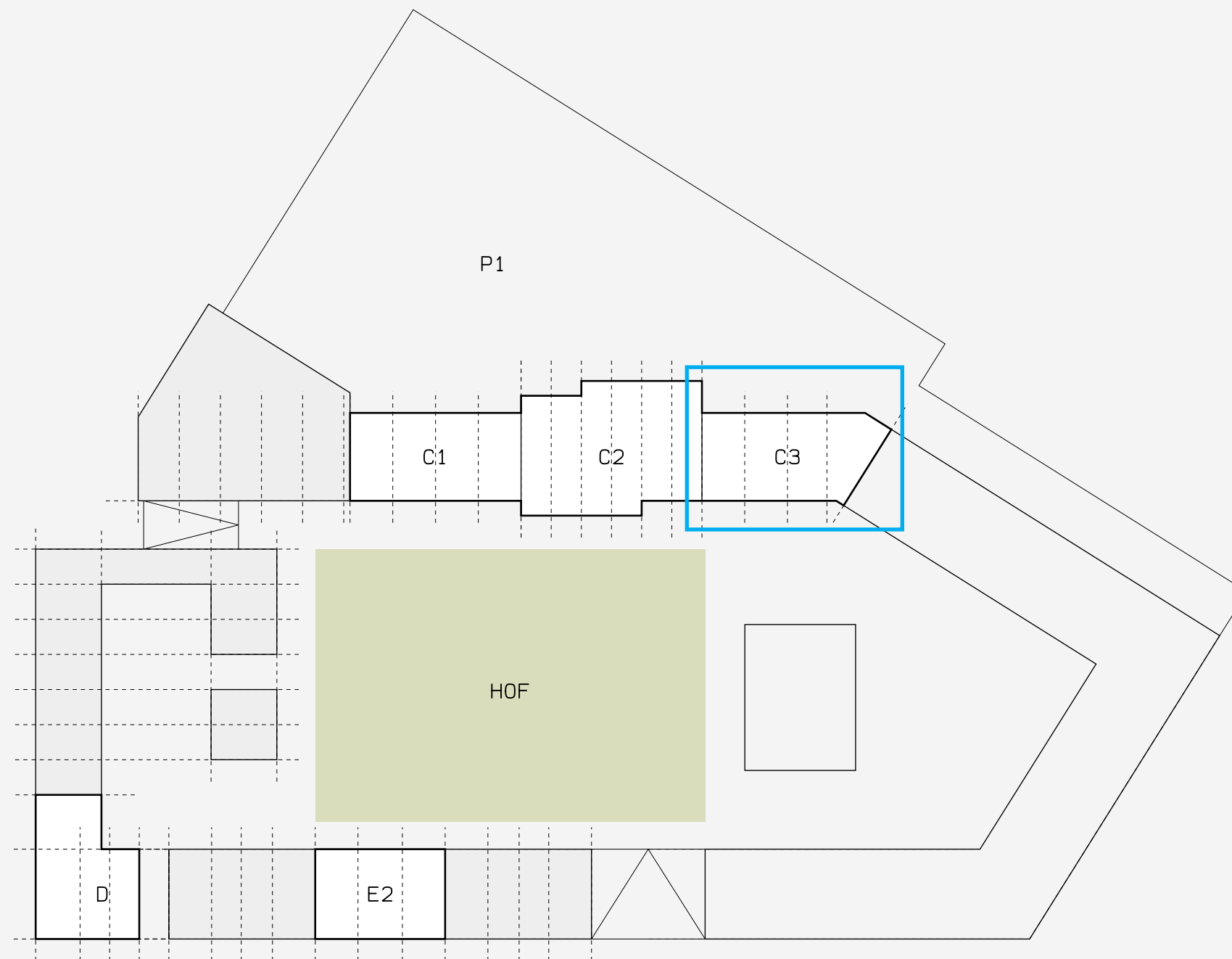
- 01 GEVELMETSSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: groen / crème-grijs, genuanceerd
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge), plaatselijk zeer diepe neggen i.v.m. contour penanten
 - horizontale banden in staand metselwerk
- 02 GEVELBANDEN / MUURAFDEKKERS / WATERSLAGEN
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - uitzondering: afdekkers op bovenkant penanten groene toren in antraciete beton
- 03 ALUMINIUM RASTER
 - raster van kokerprofielen ca. 70x200mm voor kozijnen
 - geanodiseerd (kleur n.t.b.)
 - blinde bevestiging
- 04 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd (kleur n.t.b.)
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie n.t.b.
 - aluminium waterslagen in groene toren, geanodiseerd, kleur n.t.b.
 - dichte delen v.v. cassettes of anderszins dichte pui invulling
 - begane grond uitvoeren d.m.v. vliesgevelsysteem, Reynaers o.g.
- 05 LOGGIA'S / GALERIJEN
 - gevels en plafonds loggia's en galerijen v.v. hardhouten delen
 - houten scuifpuien en kozijnen, blank gelakt
 - natuurlijke behandeling houten onderdelen waarbij houtkleur behouden blijft
 - glazen balustrade, kader verdekt opgesteld achter aluminium raster
- 06 DAKRAND A
 - aluminium daktrim met kraalprofiel, gepoedercoat (kleur n.t.b.)
- 07 DAKRAND B
 - prefab beton muurafdekker, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 08 HWA
 - dak: intern, via leidingschachten
 - loggia's: via spouw
- 09 POSTKASTEN (POSITIE/COMPOSITIE N.T.B.)
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel

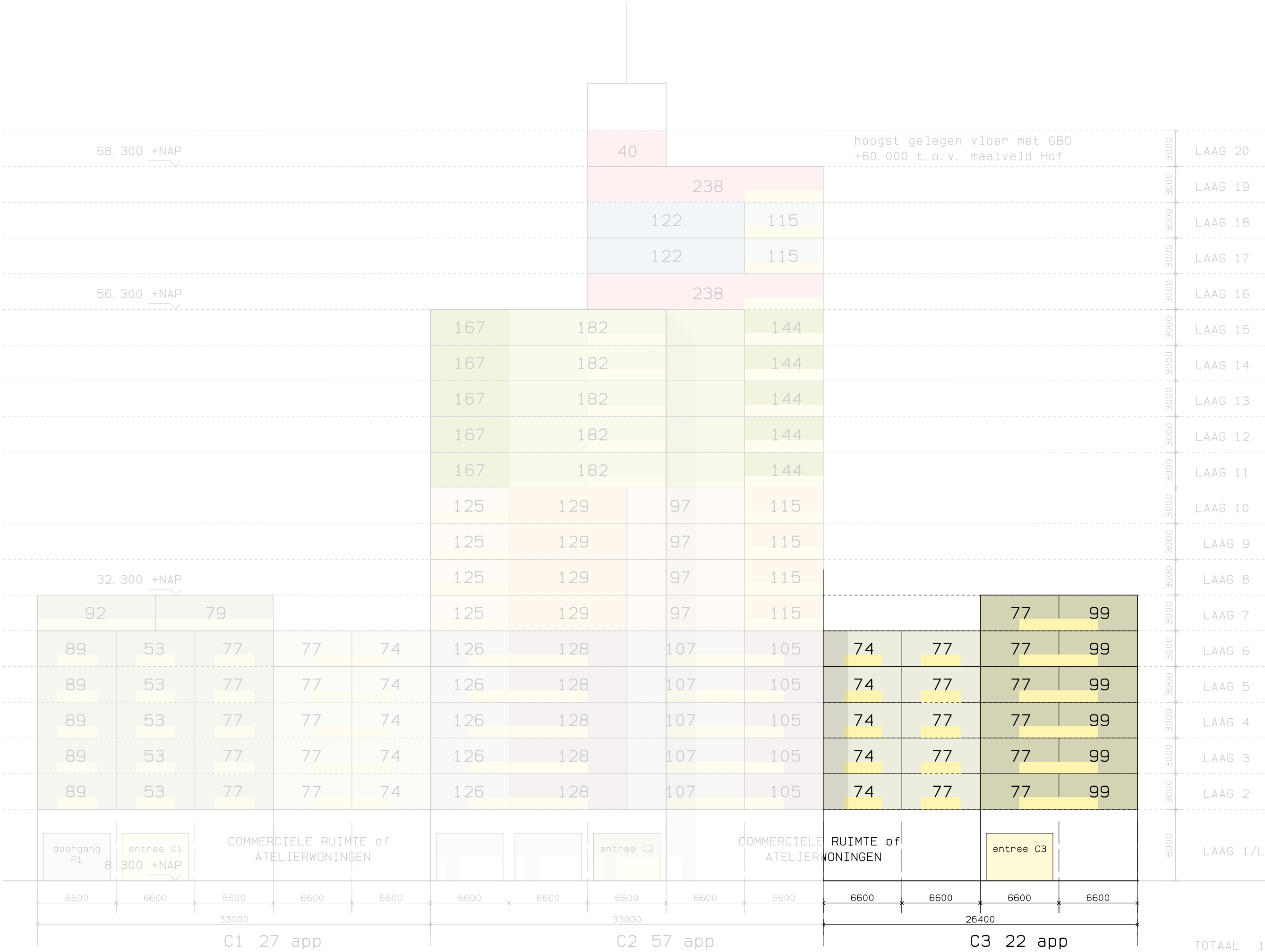


balkons achter raster
- houten karakter, eigen sfeer
- voortzetting tot in interieur, houten puiken, blank gelakt

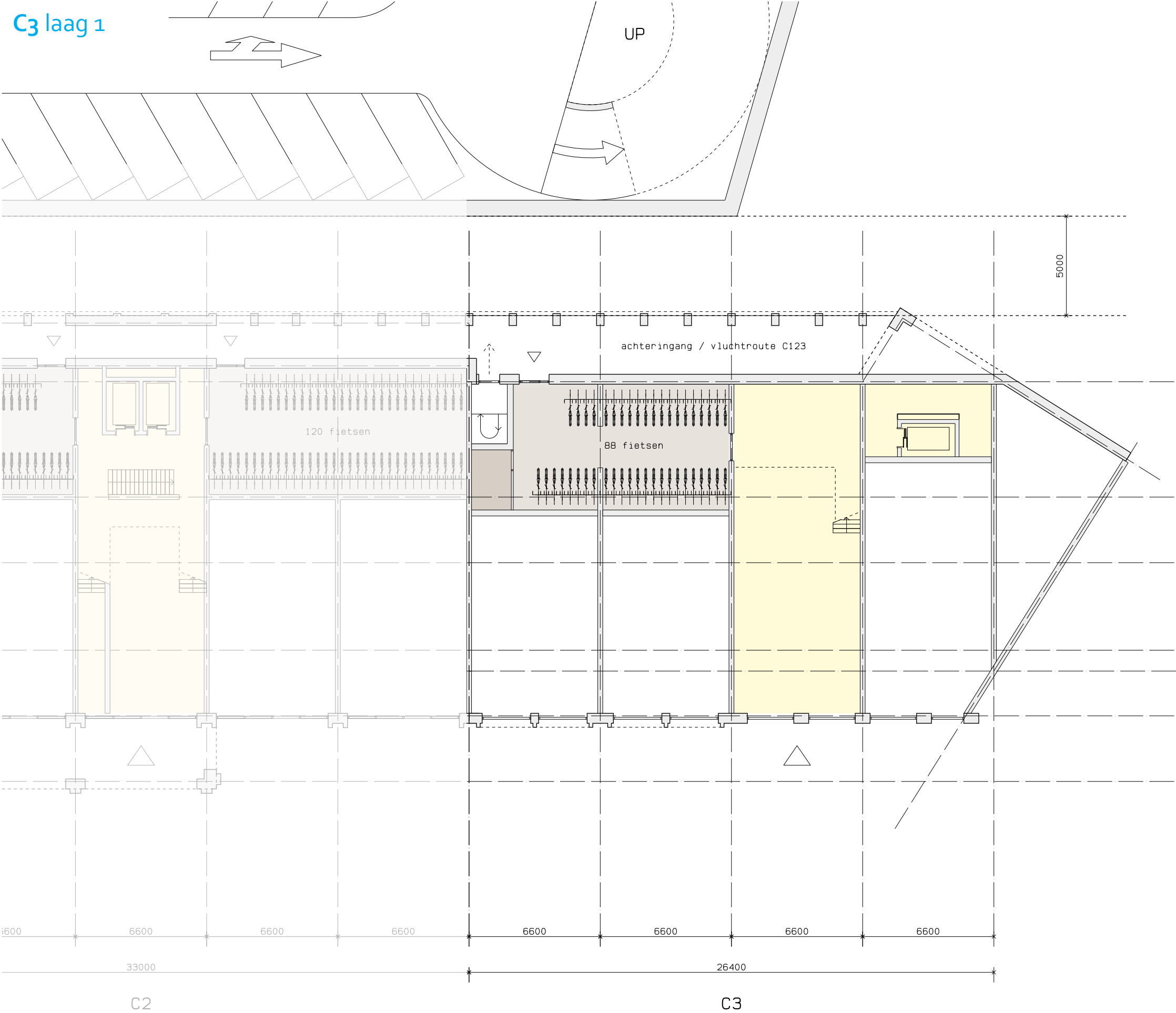




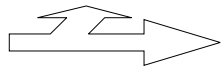




C3 laag 1



C3 laag 1+



UP

5000

16 bergingen à 3m2

22 bergingen à 3m2

6600

6600

6600

6600

6600

6600

6600

6600

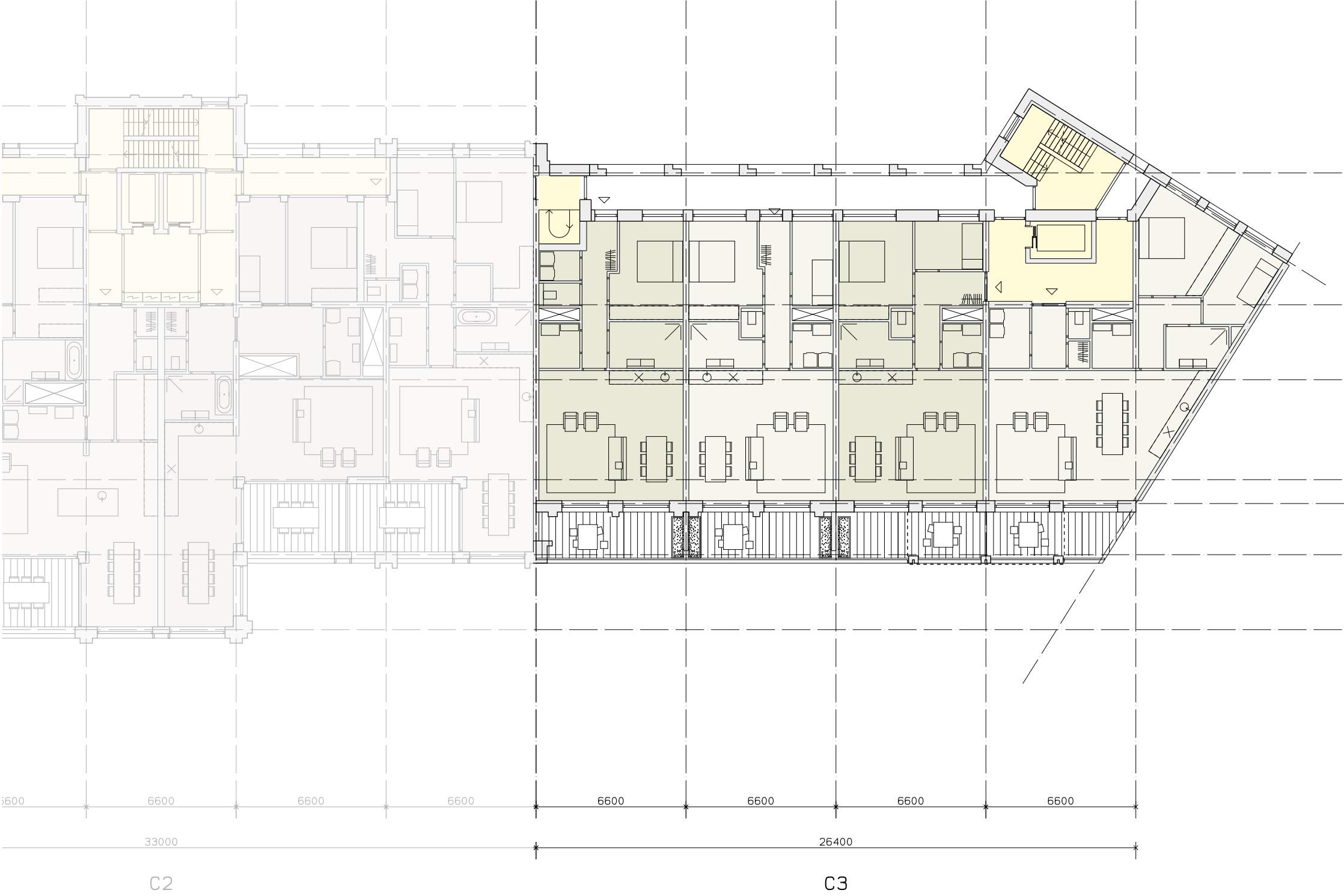
33000

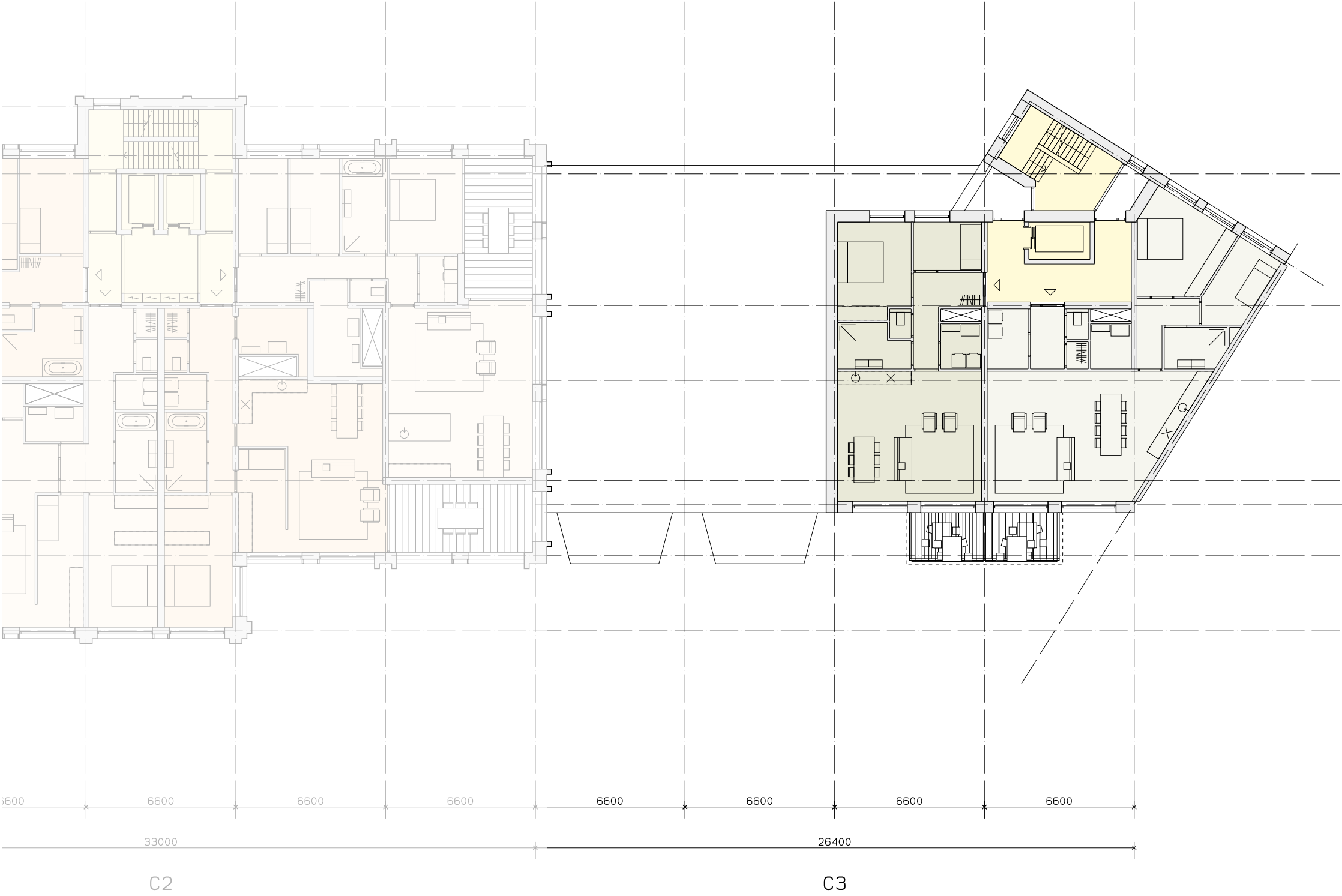
26400

C2

C3



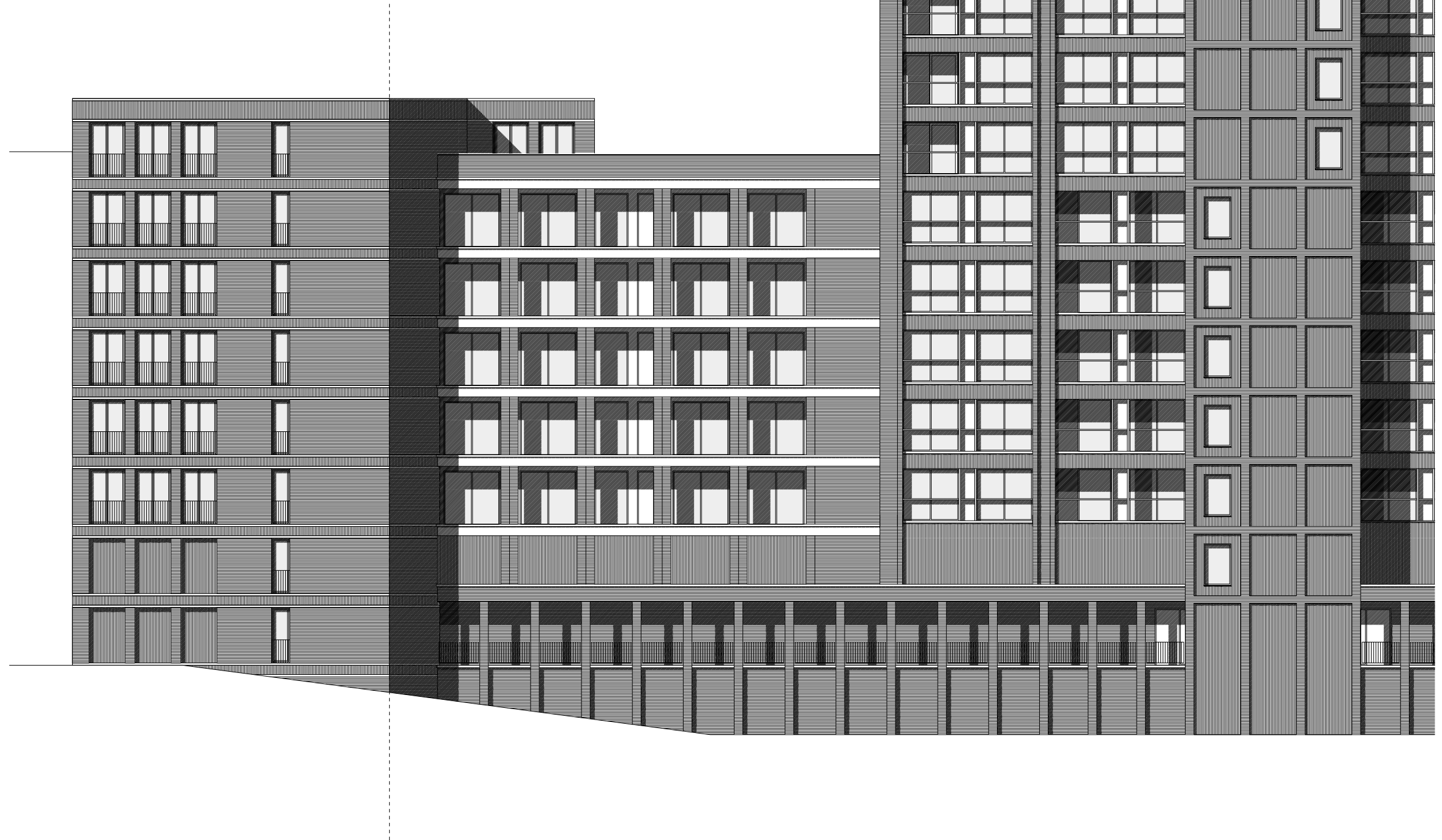




materialisatie C3 idem C1



materialisatie C3 idem C1

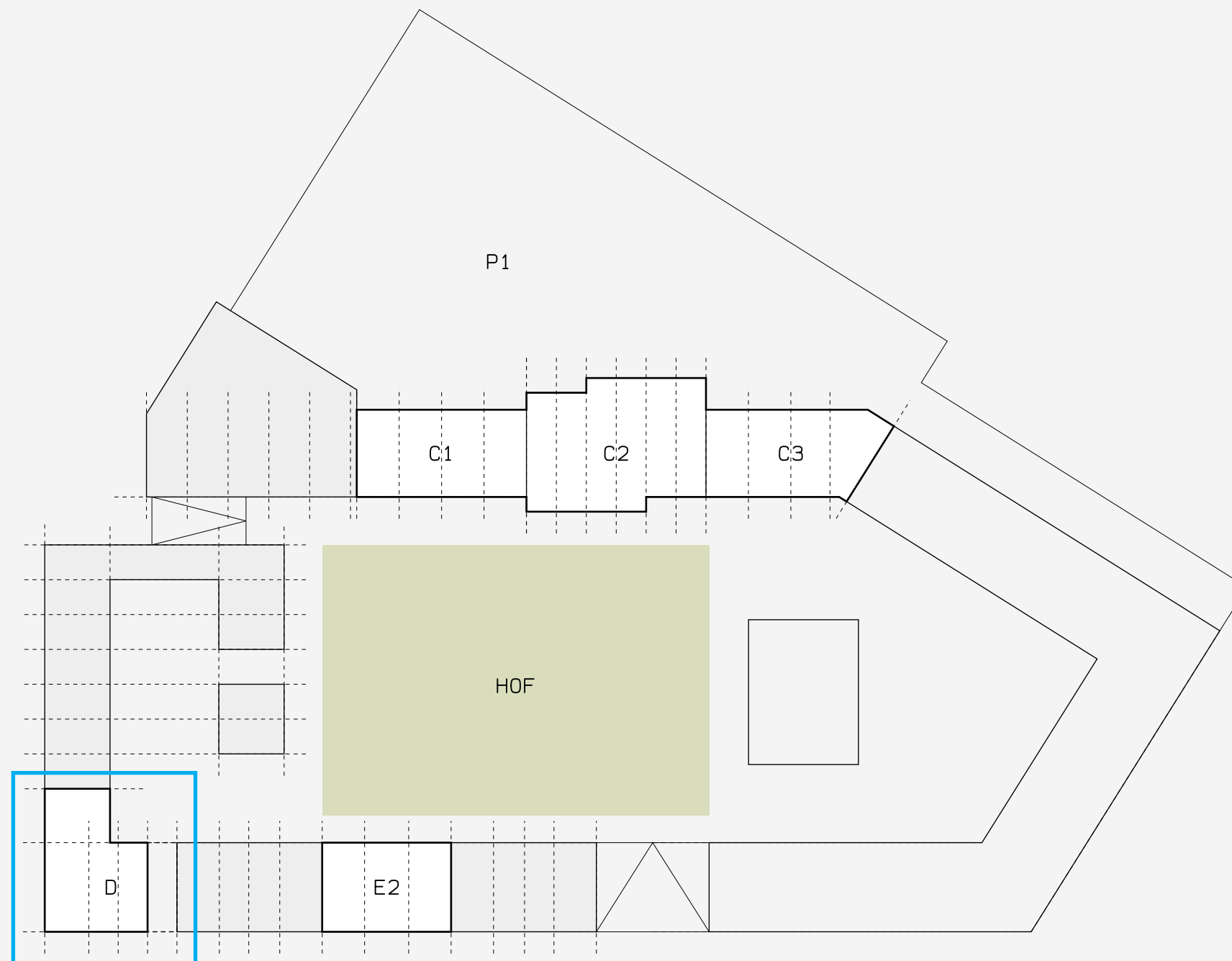






D

26-06-2020













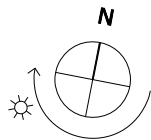
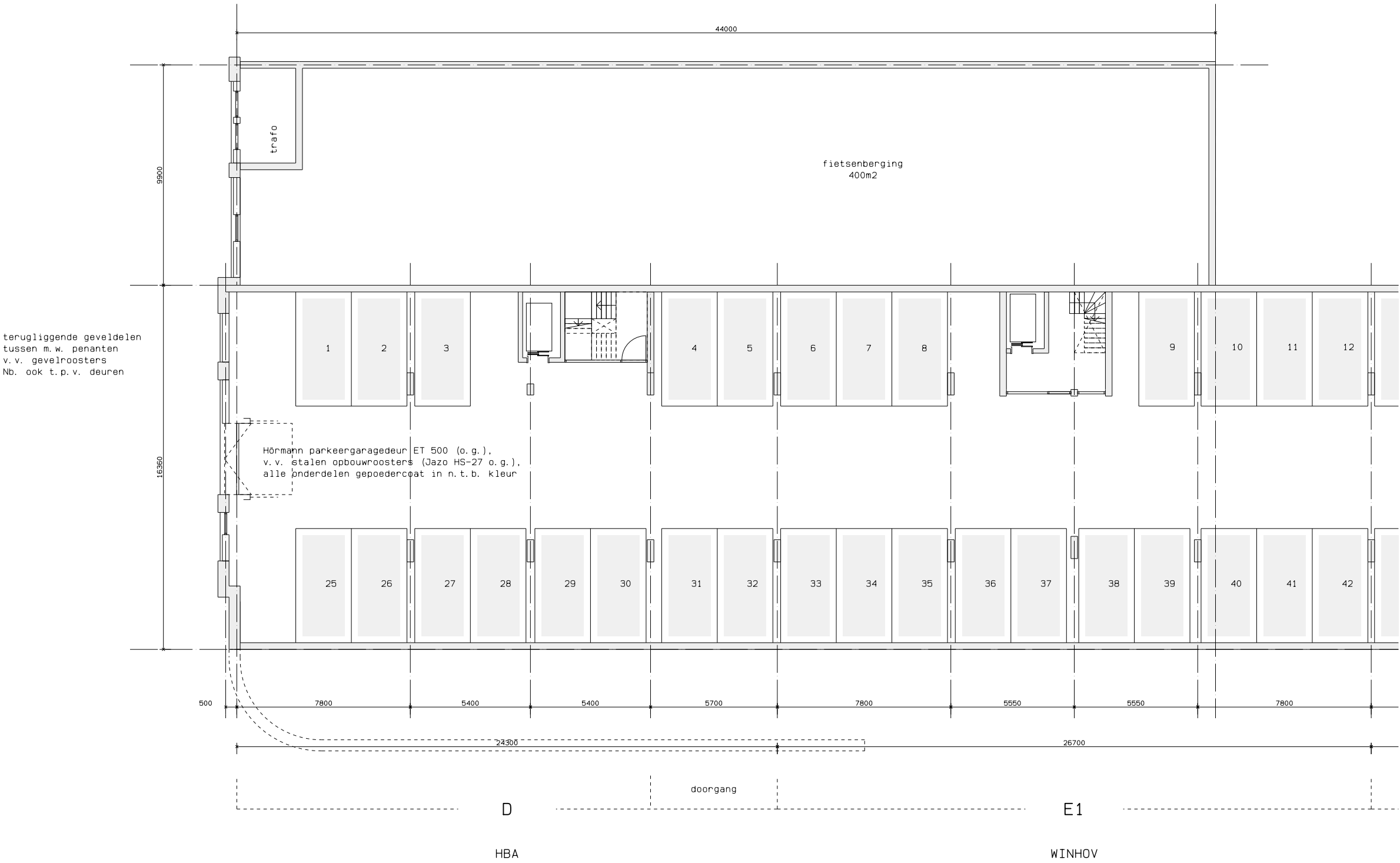
RENVOOI: BUITENGEVELS

- 01 **GRONDKERENDE TERRASMUUR, TRAPPEN EN PLINT**
 - gevelsteen fabricaat cf. overig gevelmetselwerk, met onderstaande variatie
 - kleur: licht crème/grijs
 - metselwerkverband: staand tegelverband
 - voegen: voeg 2 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - voegkleur afwijkend t.o.v. overig gevelmetselwerk
 - b.k. plint gemarkeerd door betonnen spekbond h=200, wit beton cf. onderstaande beschr.)
- 02 **GEVELMETSELWERK**
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: licht crème/grijs
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 2 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge), plaatselijk zeer diepe neggen i.v.m. penanten etc.
 - rollagen en set-backs cf. geveltekening, rollagen d.m.v. rollaagbeugels (geen latei in het zicht)
- 03 **ONDERDOORGANG**
 - voorzijde v.v. setbacks in metselwerk en natuursteen
 - gevels doorgang in metselwerk cf. overige gevels
 - plafond: v.v. eiken latten blank gelakt
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 04 **BUITENKOZIJNEN**
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie 'Classic'
 - kleur: n.t.b.
 - schuifpuien t.p.v. terugliggende balkon en terrastoegangen Reynaers CP130 o.g.
 - t.p.v. entree: opgedikt kalf d.m.v. zetwerk
 - bewassing vanuit binnenzijde
- 05 **WATERSLAGEN**
 - betonnen waterslagen/afdekkers
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - betonprofielen doorlopend t.p.v. horizontale banden (borstwering laag 1-5)
- 06 **BALKONS / BALUSTRADE I**
 - metselwerk balustrade, contour cf. plattegronden
 - boven- en onderzijde metselwerk v.v. prefab betonband h=114mm
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - plafond: vuren latten blank gelakt
 - stripstalen leuning op betonnen muurafdekker, koppelingen door lasverbindingen
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 07 **BALKONS / BALUSTRADE II**
 - prefab beton balkonplaat, v.v. verjonging aan voorzijde
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - balustrade d.m.v. stripstalen hekwerk in n.t.b. compositie
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 08 **DAK, DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW**
 - technisch dak met PV-panelen
 - PV-panelen all-black, geïntegreerd in dakvlak
- 09a **DAKRAND I**
 - aluminium daktrim, type 'kraal' (rond)
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 09b **DAKRAND II**
 - aluminium daktrim, type 'kraal' (rond)
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 10 **HWA**
 - dak: intern, via leidingschachten
 - balkons: DWA, uit het zicht gedetailleerd
- 11 **POSTKASTEN**
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel



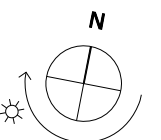
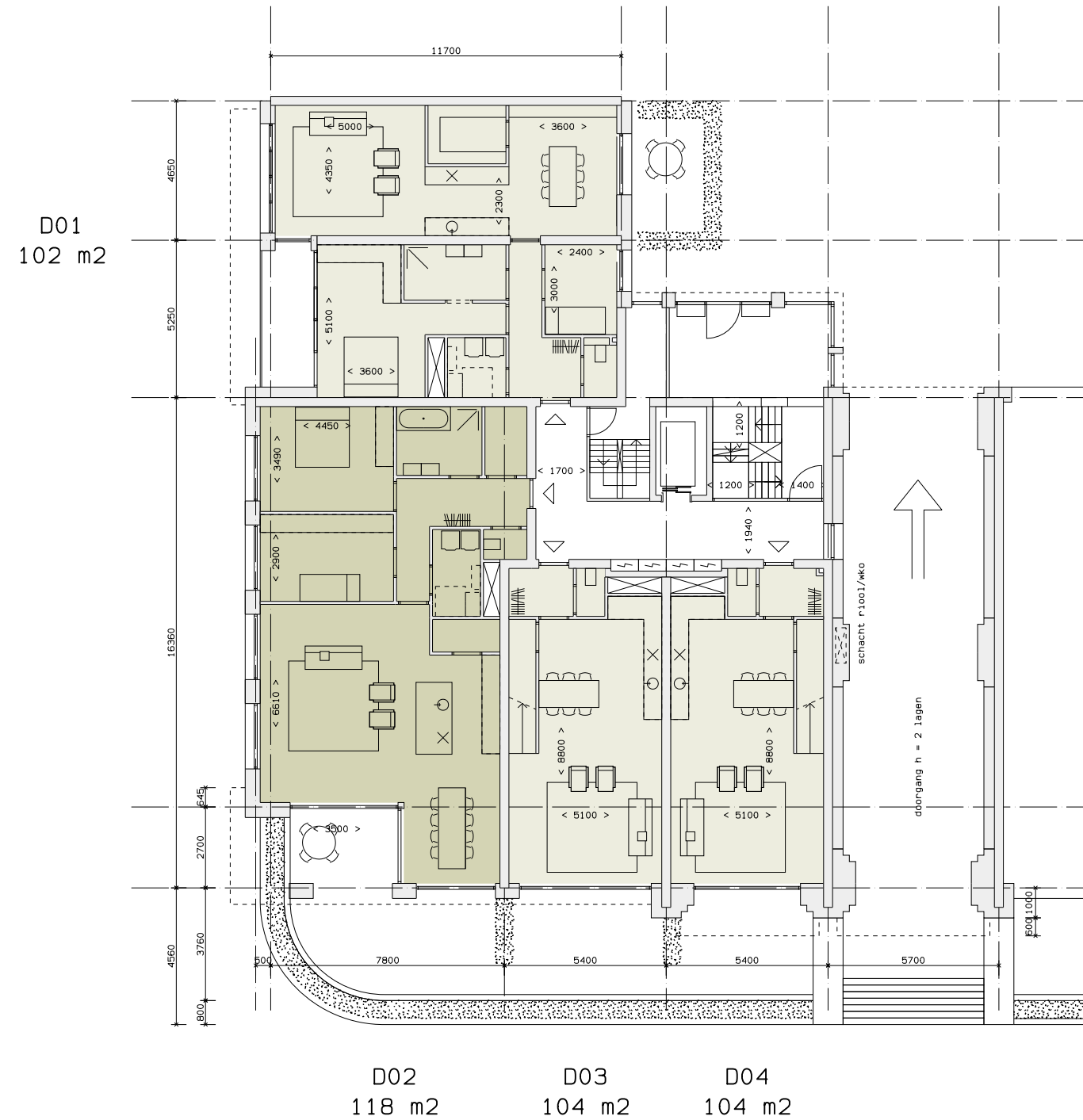
RENVOOI: BUITENGEVELS

- 01 GRONDKERENDE TERRASMUUR, TRAPPEN EN PLINT
 - gevelsteen fabricaat cf. overig gevelmetselwerk, met onderstaande variatie
 - kleur: licht crème/grijs
 - metselwerkverband: staand tegelverband
 - voegen: voeg 2 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - voegkleur afwijkend t.o.v. overig gevelmetselwerk
- 02 GEVELMETSELWERK
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: licht crème/grijs
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 2 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge), plaatselijk zeer diepe neggen i.v.m. penanten etc.
 - rollagen en set-backs cf. geveltekening, rollagen d.m.v. rollaagbeugels (geen latei in het zicht)
- 03 ONDERDOORGANG
 - voorzijde v.v. setbacks in metselwerk en natuursteen
 - gevels doorgang in metselwerk cf. overige gevels
 - plafond: v.v. eiken latten blank gelakt
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 04 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie 'Classic'
 - kleur: n.t.b.
 - schuifpuien t.p.v. terugliggende balkon en terrastoegangen Reynaers CP130 o.g.
 - t.p.v. entree: opgedikt kalf d.m.v. zetwerk
 - bewassing vanuit binnenzijde
- 05 WATERSLAGEN
 - betonnen waterslagen/afdekkers
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - betonprofielen doorlopend t.p.v. horizontale banden (borstweringen laag 1-5)
- 06 BALKONS / BALUSTRADE I
 - metselwerk balustrade, contour cf. plattegronden
 - boven- en onderzijde metselwerk v.v. prefab betonband h=114mm
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - plafond: vuren latten blank gelakt
 - stripstalen leuning op betonnen muurafdekker, koppelingen door lasverbindingen
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 07 BALKONS / BALUSTRADE II
 - prefab beton balkonplaat, v.v. verjonging aan voorzijde
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - balustrade d.m.v. stripstalen hekwerk in n.t.b. compositie
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 08 DAK, DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - technisch dak met PV-panelen
 - PV-panelen all-black, geïntegreerd in dakvlak
- 09a DAKRAND I
 - aluminium daktrim, type 'kraal' (rond)
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 09b DAKRAND II
 - aluminium daktrim, type 'kraal' (rond)
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 10 HWA
 - dak: intern, via leidingschachten
 - balkons: DWA, uit het zicht gedetailleerd
- 11 POSTKASTEN
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel

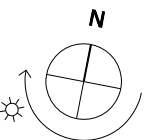


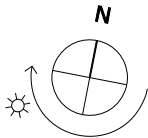
D

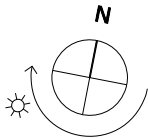
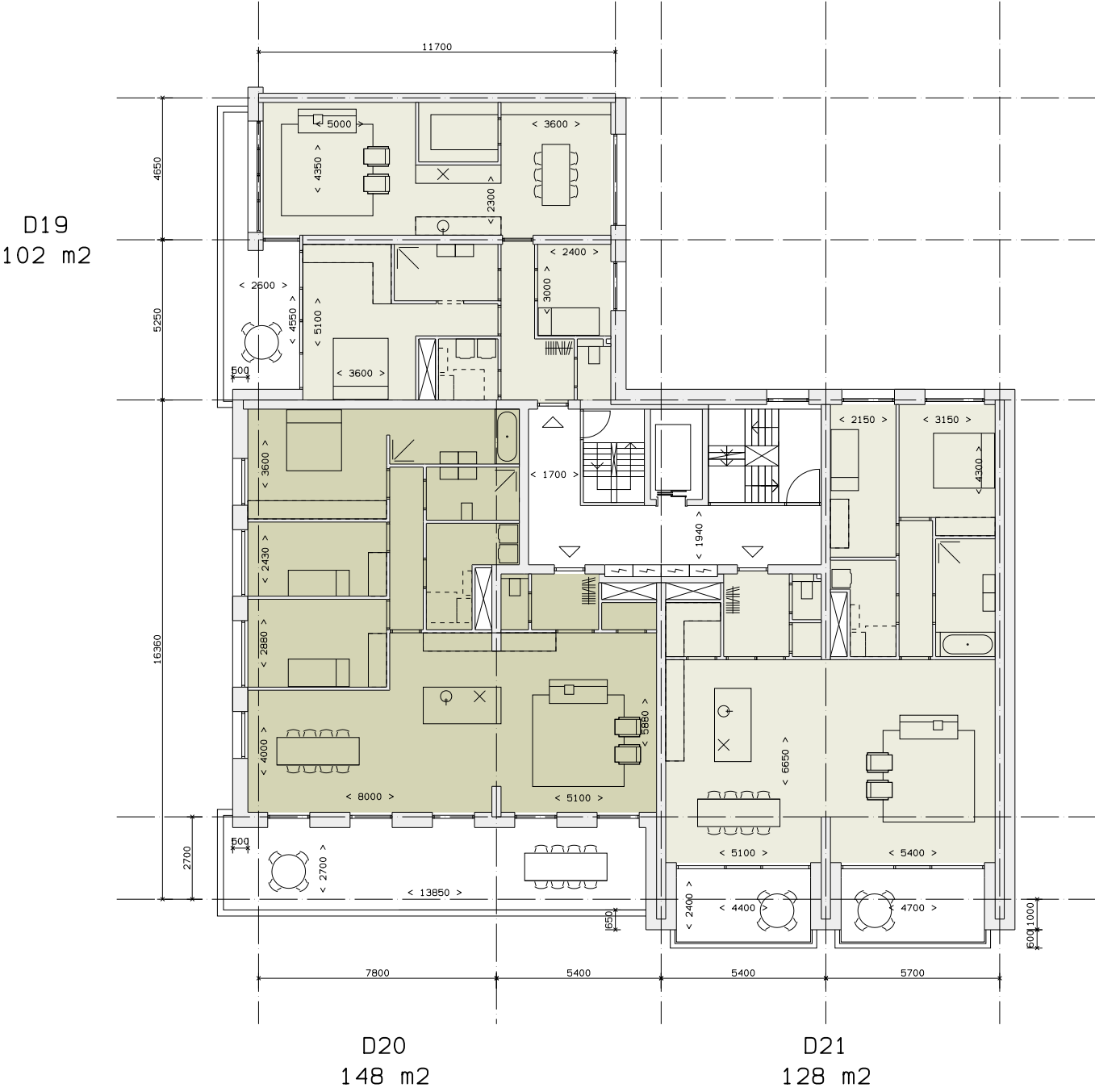
LAAG 1



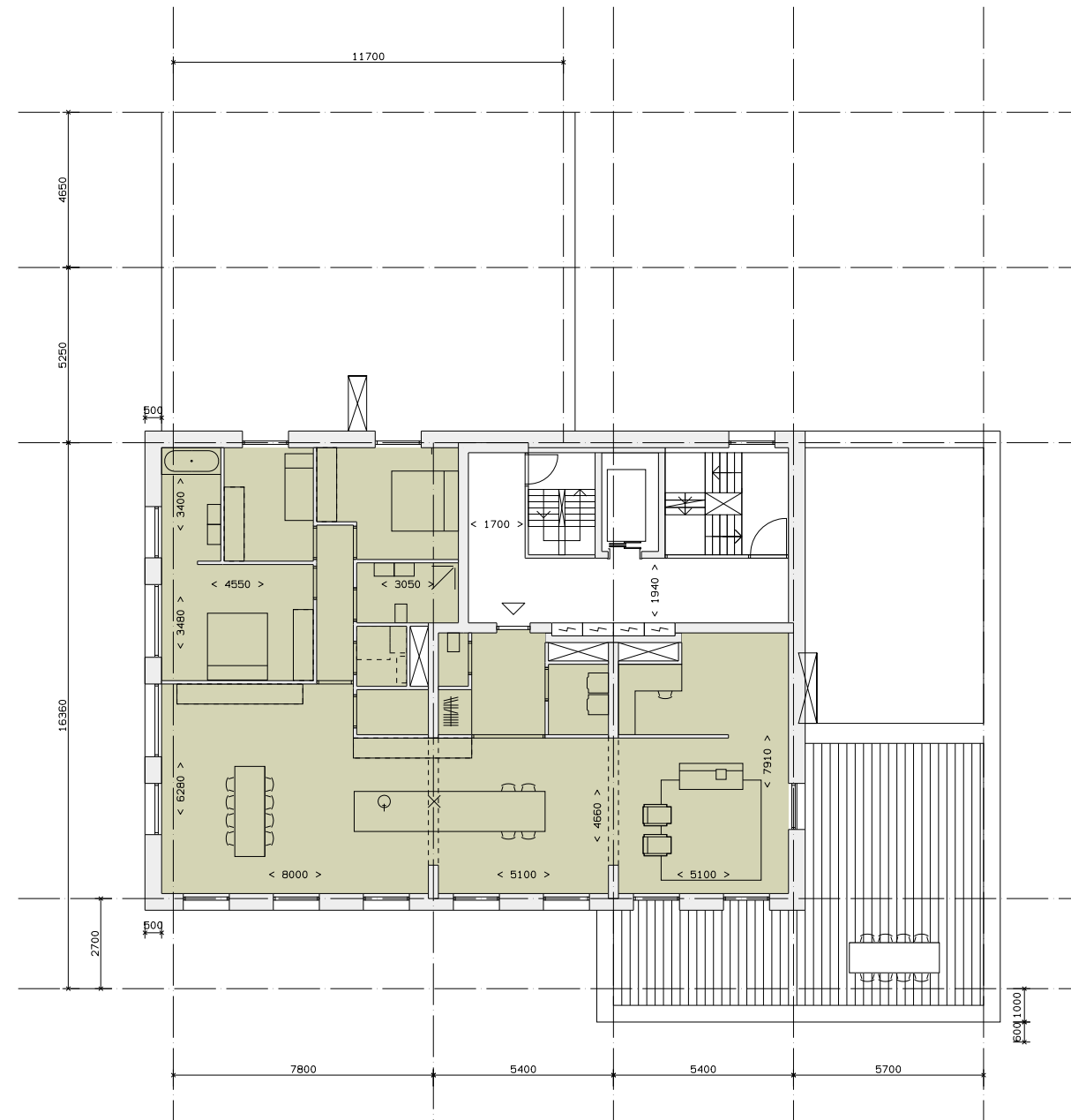
LAAG 2



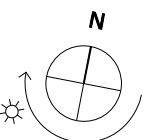




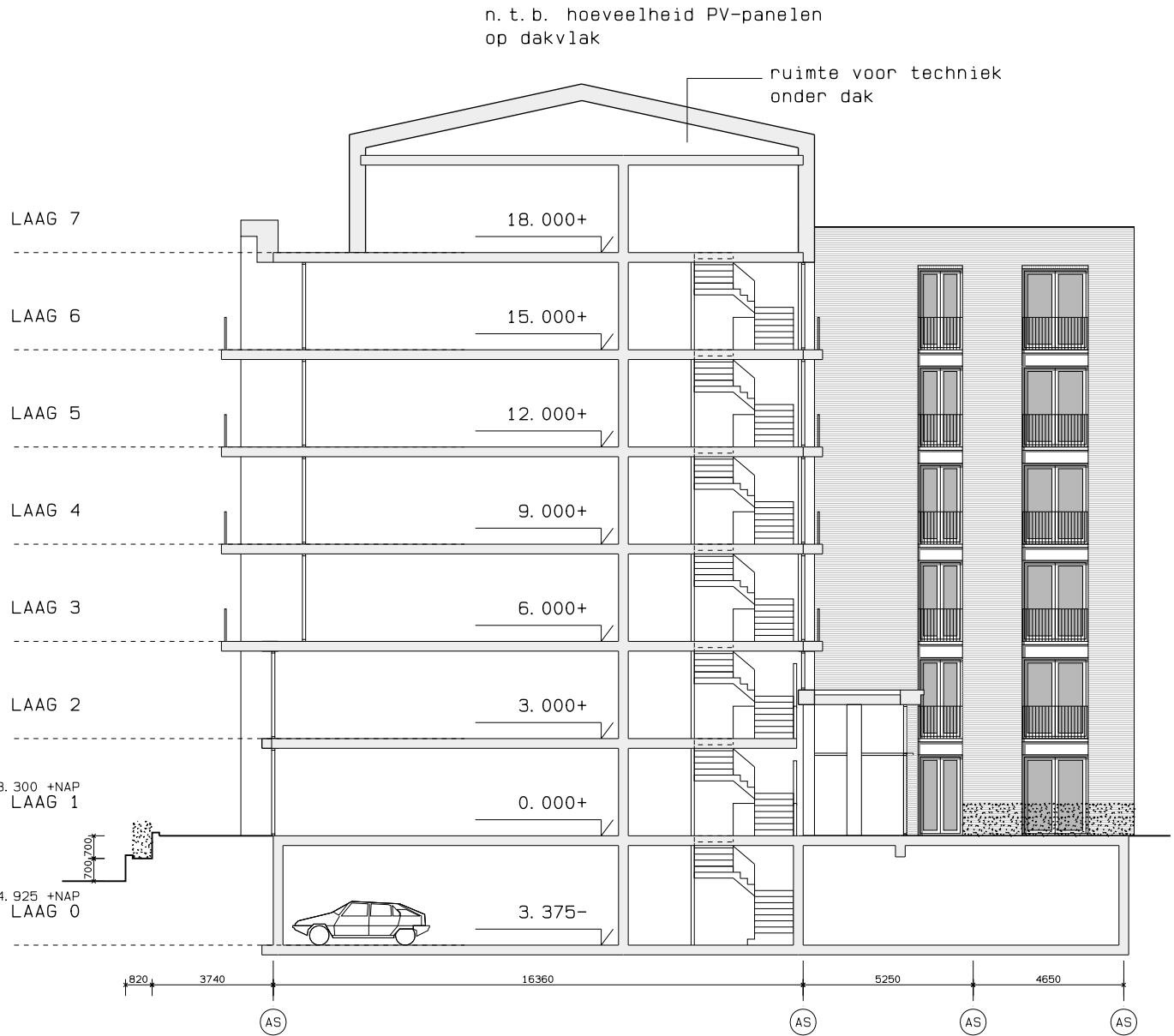
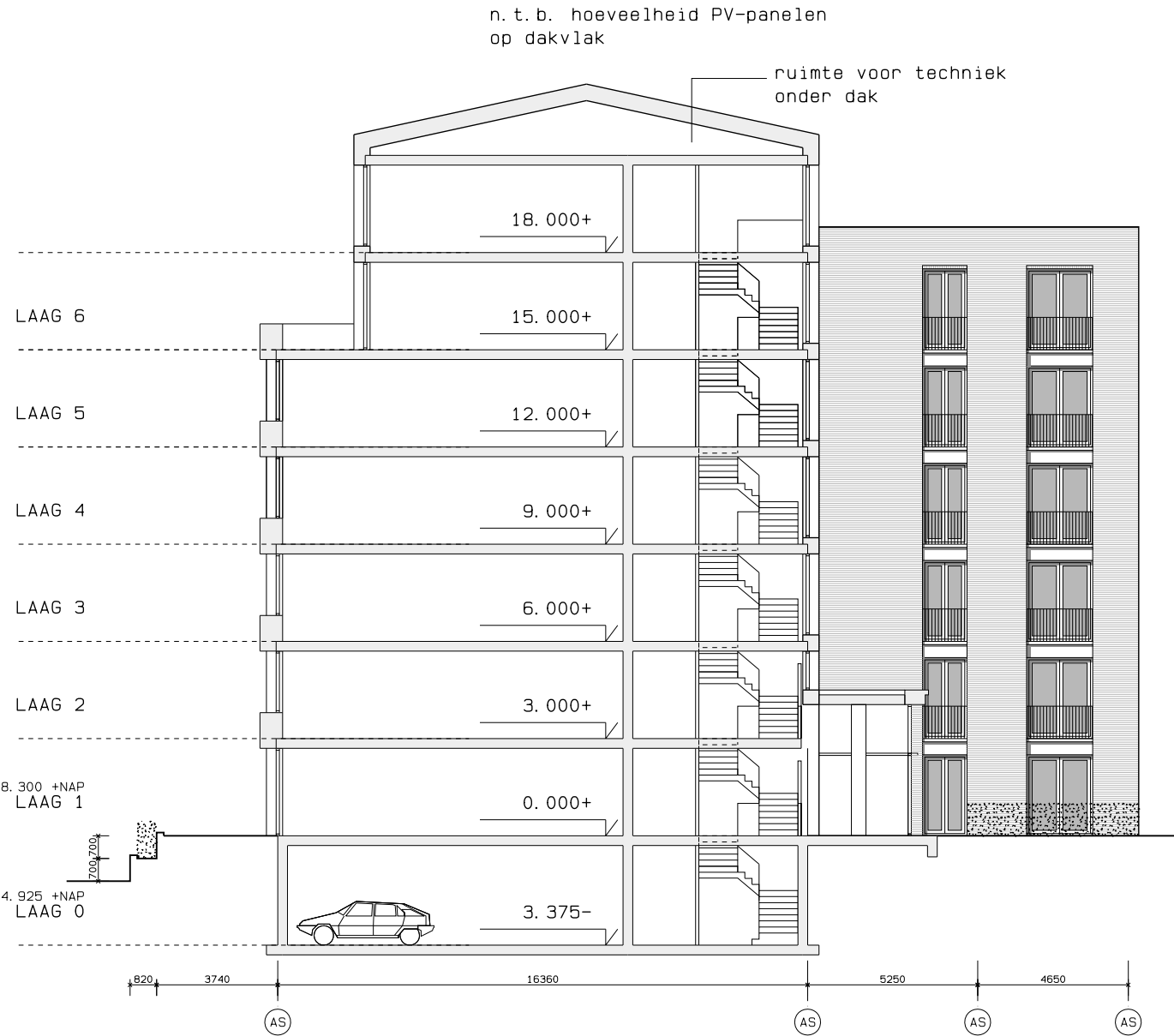
LAAG 7



D22
185 m2



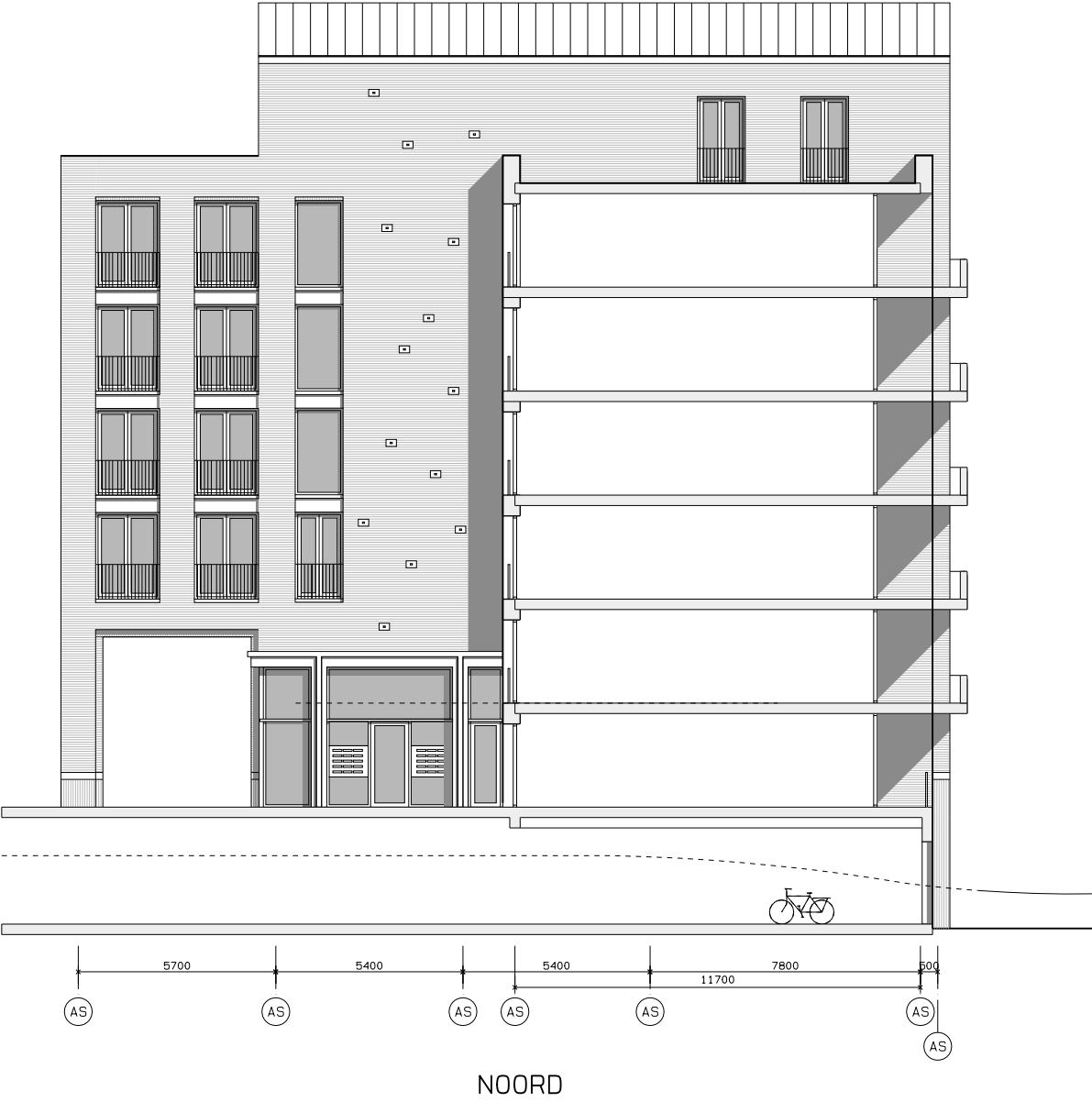
D
DOORSNEDE A en B



D
LEVELS



D
GEVELS





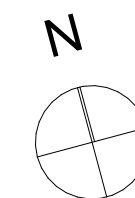
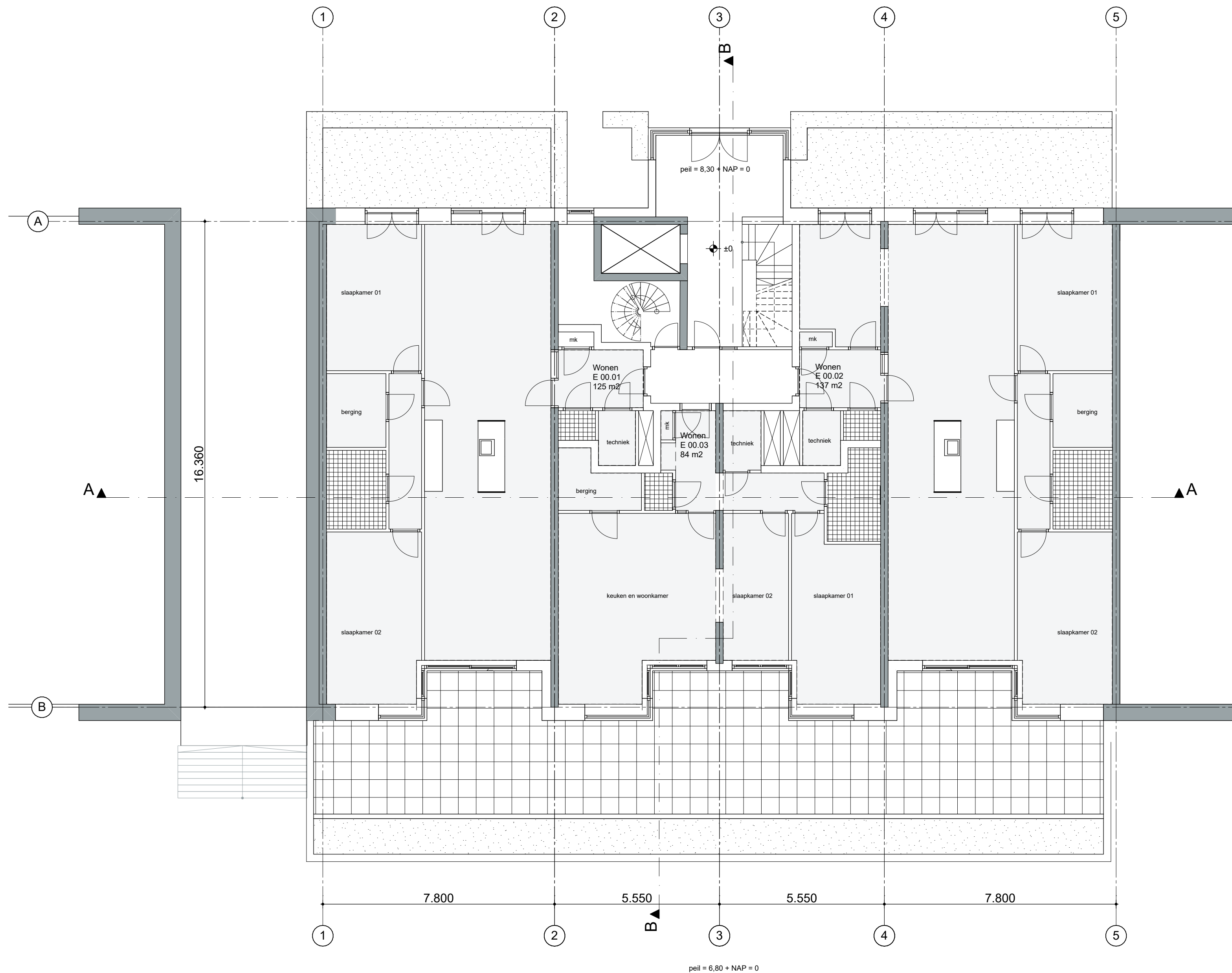
Project		
Willemspoort Zuid		
's Hertogenbosch		
Onderdeel		
Gevels		
Noordgevel		
-		
Tekeningnummer		
2470 SO E1 031		
-		
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2
Wijzigingsdatum		
Fase		Status
SO		Definitief
Opdrachtgever		
Heijmans		
Architect		
OFFICE WINHOV		

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

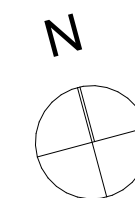
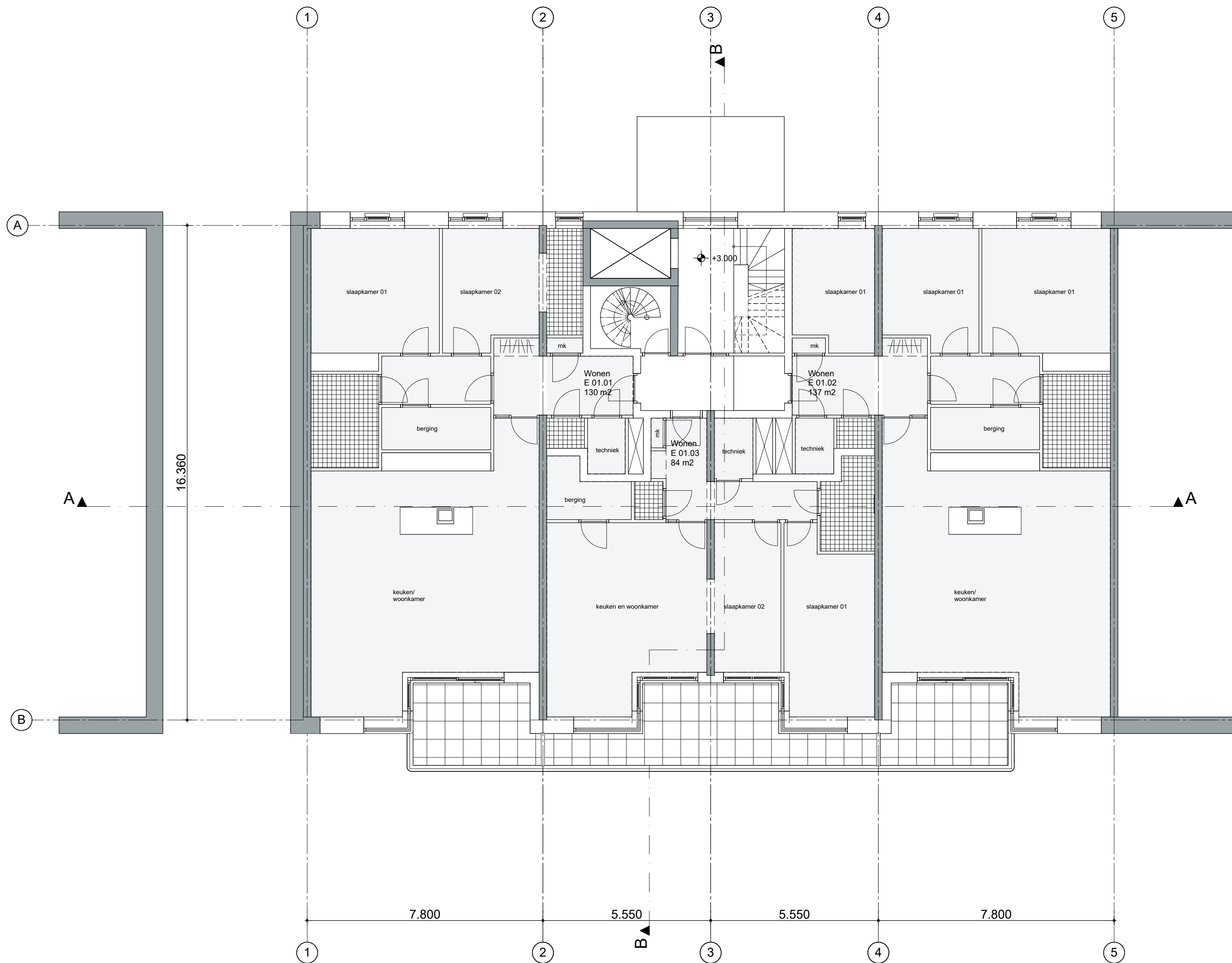


Project		
Willemspoort Zuid		
's Hertogenbosch		
Onderdeel		
Gevels		
Zuidgevel		
-		
Tekeningnummer		
2470 SO E1 033		
-		
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2
Wijzigingsdatum		
Fase		Status
SO		Definitief
Opdrachtgever		
Heijmans		
Architect		
OFFICE WINHOV		

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



Project		
Willemspoort Zuid		
's Hertogenbosch		
Onderdeel		
plattegronden		
Begane grond		
-		
Tekeningnummer		
2270 SO E1 020		
-		
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2
Wijzigingsdatum		
-		
Fase	Status	
SO	Definitief	
Opdrachtgever		
Heijmans		
Architect		



Project
Willemspoort Zuid
's Hertogenbosch

Onderdeel
plattegronden
1e verdieping

Tekeningnummer
2270 SO E1 021

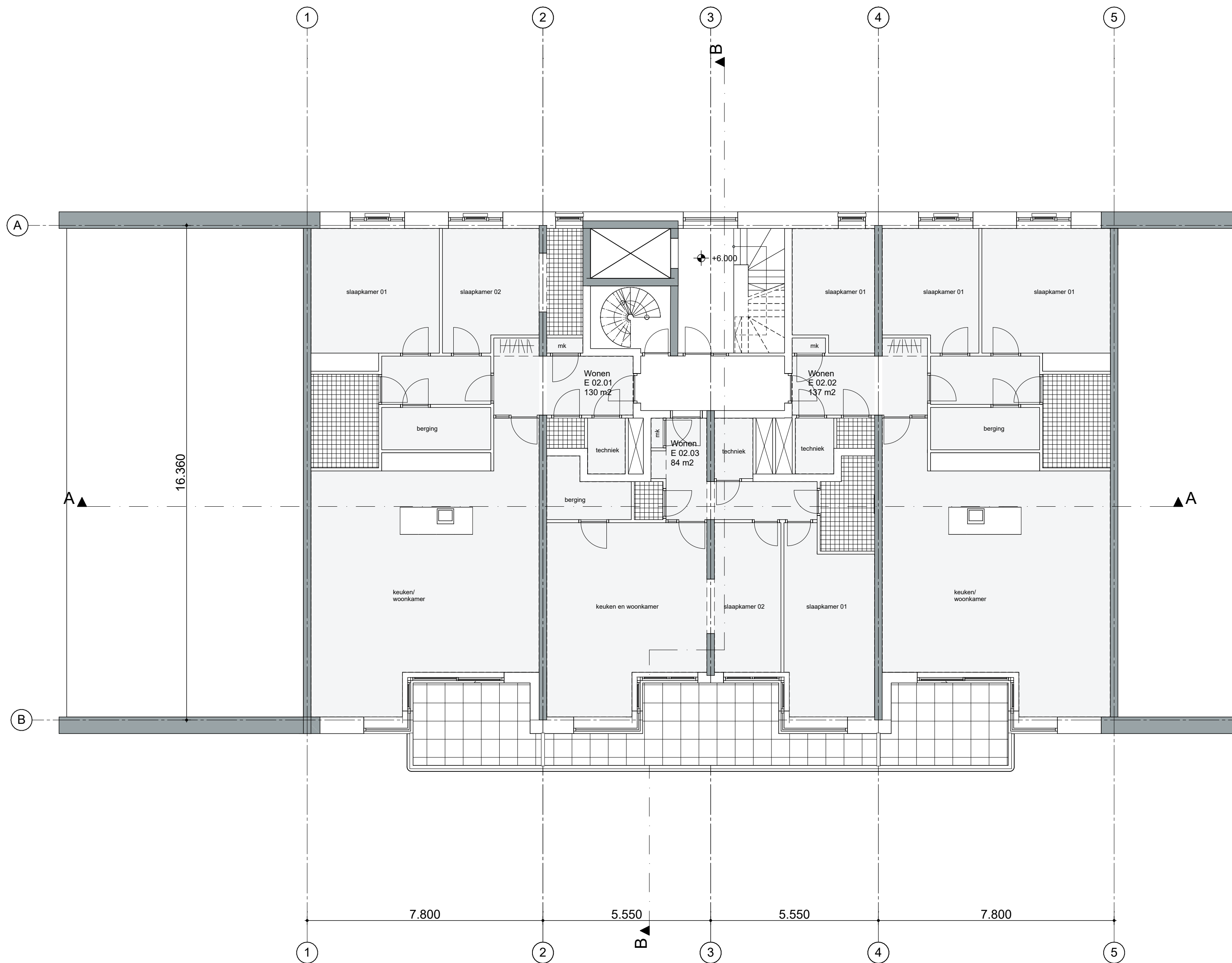
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	Definitief

Opdrachtgever
Heijmans

Architect
OFFICE WINHOV
Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



Project
Willemspoort Zuid
's Hertogenbosch

Onderdeel
plattegronden
2e verdieping
-

Tekeningnummer
2270 SO E1 022
-

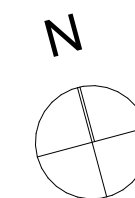
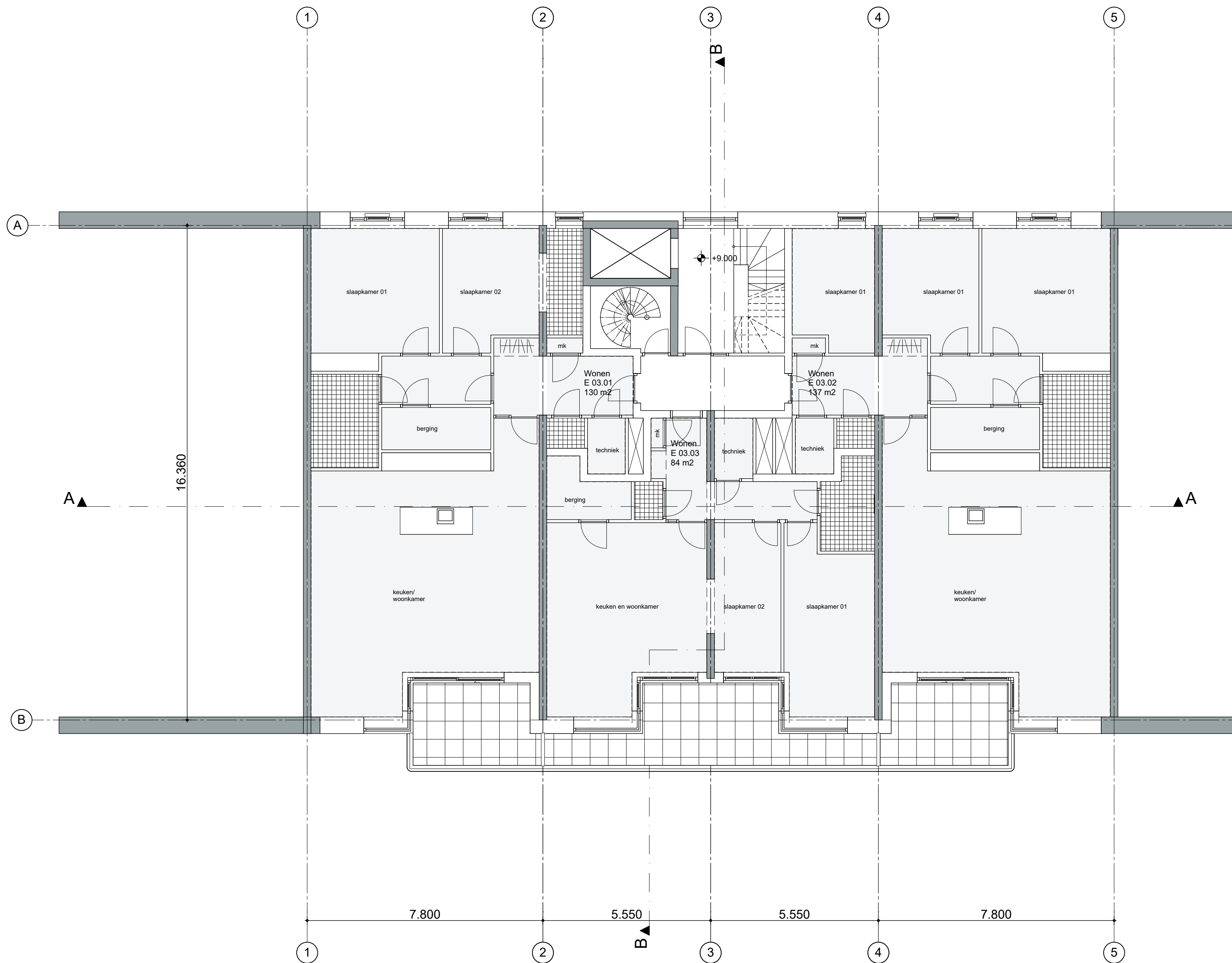
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	

Opdrachtgever
Heijmans

Architect
OFFICE WINHOV
Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



Project
Willemspoort Zuid
's Hertogenbosch

Onderdeel
plattegronden
3e verdieping

Tekeningnummer
2270 SO E1 023

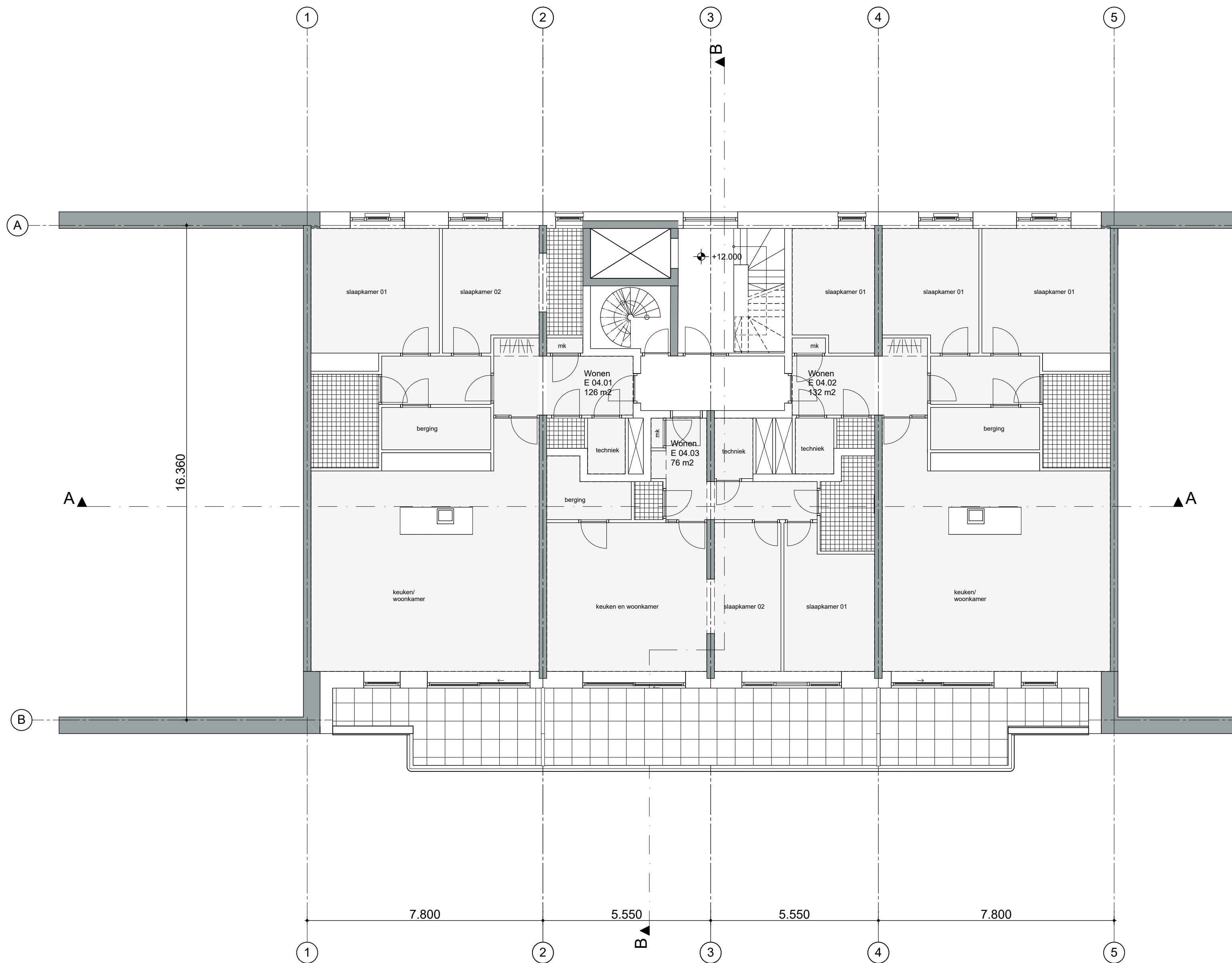
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2

Wijzigingsdatum

Fase	Status
SO	

Opdrachtgever
Heijmans

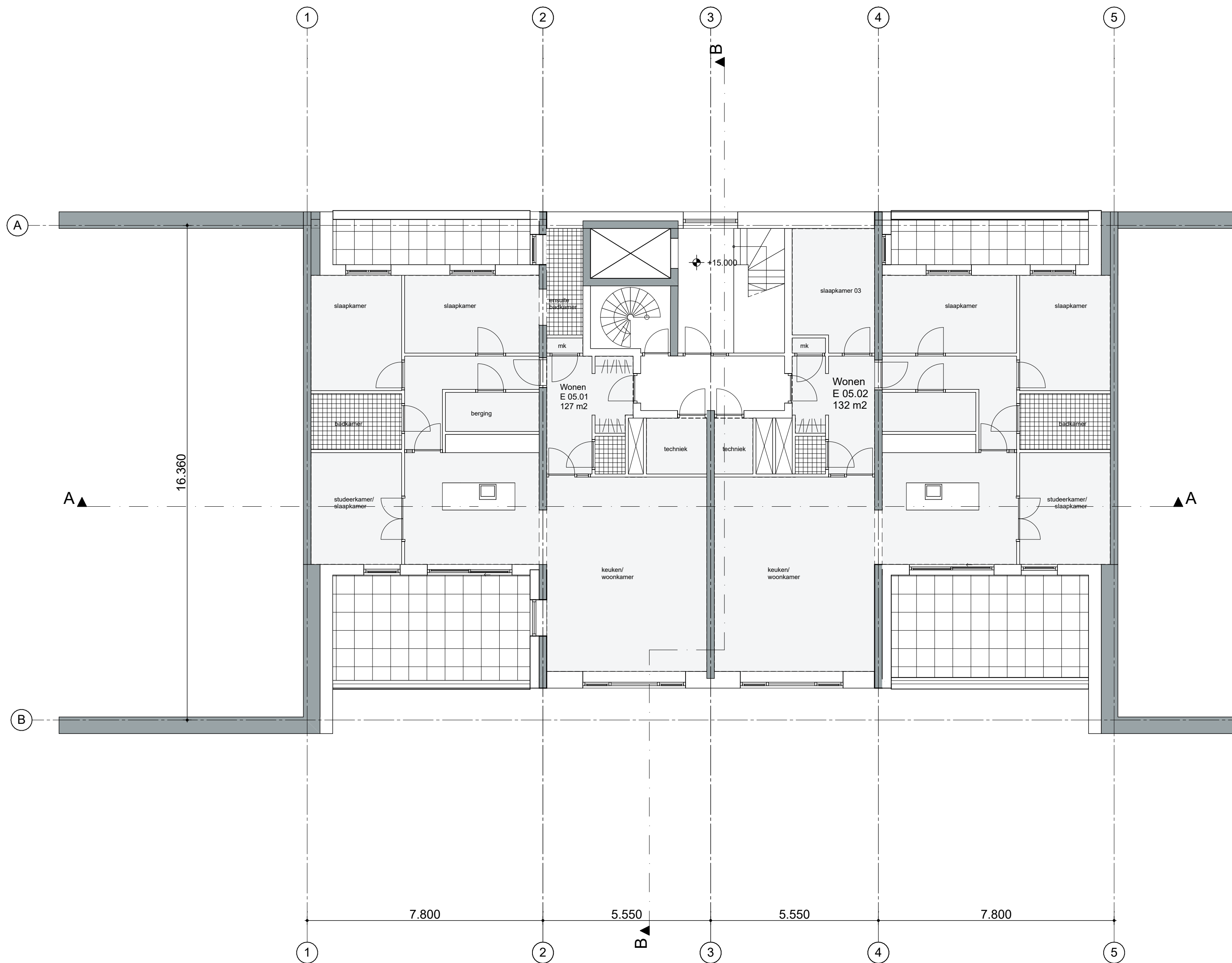
Architect
OFFICE WINHOV
Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



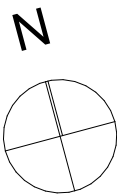
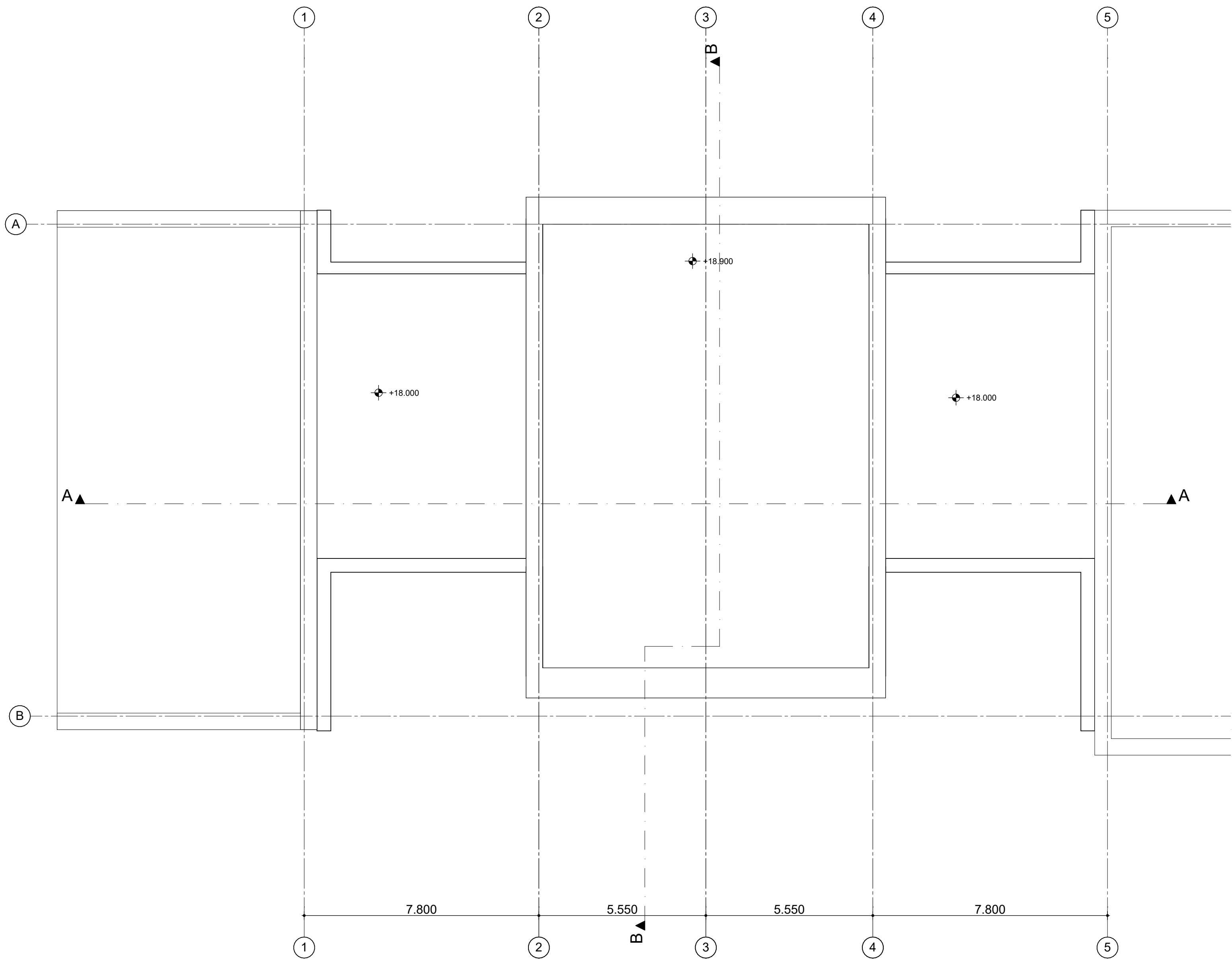
Project		
Willemspoort Zuid		
's Hertogenbosch		
Onderdeel		
plattegronden		
4e verdieping		
-		
Tekeningnummer		
2270 SO E1 024		
-		
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2
Wijzigingsdatum		
Fase	Status	
SO	Definitief	
Opdrachtgever		
Heijmans		
Architect		

OFFICE WINHOV

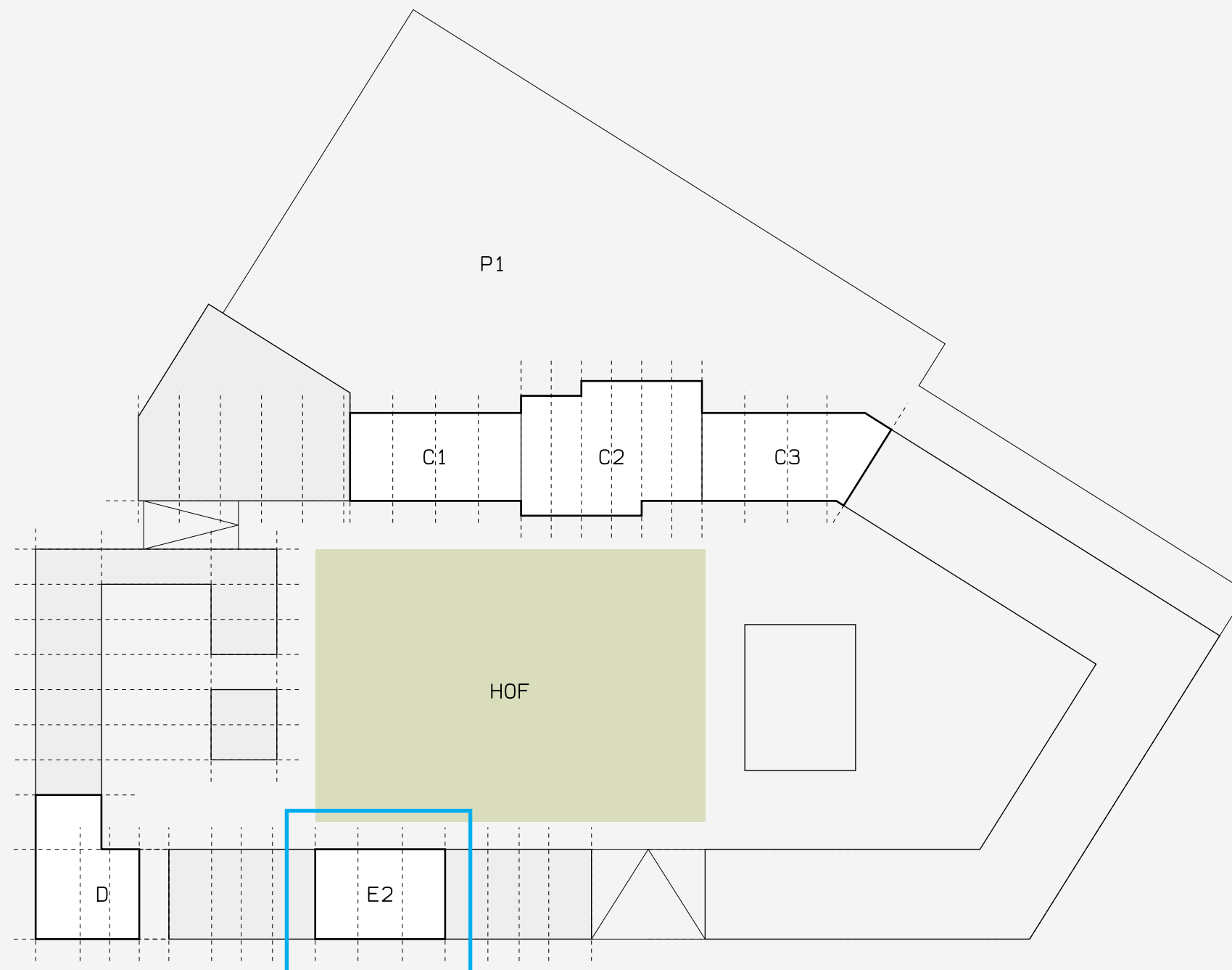
Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



Project		
Willemspoort Zuid		
's Hertogenbosch		
Onderdeel		
plattegronden		
5e verdieping		
-		
Tekeningnummer		
2270 SO E1 025		
-		
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2
Wijzigingsdatum		
-		
Fase		Status
SO		Definitief
Opdrachtgever		
Heijmans		
Architect		
OFFICE WINHOV		
Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam, tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl		



Project		
Willemspoort Zuid		
's Hertogenbosch		
Onderdeel		
plattegronden		
dakverdieping		
-		
Tekeningnummer		
2270 SO E1 026		
-		
Datum	Schaal	Formaat
26/06/2020	1:100	A2
Wijzigingsdatum		
Fase		Status
SO		Definitief
Opdrachtgever		
Heijmans		
Architect		









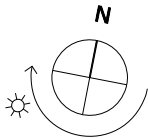
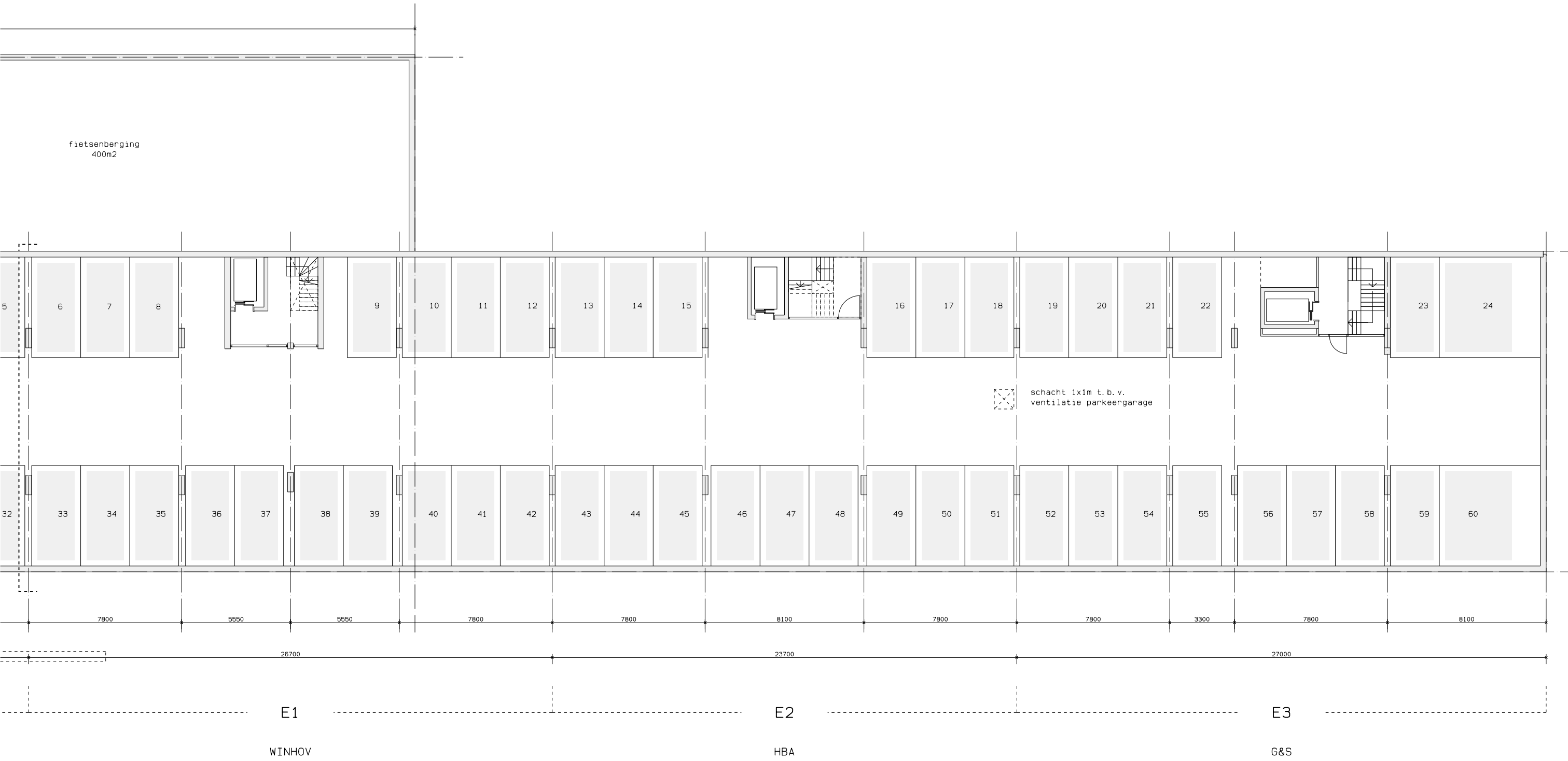
RENVOOI: BUITENGEVELS

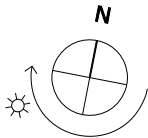
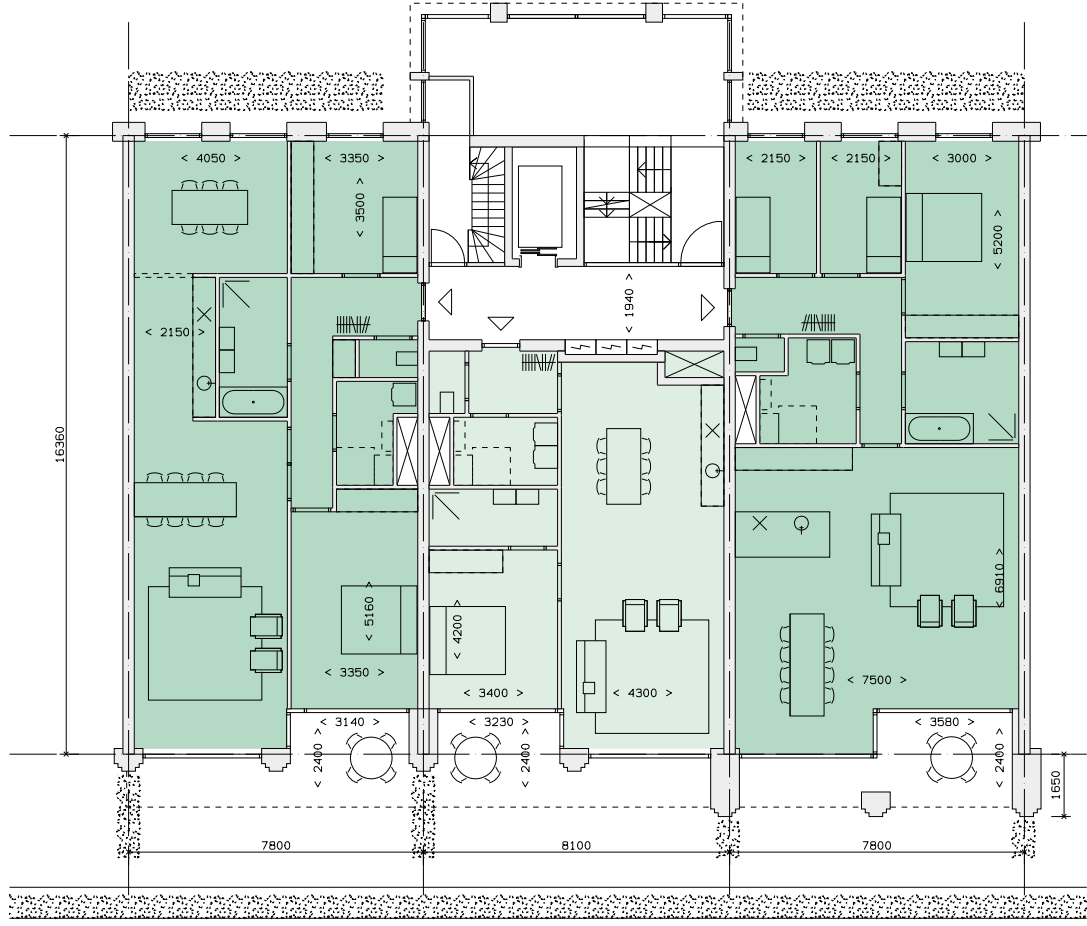
- 01 **METSELWERK GRONDKERENDE TERRASMUUR EN TRAPPEN**
 - gevelsteen cf. overige gevels
 - kleur: rood/bruin, genuanceerd
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteens blokverband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur afwijkend van overig gevelmetselwerk
 - bovenkanten eindigen in rollaag h=320mm
- 02 **GEVELMETSELWERK**
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: rood/bruin, genuanceerd
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge), plaatselijk zeer diepe neggen i.v.m. penanten etc.
 - penanten v.v. trapsgewijze setbacks, 2x 100mm aan weerszijden
- 03 **PLINT / GEVELBANDEN / MUURAFDEKKERS**
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 04 **BUITENKOZIJNEN**
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie 'Classic'
 - kleur: n.t.b.
 - schuifpuien t.p.v. terugliggende balkon en terrastoegangen Reynaers CP130 o.g.
 - t.p.v. entree: opgedikt half d.m.v. zetwerk
 - dichte delen t.p.v. vloerrand d.m.v. zetwerk
 - kozijnen trappenhuis negge=omm
- 05 **BALKONS / BALUSTRADE**
 - prefab beton balkonplaat, v.v. verjonging aan voorzijde, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - balustrade d.m.v. stripstalen hekwerk in n.t.b. compositie (franse balkons Noordgevel idem)
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 06 **DAKRAND PENTHOUSE**
 - aluminium daktrim
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 07 **HWA**
 - intern, via leidingschachten
- 08 **POSTKASTEN**
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel
- 09 **NESTKASTEN**
 - nestkasten opgenomen in metselwerk
 - prefab beton

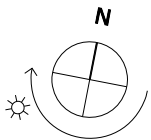


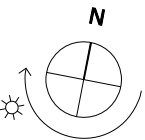
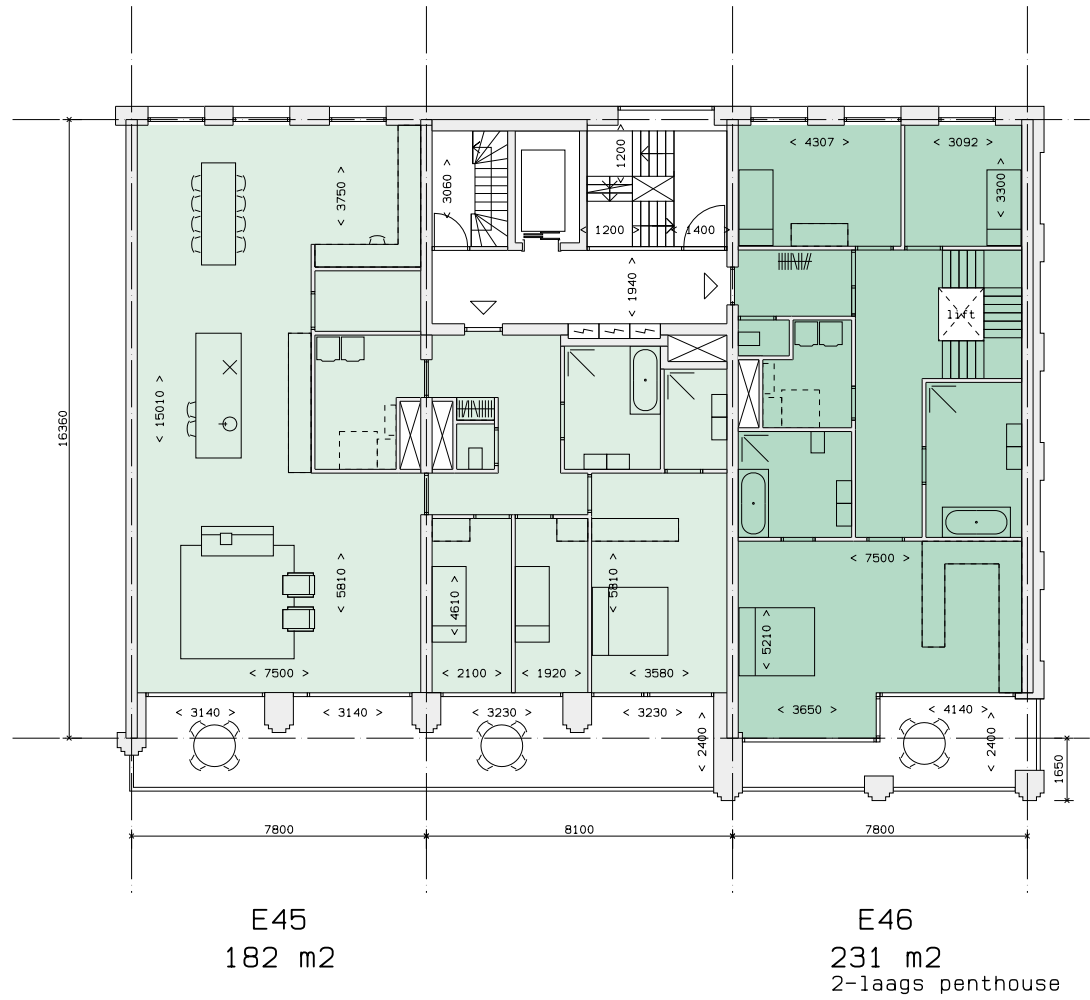
RENVOOI: BUITENGEVELS

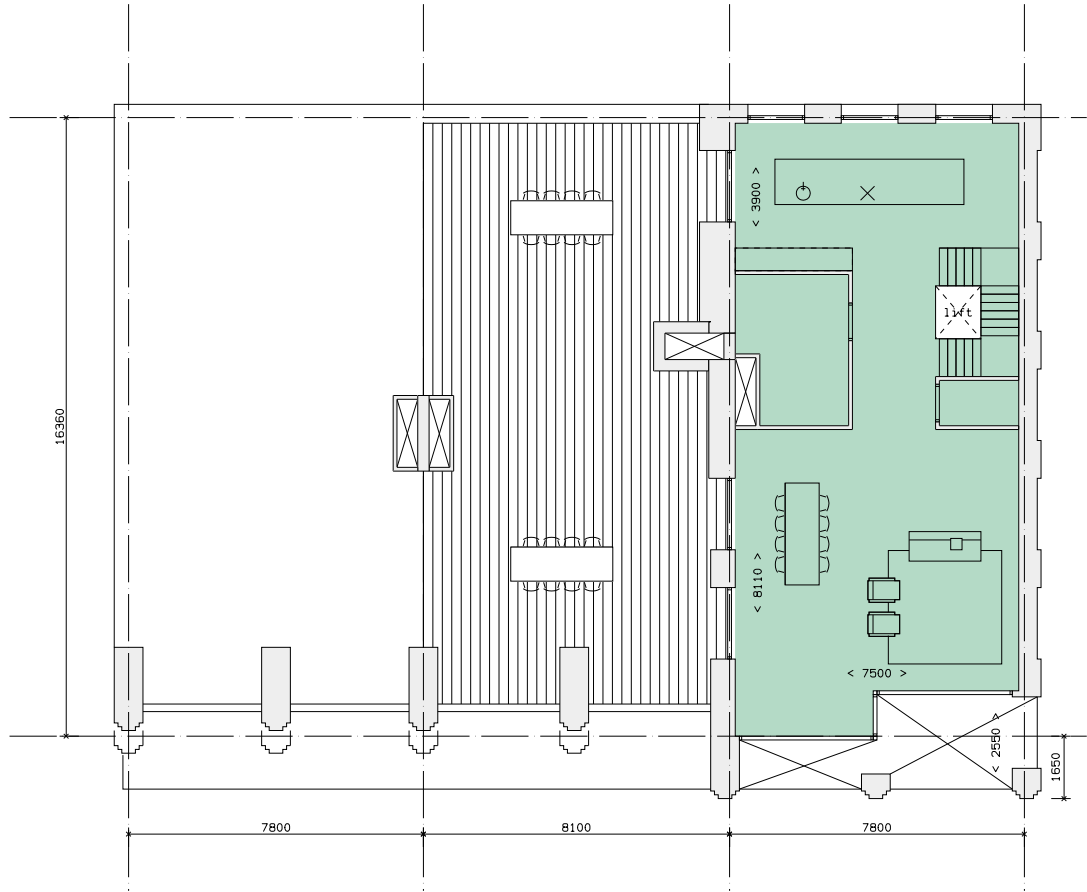
- 01 **METSELWERK GRONDKERENDE TERRASMUUR EN TRAPPEN**
 - gevelsteen cf. overige gevels
 - kleur: rood/bruin, genuanceerd
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteens blokverband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur afwijkend van overig gevelmetselwerk
 - bovenkanten eindigen in rollaag h=320mm
- 02 **GEVELMETSELWERK**
 - gevelsteen fabricaat en type nader te bepalen
 - kleur: rood/bruin, genuanceerd
 - waalformaat 210 x 100 x 50 mm
 - metselwerkverband: halfsteens verband
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b.
 - diepe neggen (steens negge), plaatselijk zeer diepe neggen i.v.m. penanten etc.
 - penanten v.v. trapsgewijze setbacks, 2x 100mm aan weerszijden
- 03 **PLINT / GEVELBANDEN / MUURAFDEKKERS**
 - prefab beton, schoon werk, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
- 04 **BUITENKOZIJNEN**
 - aluminium kozijnen, geanodiseerd
 - fabricaat: Reynaers SL38 o.g., profielserie 'Classic'
 - kleur: n.t.b.
 - schuifpuien t.p.v. terugliggende balkon en terrastoegangen Reynaers CP130 o.g.
 - t.p.v. entree: opgedikt half d.m.v. zetwerk
 - dichte delen t.p.v. vloerrand d.m.v. zetwerk
 - kozijnen trappenhuis negge=omm
- 05 **BALKONS / BALUSTRADE**
 - prefab beton balkonplaat, v.v. verjonging aan voorzijde, vellingkanten max. 5mm
 - kleur beton: wit (zeer licht grijs), Vebo wit beton / Vlassak VL7000 / BS beton: BS 10 wit o.g.
 - balustrade d.m.v. stripstalen hekwerk in n.t.b. compositie (franse balkons Noordgevel idem)
 - verzinkt + gepoedercoat in n.t.b. kleur
- 06 **DAKRAND PENTHOUSE**
 - aluminium daktrim
 - gepoedercoat, kleur n.t.b.
- 07 **HWA**
 - intern, via leidingschachten
- 08 **POSTKASTEN**
 - postkasten achter stalen / aluminium frontplaat, gepoedercoat
 - geïntegreerde kleppen (vlak met frontplaat), gepoedercoat
 - frontplaat met kleppen opgenomen in kozijn/vliesgevel
- 09 **NESTKASTEN**
 - nestkasten opgenomen in metselwerk
 - prefab beton



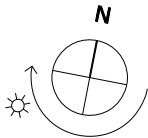




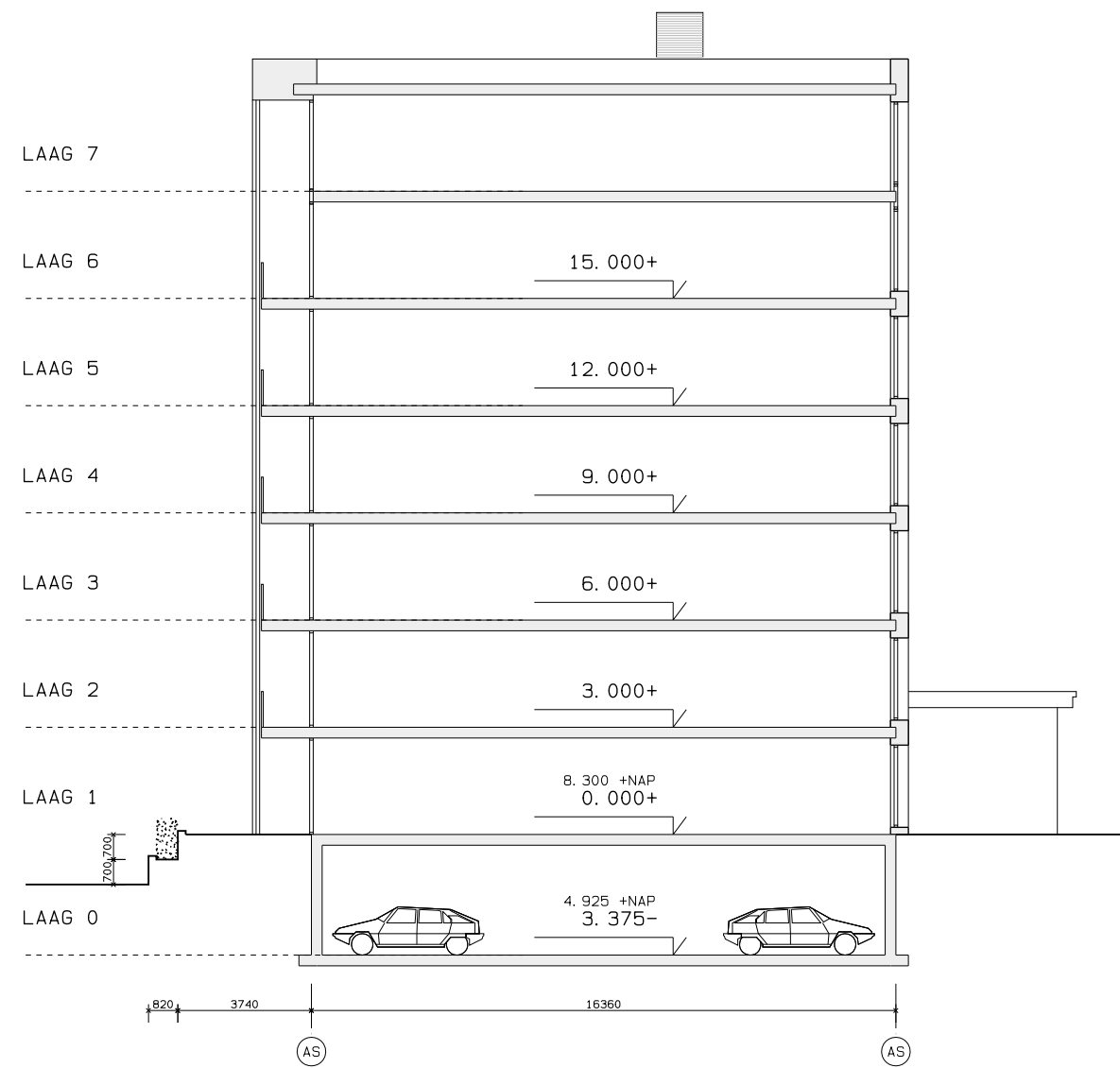
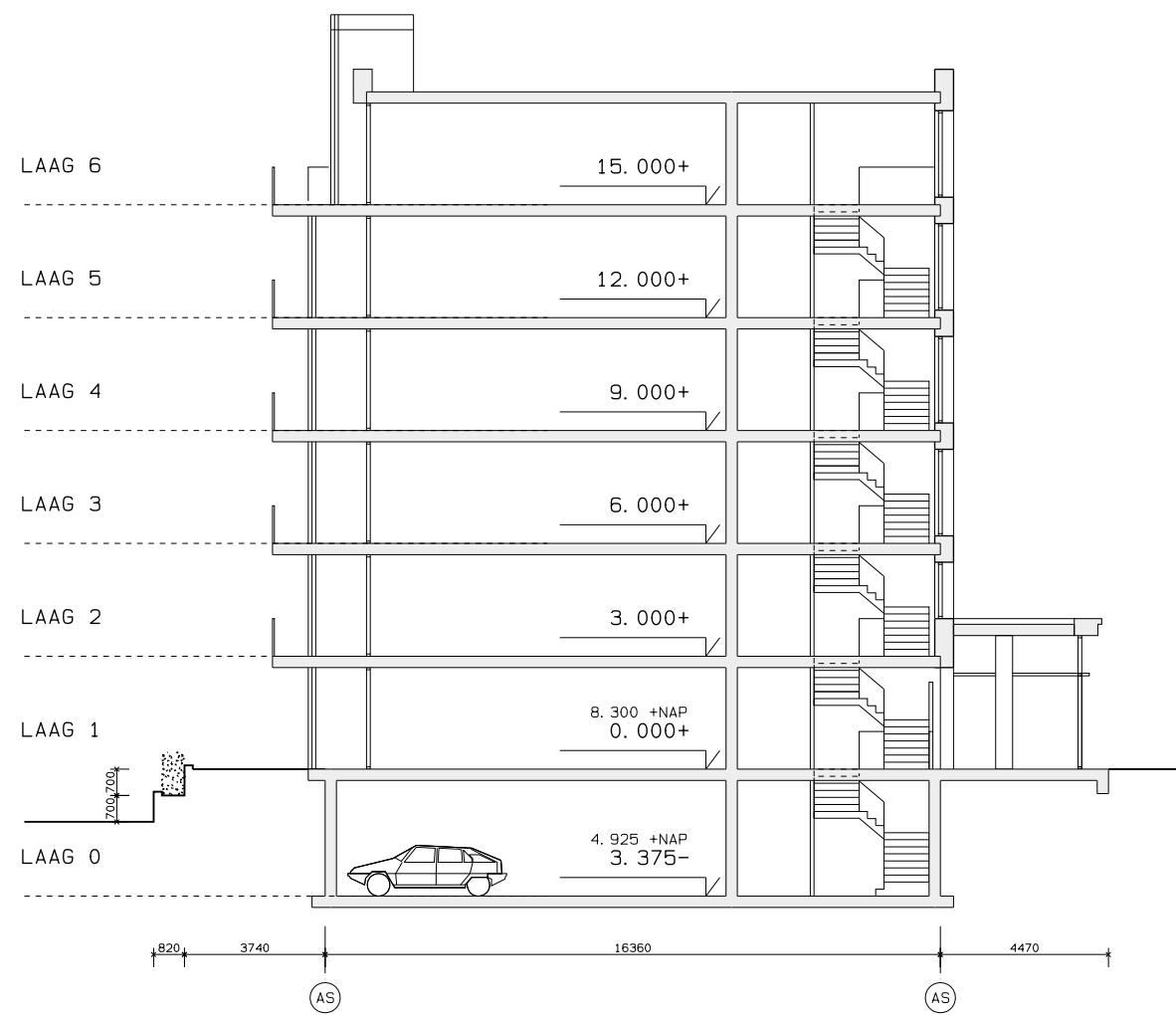




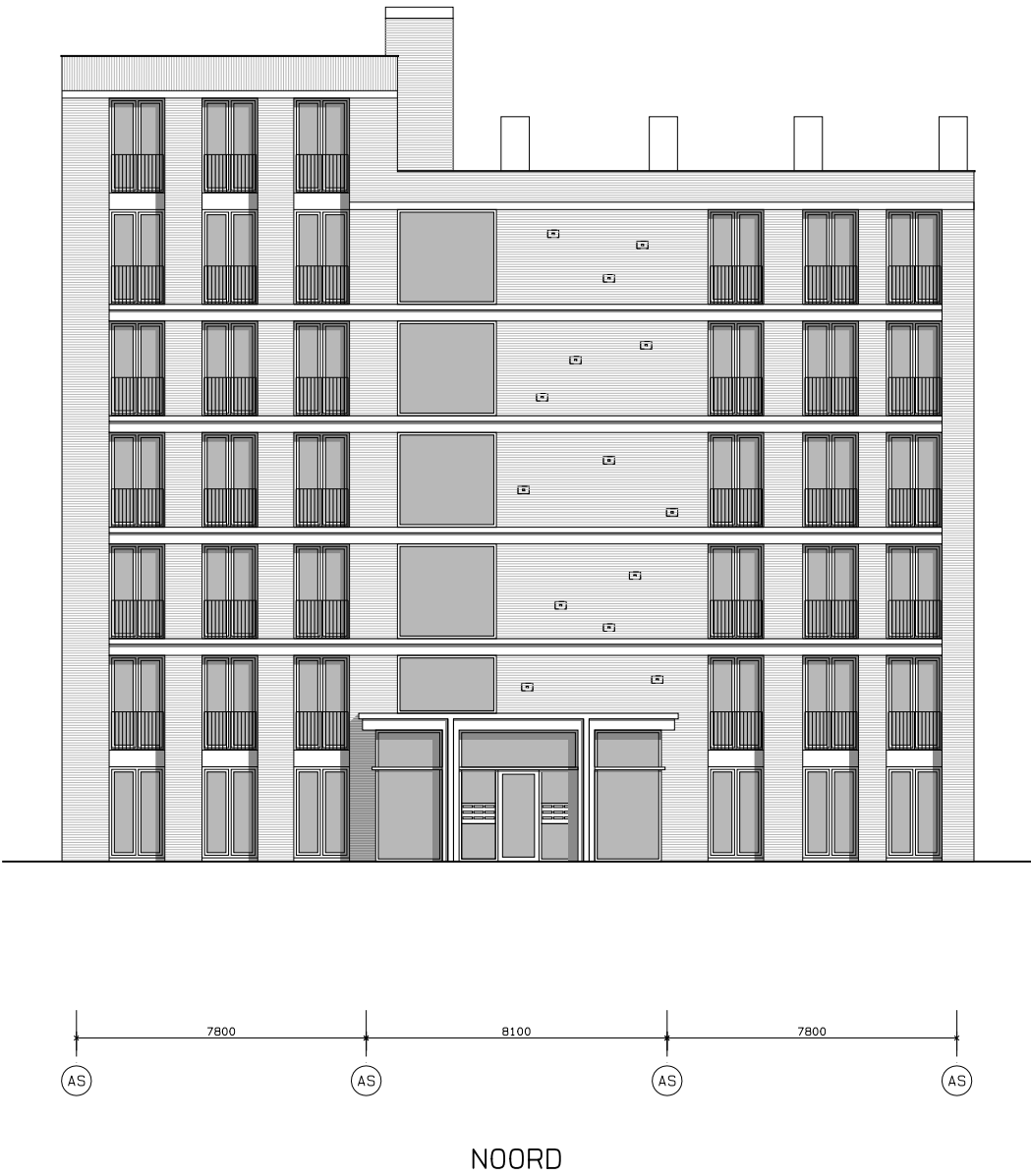
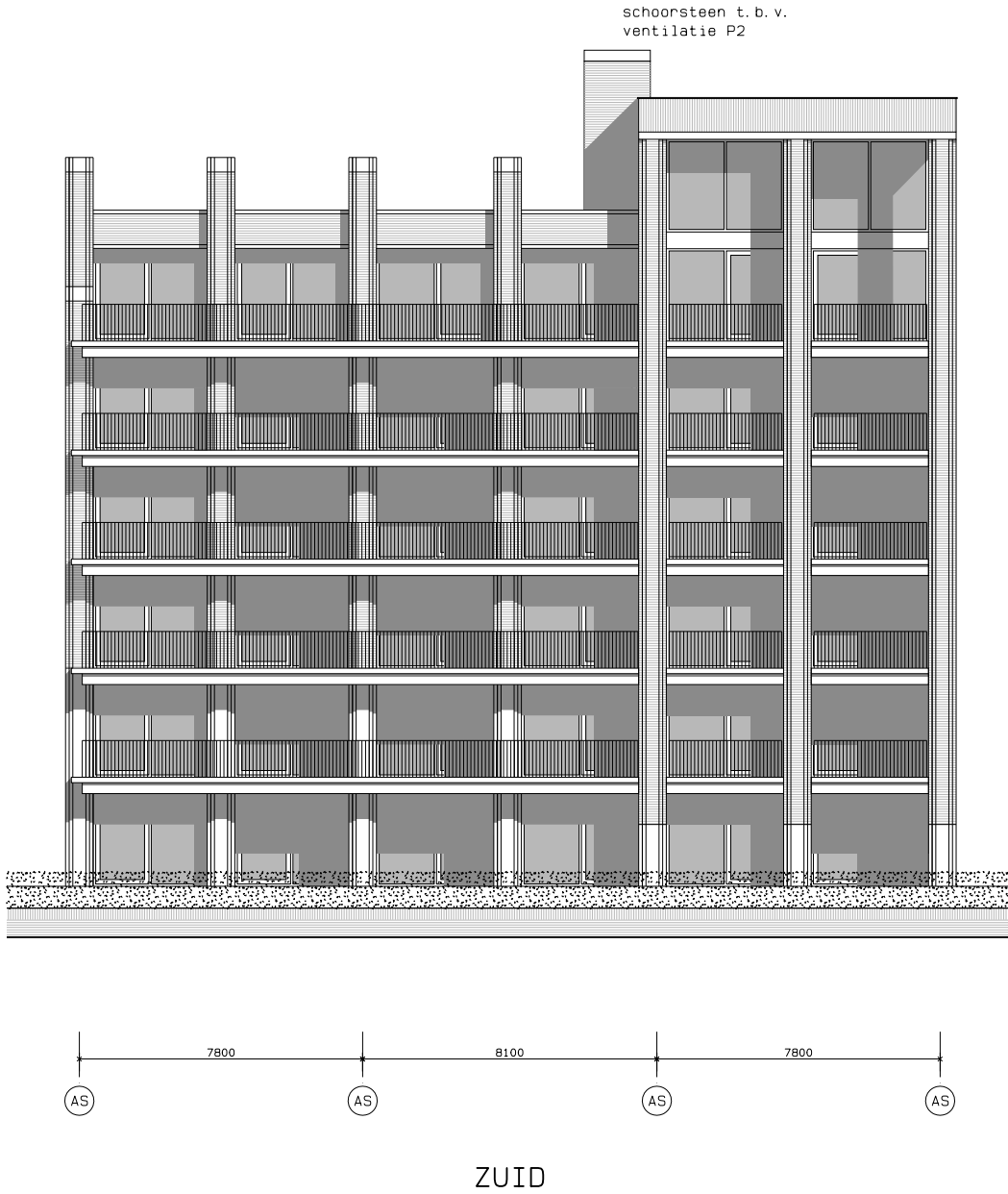
E46
231 m2
2-laags penthouse



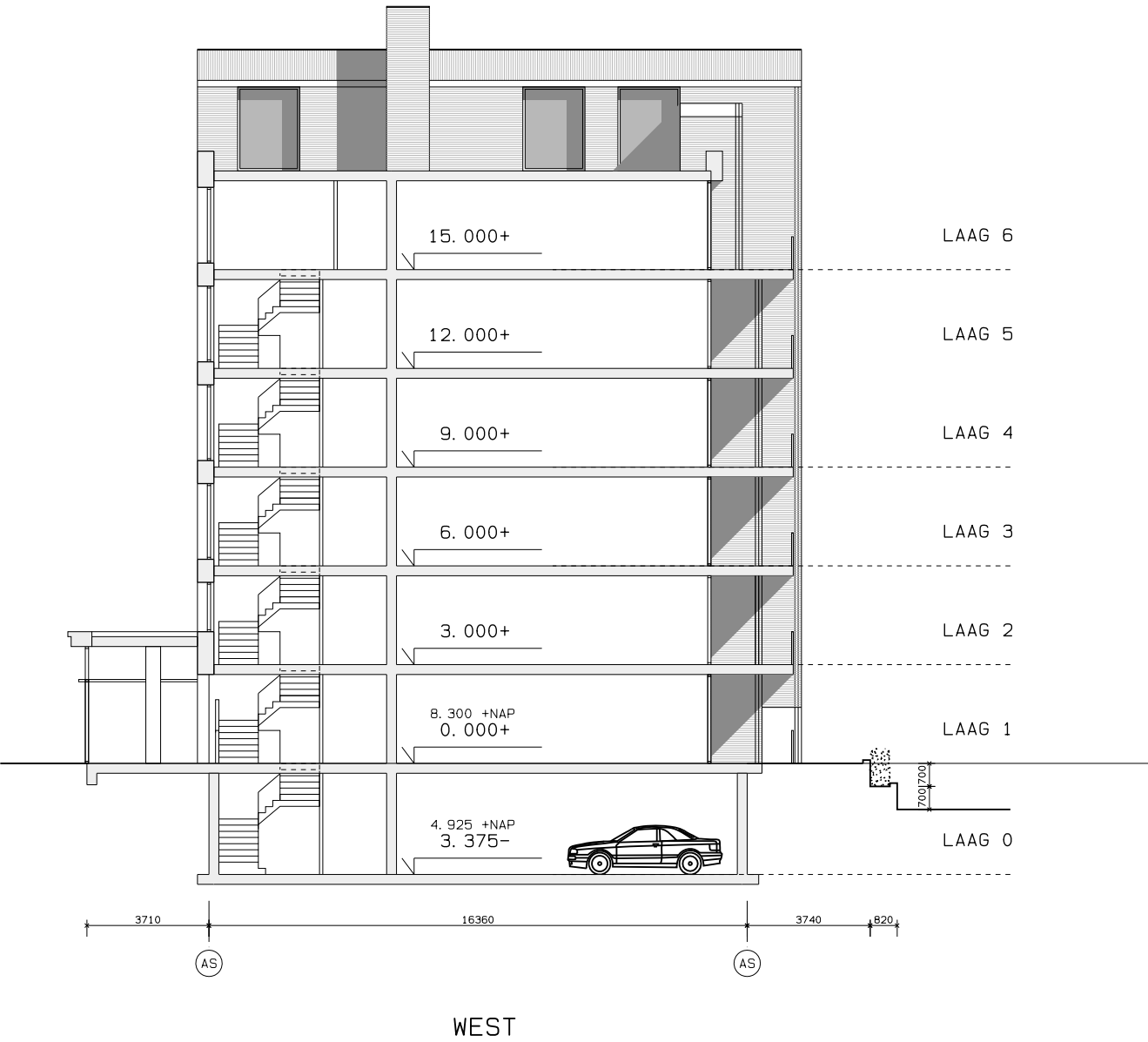
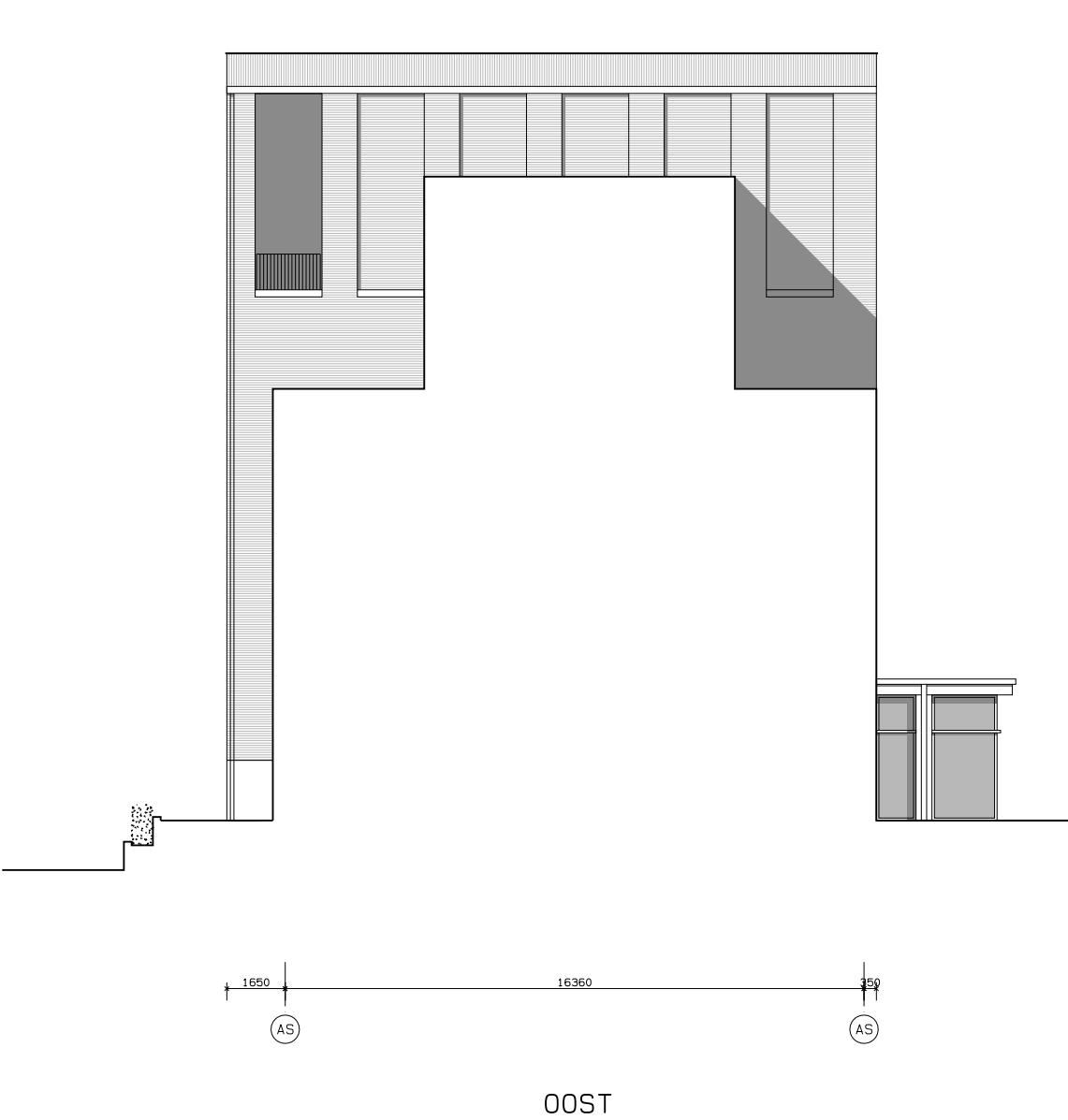
E2
DOORSNEDE A en B

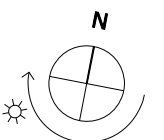
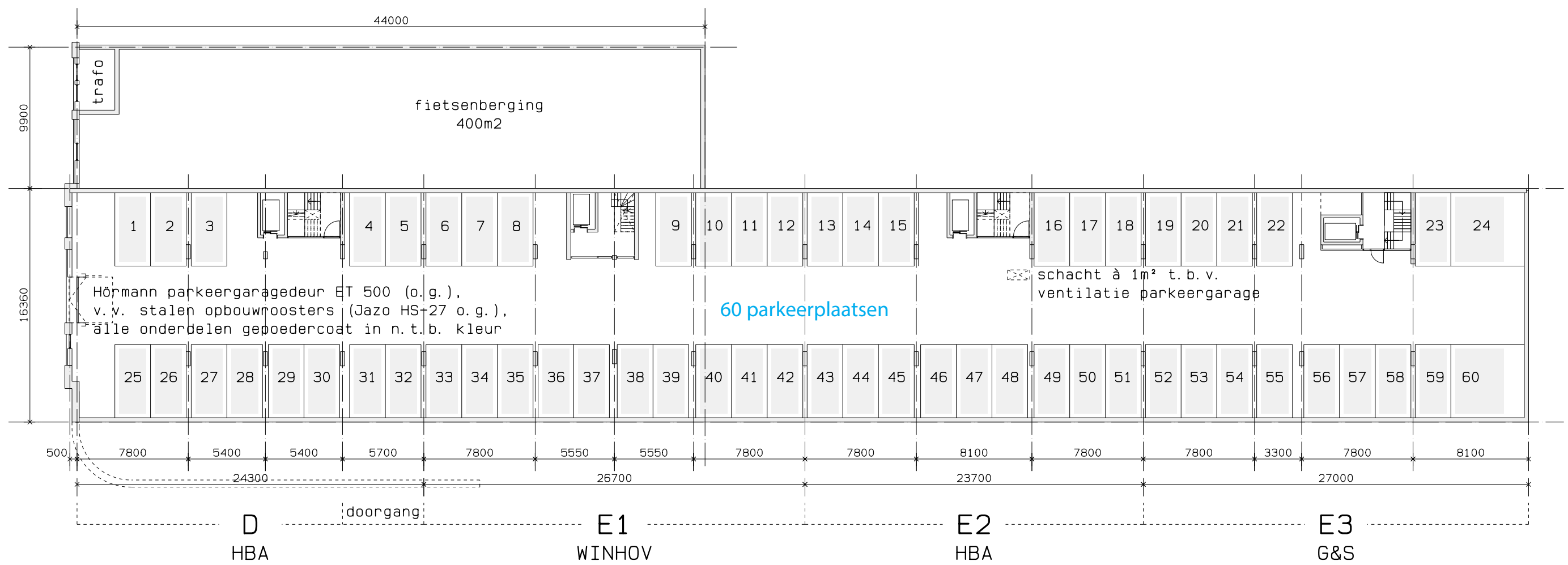


E2
GEVELS



E2
GEVELS





WILLEMSPOORT ZUID, DEN BOSCH



OPDRACHTGEVER

Heijmans Vastgoed B.V.
Graafsebaan 65
5248 JT Rosmalen
E: wmettler@heijmans.nl
E: cveraa@heijmans.nl

ARCHITECT

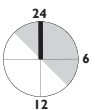
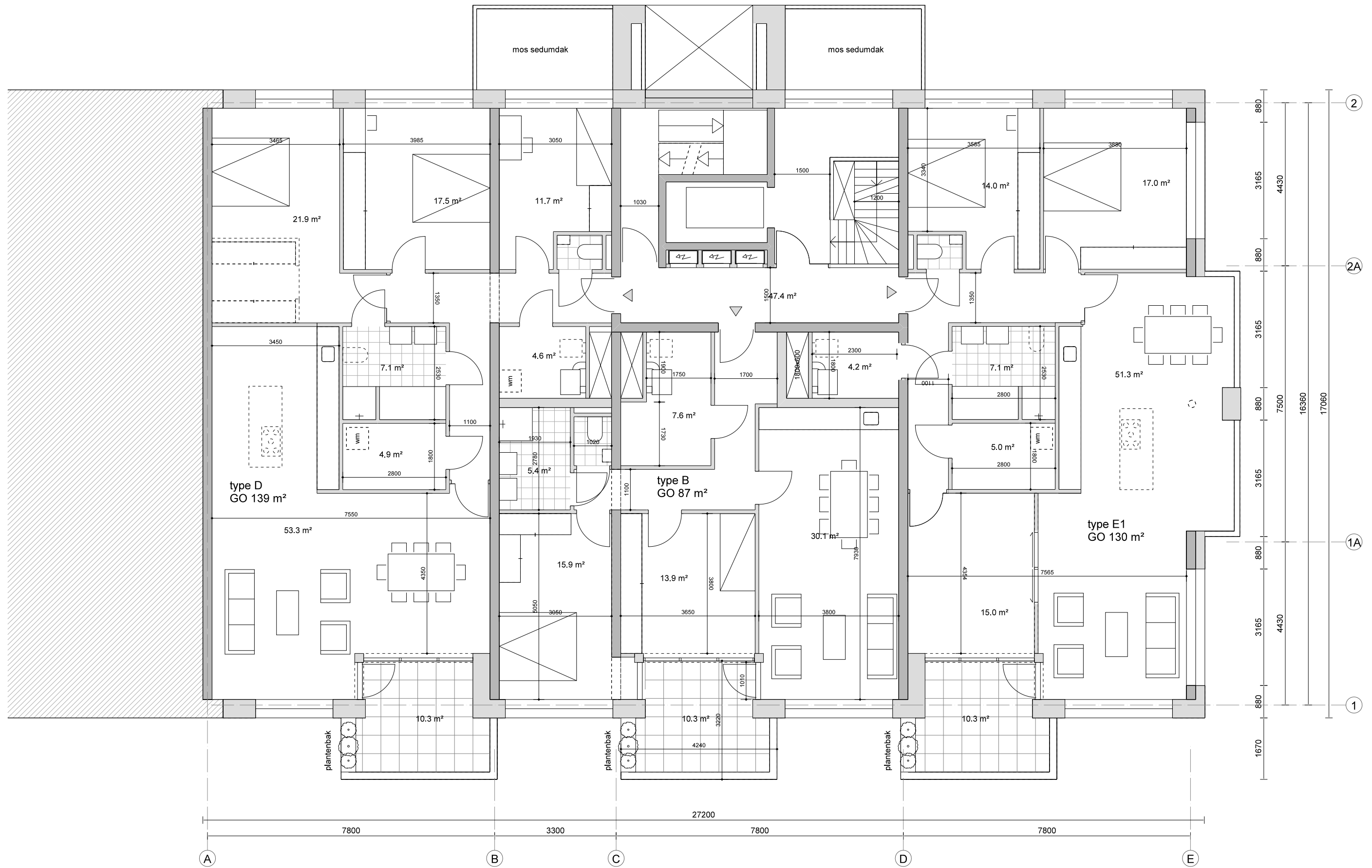
Geurst & Schulze architecten B.V.
Kranenburgweg 136
2583 ER Den Haag
T: +31 (0)70 3650948
E: info@geurst-schulze.nl

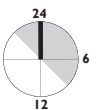
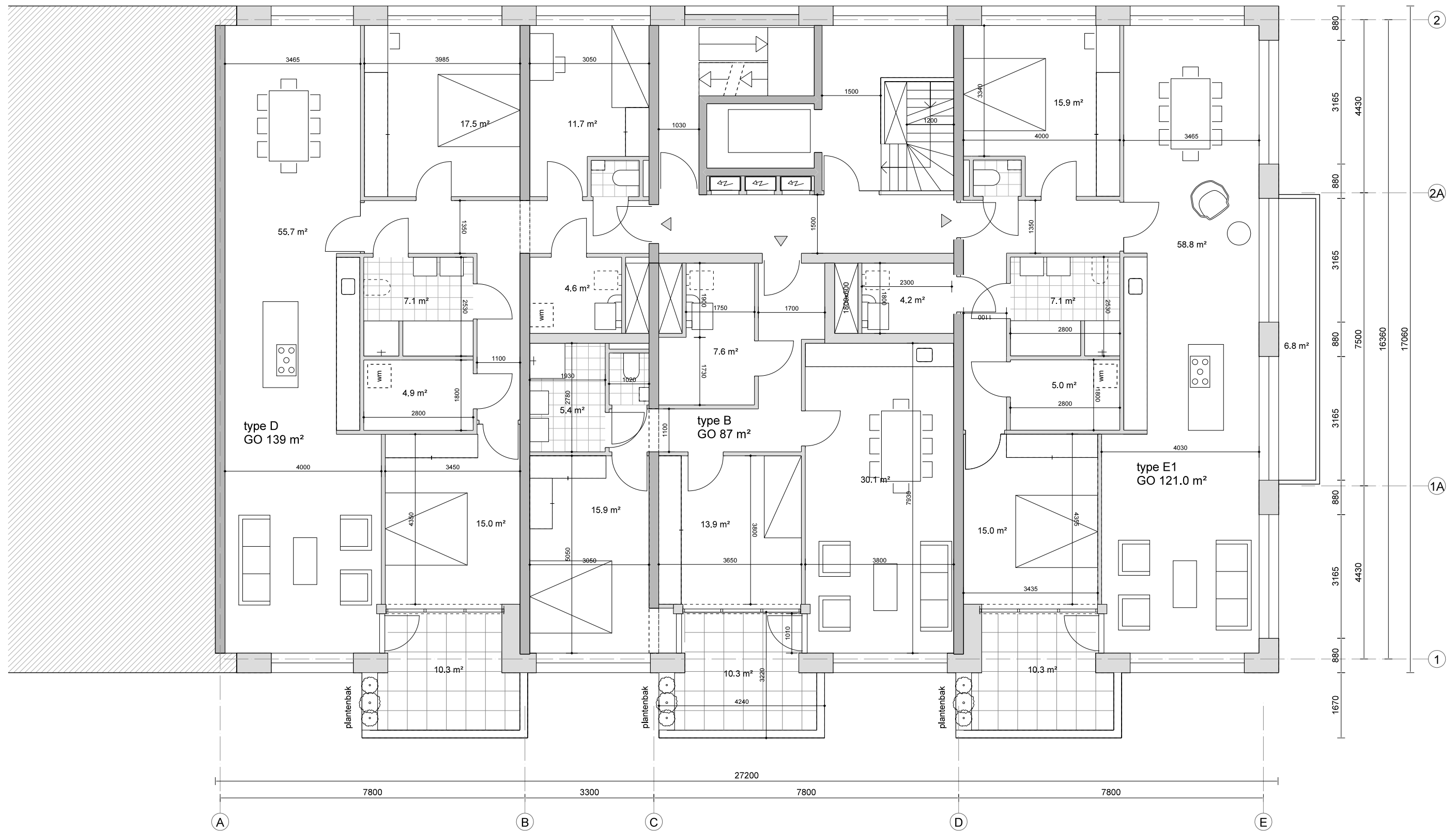
COLOFON / INHOUD	02
BLOK E3 IMPRESSIES	03
BLOK E3 TEKENINEN	06
BLOK E3 MEETSTAAT	18
BLOK E3 KLEUR EN MATERIAALSTAAT	19
REFERENTIES - MATERIALISATIE	21
REFERENTIES - DETAILS	22

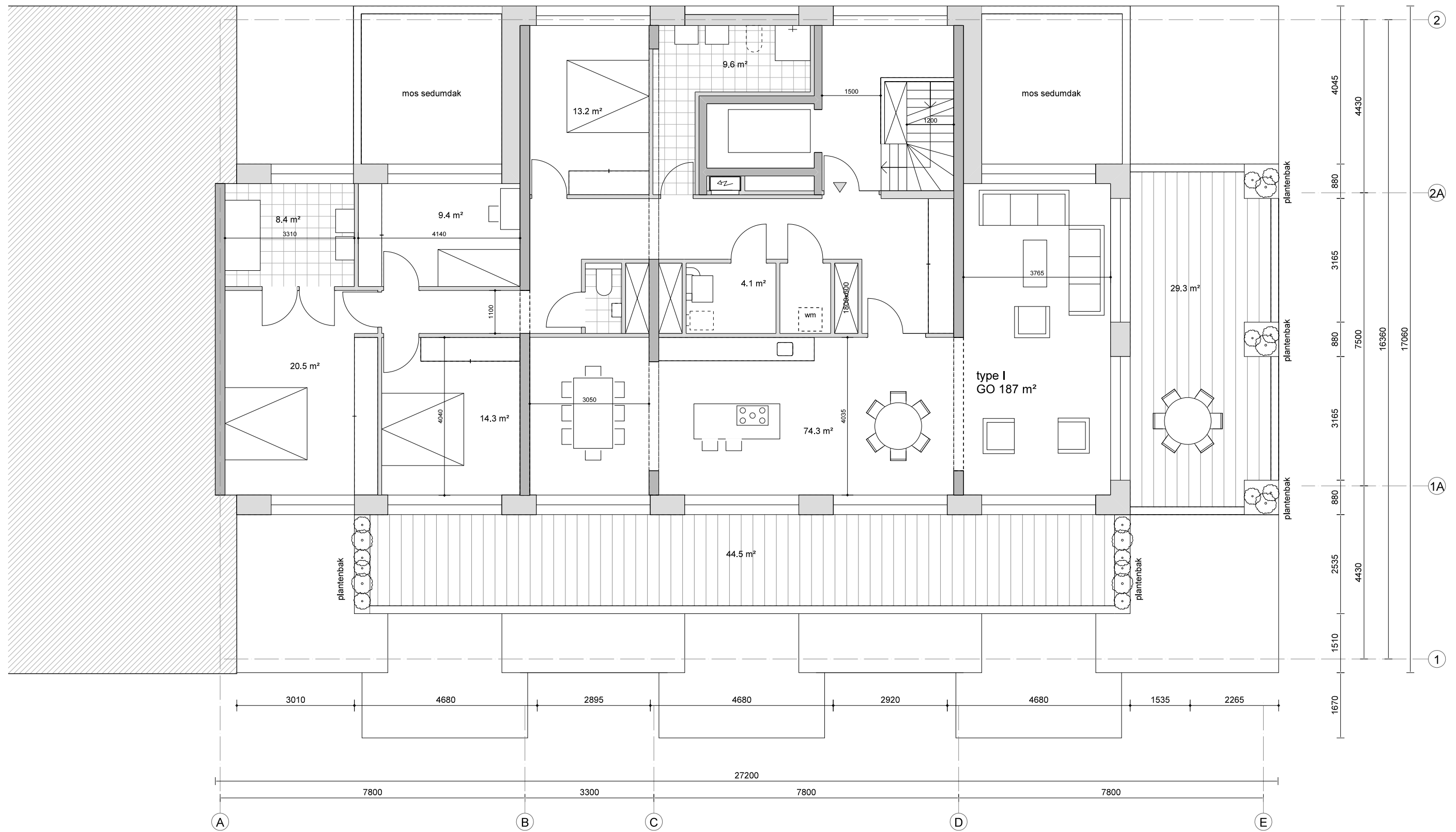


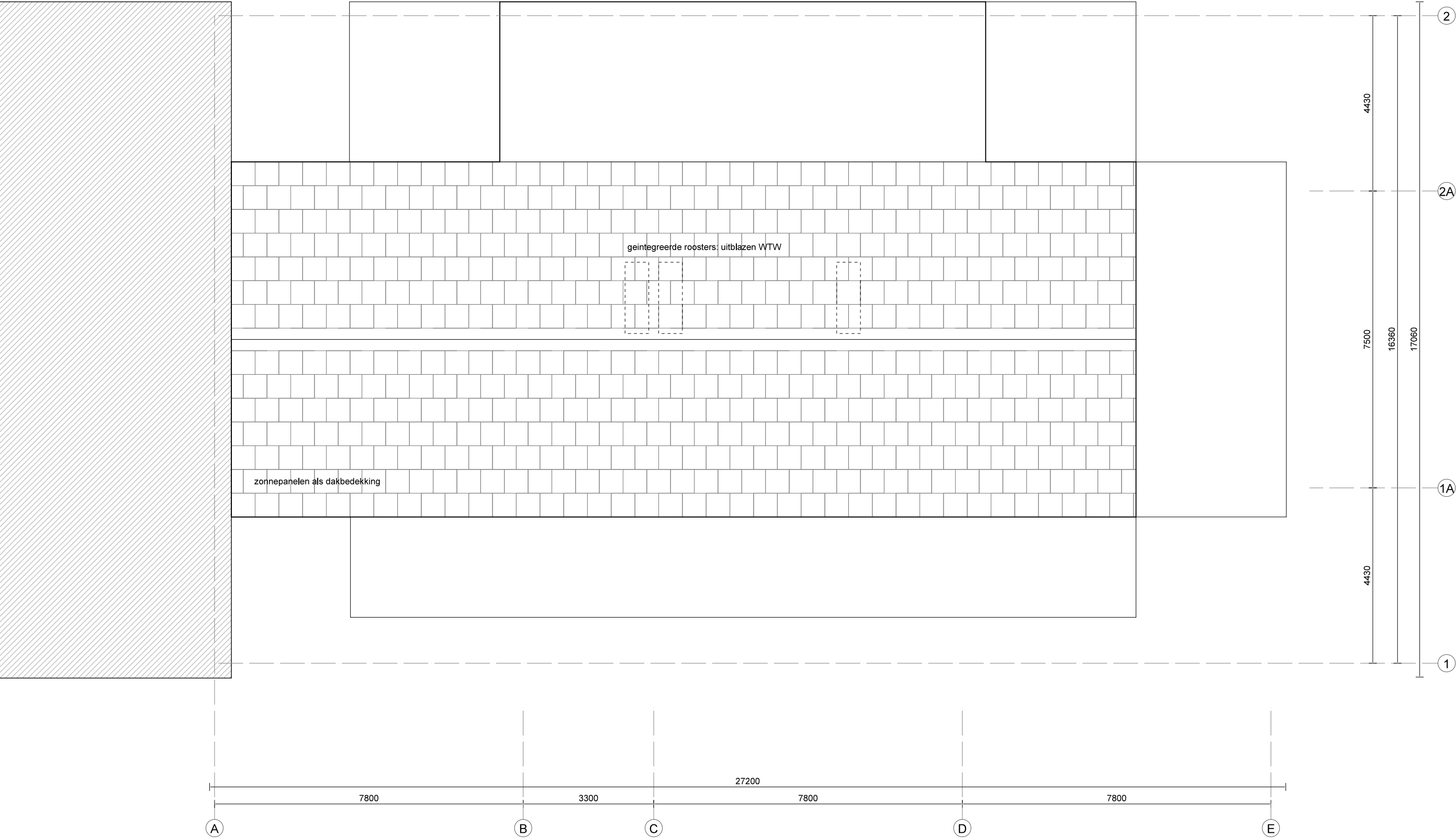


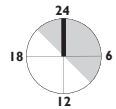
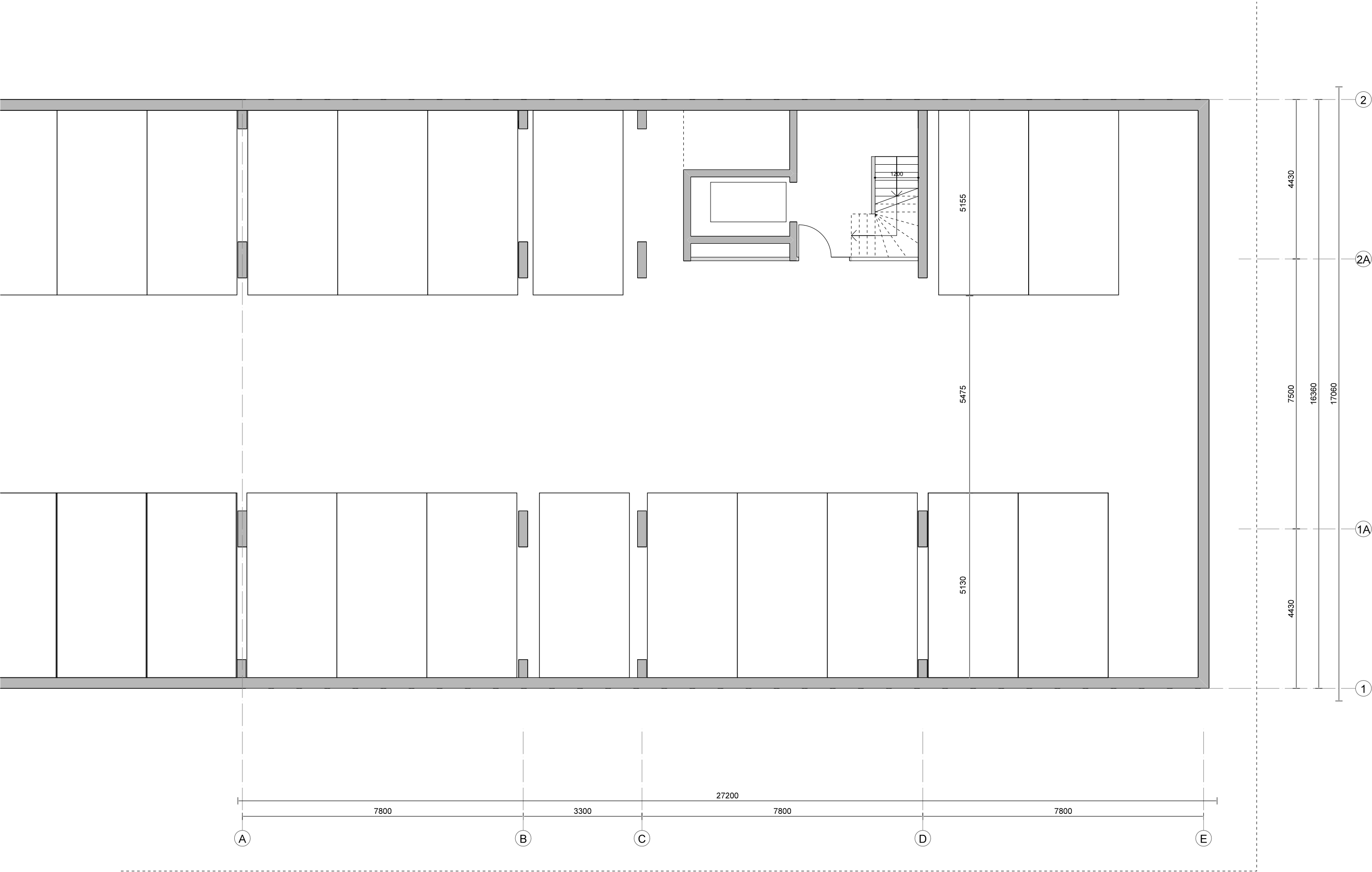


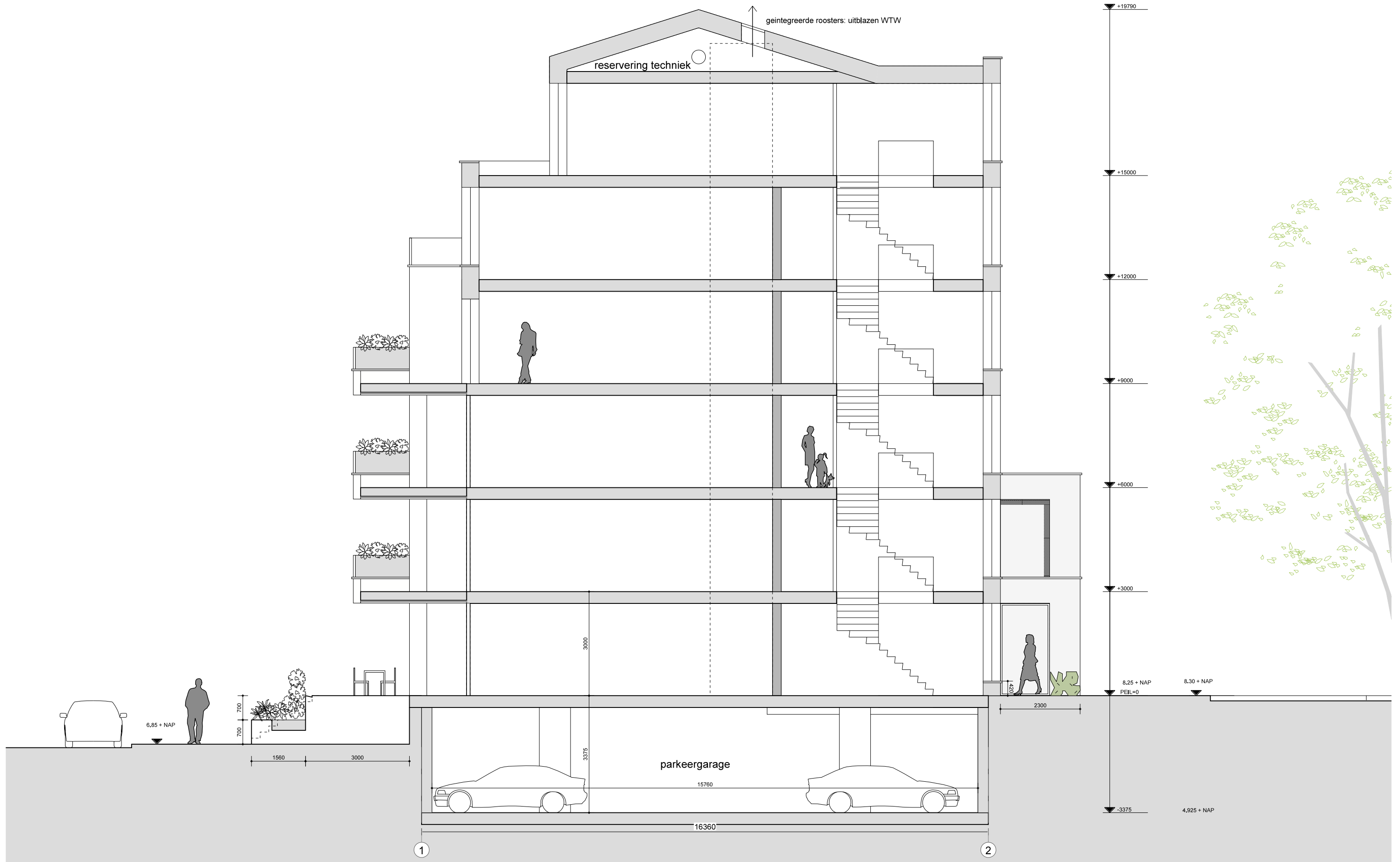










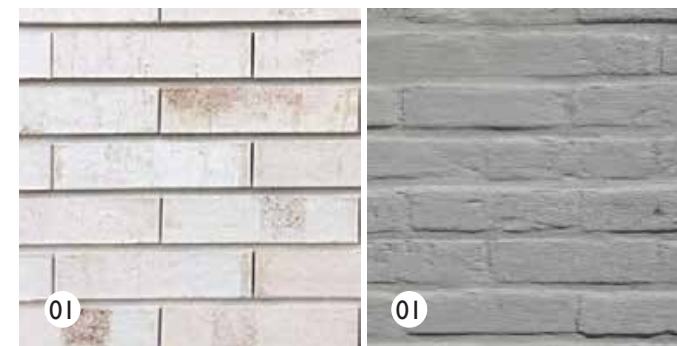








SO-fase BLOK E3 26-06-2020						
type	totaal BVO excl.loggia	GO excl.loggia	aantal	buitenruimte	GO excl. loggia	totaal GO excl. loggia
A		125	1	terras 23 m ²	125	
B		87	1	terras 34 m ²	87	
C		121	1	terras 25 m ²	121	
laag 1	472					333
D		139	1	loggia 10,3 m ²	139	
B		87	1	loggia 10,3 m ²	87	
E		130	1	loggia 10,3 m ²	130	
laag 2	468					356
D		139	1	loggia 10,3 m ²	139	
B		87	1	loggia 10,3 m ²	87	
E		130	1	loggia 10,3 m ²	130	
laag 3	457					356
D		139	1	loggia 10,3 m ²	139	
B		87	1	loggia 10,3 m ²	87	
F		121	1	loggia 10,3 m ² balkon 6,8 m ²	121	
laag 4	450					347
G		128	1	terras 11,5 m ² terras 11,5 m ²	128	
H		146	1	terras 3,8 m ² terras 13,8 m ² terras 13,8 m ² terras 3,8 m ²	146	
laag 5	374					274
I		187	1	terras 29,3 m ² terras 44,5 m ²	187	
laag 6	259					187
totaal	2.480		15			1.853



RENVOOI: BUITENGEVELS

- 01 GEVELMETSSELWERK
 - prijs metselwerk ca. 700€ per duizend
 - gevelsteen Hagemeister Langeland
 - waalformaat 210x100x52 mm
 - OF kaleien wit/ licht grijs
 - metselwerkverband: halfsteens verband, in de horizontale gevelbanden/ borstweringen staand* toepassen (*behalve kaleien is toegepast)
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b. (afgestemd op gevelsteen en kalei techniek)
 - diepe negge's (steens negge)
 - stalen lateien gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
- 02 GEVELAFWERKING PLINT
 - natuursteen gevelbekleding platen: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw (voegwerk afstemmen op kleur natuursteen)
- 03 WATERSLAGEN, DORPELS EN MUURAFDEKKERS
 - natuursteen waterslagen, dorpels en muurafdekkers: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw
- 04 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, brons geanodiseerd
 - fabricaat: Kawneer o.g., profielserie GT70S met renovatieprofiel (neus profiel)
 - kleur: Euras C31/C32, lichtbrons
 - vaste nis boven kozijn in aluminium zetwerk t.b.v. optionele zonwering
 - schuifpuien t.p.v. terugliggende balkon en terrastoeegangen
- 05 BALKONS
 - overstek balkons ca. 1,67 m buiten gevellijn
 - gevelband met gevelmetselwerk doorgezet in borstwering
 - onderzijde balkon: houten latten blank gelakt (eiken)
- 06 BALUSTRADES
 - stalen hekwerk achter glazen balustrade
 - gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
- 07 BLOEMEN EN PLANTEN
 - stalen bloembakken opgenomen in borstwering; in kleur hekwerk
 - vaste bloembakken rondom plint gebouw bekleed met metselwerk
- 08 SIERROOSTERS DEUREN (ENTREES EN BERGINGEN)
 - aluminium sierplaat met uitgesneden n.t.b. patroon
 - brons geanodiseerd
- 09 SIERMETSSELWERK
 - terugliggend vlak met metselwerkrelief; 20 mm uitstekend; patroon n.t.b.
- 10 POSTKASTEN
 - stalen frontplaat opgenomen in kozijnvlak
 - briefkleppen: RVS gepoedercoat
 - in kleur Akzo Interpon Gris 2800 Sablé mat
- 11 HWA'S
 - in lijn met metselwerk
 - aluminum gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
 - kleur: Euras C31, lichtbrons
- 12 SPUWERS
 - maatwerk keramische spuwvers toegepast als NO en kunsttoepassing
 - vorm n.t.b. in overleg met Cor Unum
- 13 DAK, DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - schuin dak v.v. ongekaderd zonnepanelen als dakbedekking
 - dakpansgewijze montage, halfsteensverband, zwartglas
 - geïntegreerde schoepenroosters voor uitblaas
 - kleur afgestemd op kleur zonnepanelen
 - opgenomen in architectuur van schuin dakvlak
 - inblaas: open metselwerk op de kop
- 14 BUITENVERLICHTING
 - wandarmaturen opgenomen in penant t.p.v. balkons & terrassen
 - wandarmaturen opgenomen in negge t.p.v. entreeduren
 - plafondarmatuur opgenomen in overdekte gemeenschappelijke entree
- 15 NESTKASTEN
 - nestkasten opgenomen achter het metselwerk
 - uitvliegopening omlijst met natuursteen
- 16 OVERDEKTE ENTREE
 - wand/ plafond bekleding: natuursteen tot b.k. kozijn
 - en houten latten blank gelakt (eiken) van b.k. kozijn tot o.k. plafond en plafond



RENVOOI: BUITENGEVELS

- 01 GEVELMETSSELWERK
 - prijs metselwerk ca. 700€ per duizend
 - gevelsteen Hagemeister Langeland
 - waalformaat 210x100x52 mm
 - OF kaleien wit/ licht grijs
 - metselwerkverband: halfsteens verband, in de horizontale gevelbanden/ borstweringen staand* toepassen (*behalve kaleien is toegepast)
 - voegen: voeg 10 mm terugliggend, kleur n.t.b. (afgestemd op gevelsteen en kalei techniek)
 - diepe negge's (steens negge)
 - stalen lateien gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
- 02 GEVELAFWERKING PLINT
 - natuursteen gevelbekleding platen: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw (voegwerk afstemmen op kleur natuursteen)
- 03 WATERSLAGEN, DORPELS EN MUURAFDEKKERS
 - natuursteen waterslagen, dorpels en muurafdekkers: graniet of belgisch hardsteen
 - afwerking: licht gezoet
 - kleur: lichtgrijs / grijsblauw
- 04 BUITENKOZIJNEN
 - aluminium kozijnen, brons geanodiseerd
 - fabricaat: Kawneer o.g., profielserie GT70S met renovatieprofiel (neus profiel)
 - kleur: Euras C31/C32, lichtbrons
 - vaste nis boven kozijn in aluminium zetwerk t.b.v. optionele zonwering
 - schuifpuien t.p.v. terugliggende balkon en terrastoeegangen
- 05 BALKONS
 - overstek balkons ca. 1,67 m buiten gevellijn
 - gevelband met gevelmetselwerk doorgezet in borstwering
 - onderzijde balkon: houten latten blank gelakt (eiken)
- 06 BALUSTRADES
 - stalen hekwerk achter glazen balustrade
 - gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
- 07 BLOEMEN EN PLANTEN
 - stalen bloembakken opgenomen in borstwering; in kleur hekwerk
 - vaste bloembakken rondom plint gebouw bekleed met metselwerk
- 08 SIERROOSTERS DEUREN (ENTREES EN BERGINGEN)
 - aluminium sierplaat met uitgesneden n.t.b. patroon
 - brons geanodiseerd
- 09 SIERMETSSELWERK
 - terugliggend vlak met metselwerkrelief; 20 mm uitstekend; patroon n.t.b.
- 10 POSTKASTEN
 - stalen frontplaat opgenomen in kozijnvlak
 - briefkleppen: RVS gepoedercoat
 - in kleur Akzo Interpon Gris 2800 Sablé mat
- 11 HWA'S
 - in lijn met metselwerk
 - aluminum gepoedercoat in kleur Akzo Interpon gris 2800 sablé
 - kleur: Euras C31, lichtbrons
- 12 SPUIWERS
 - maatwerk keramische spuwers toegepast als NO en kunsttoepassing
 - vorm n.t.b. in overleg met Cor Unum
- 13 DAK, DAKKAPPEN, KANALEN EN GEVELROOSTERS WTW
 - schuin dak v.v. ongekaderd zonnepanelen als dakbedekking
 - dakpansgewijze montage, halfsteensverband, zwartglas
 - geïntegreerde schoepenroosters voor uitblaas
 - kleur afgestemd op kleur zonnepanelen
 - opgenomen in architectuur van schuin dakvlak
 - inblaas: open metselwerk op de kop
- 14 BUITENVERLICHTING
 - wandarmaturen opgenomen in penant t.p.v. balkons & terrassen
 - wandarmaturen opgenomen in negge t.p.v. entreeduren
 - plafondarmatuur opgenomen in overdekte gemeenschappelijke entree
- 15 NESTKASTEN
 - nestkasten opgenomen achter het metselwerk
 - uitvliegopening omlijst met natuursteen
- 16 OVERDEKTE ENTREE
 - wand/ plafond bekleding: natuursteen tot b.k. kozijn
 - en houten latten blank gelakt (eiken) van b.k. kozijn tot o.k. plafond en plafond



- **NATUURSTEEN PLINT**
1,2 METER HOOG
- **GEVELMETSSELWERK: KLEUR N.T.B.**
HAGEMEISTER LANGELAND + BANDEN STAAND METSELWERK
OF KALEIEN



- GLAZEN HEKWERK
- ONDERKANT BALKONS: **HOUTEN LATTEN**

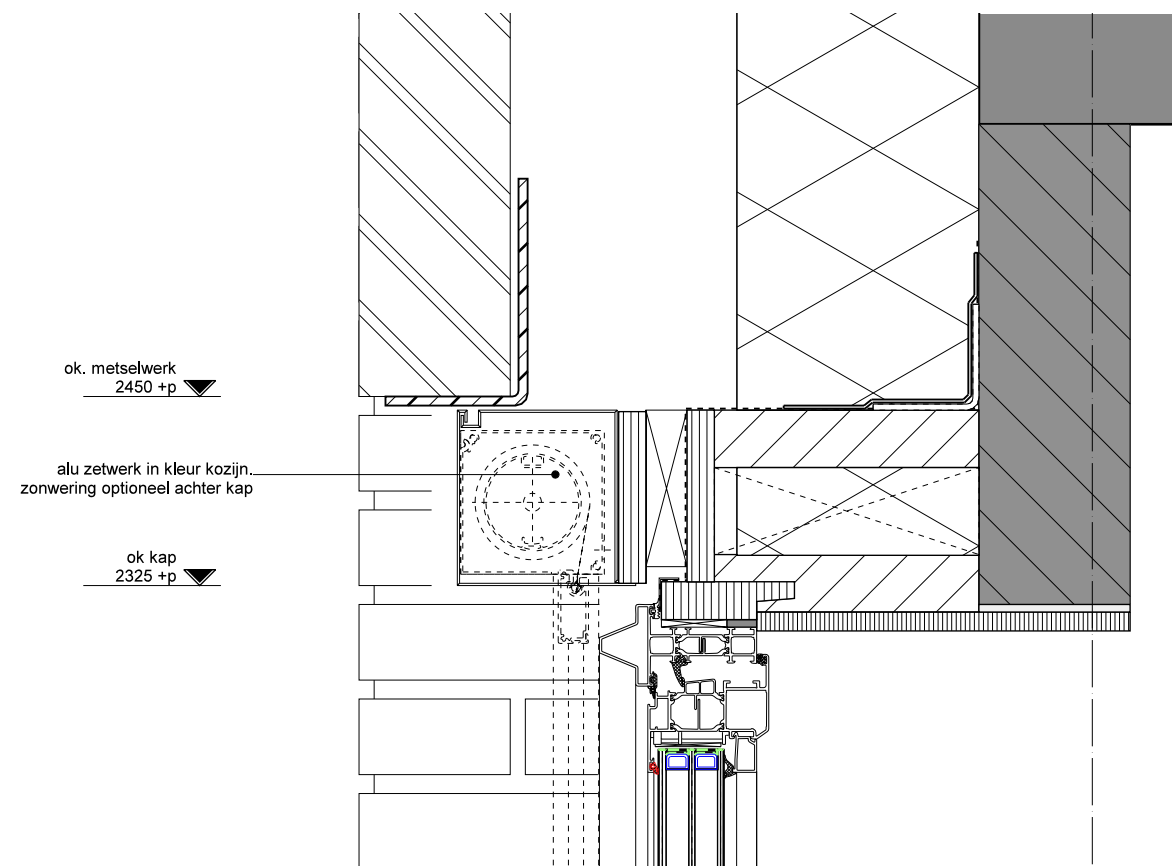


GEÏNTEGREERDE **PLANTENBAKKEN**

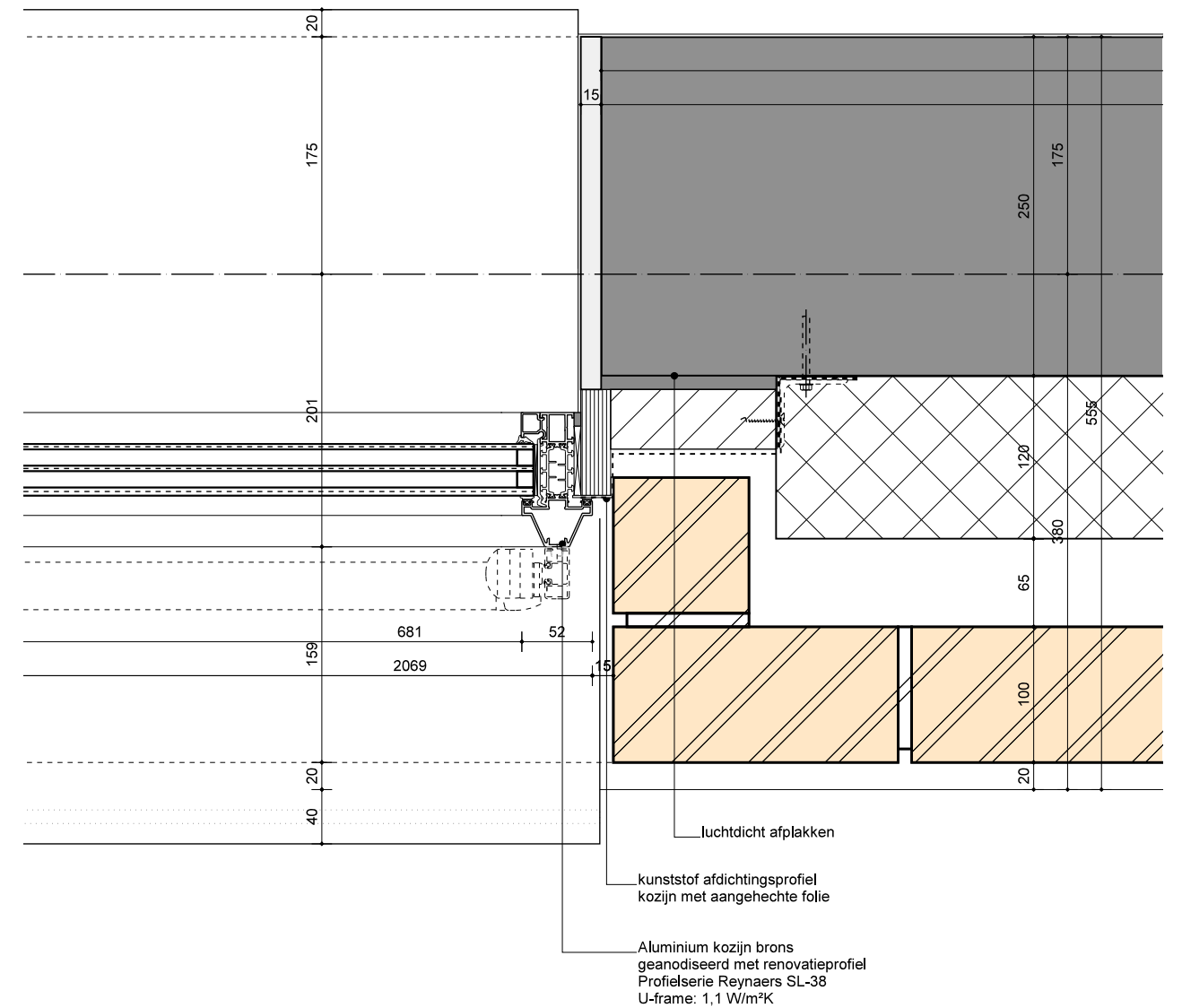


- VOORZIENING VOOR **ZONWERING**
BOVEN DE RAMEN, ACHTER ZETWERK IN
KLEUR KOZIJN
- KOZIJNEN MET **NEUSPROFIELEN**
BRONS GEANODISEERD
- **DIEPE NEGGE'S**





VOORZIENING VOOR ZONWERING ACHTER ZETWERK, KOZIJNEN MET NEUSPROFIEL



DIEPE NEGGE'S (STEENS NEGGE)

variant 10 parkeren -1 / 0 / 1

Overzicht parkeren parkeergarage P1

Laag -1	ca. 190 pp waarvan 4 stuks MIVA
Laag 0	ca. 158 pp waarvan 4 stuks MIVA
Laag 1	ca. 85 pp
Totaal	ca. 433 pp

Overzicht parkeren parkeergarage P2

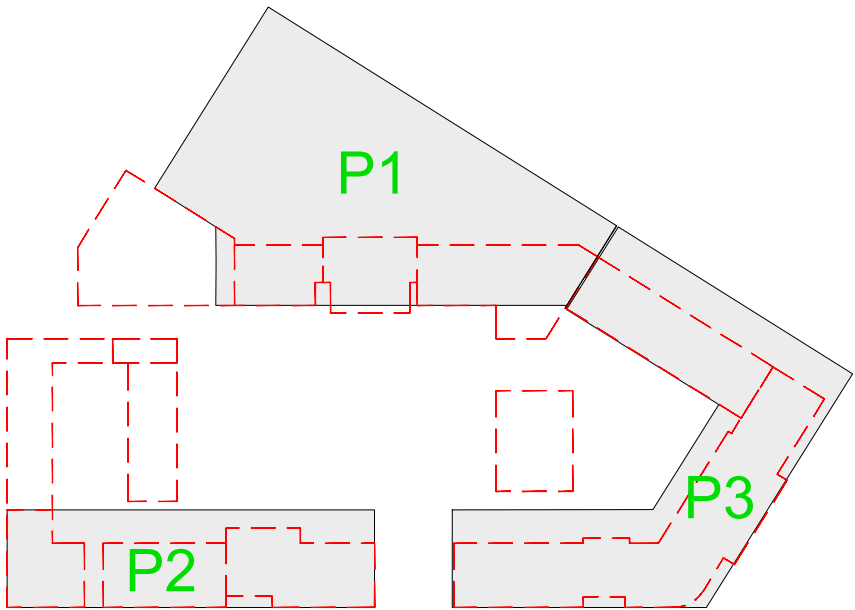
Laag 0	ca. 60 pp waarvan 2 stuks MIVA
--------	--------------------------------

Overzicht parkeren parkeergarage P3

Laag 0	ca. 92 pp waarvan 3 stuks MIVA
--------	--------------------------------

Overzicht parkeren P1 - P2 - P3

Totaal = 433 + 60 + 92 = 585 parkeerplaatsen



project

Willemspoort Zuid

omschrijving

Structuur onderzoek variant 10

Postbus 6320

projectnr.

1819E

fase

schaal

Postbus 6320

teknr.

000

datum

05-06-2019

E info@bureauEAU

SO def.

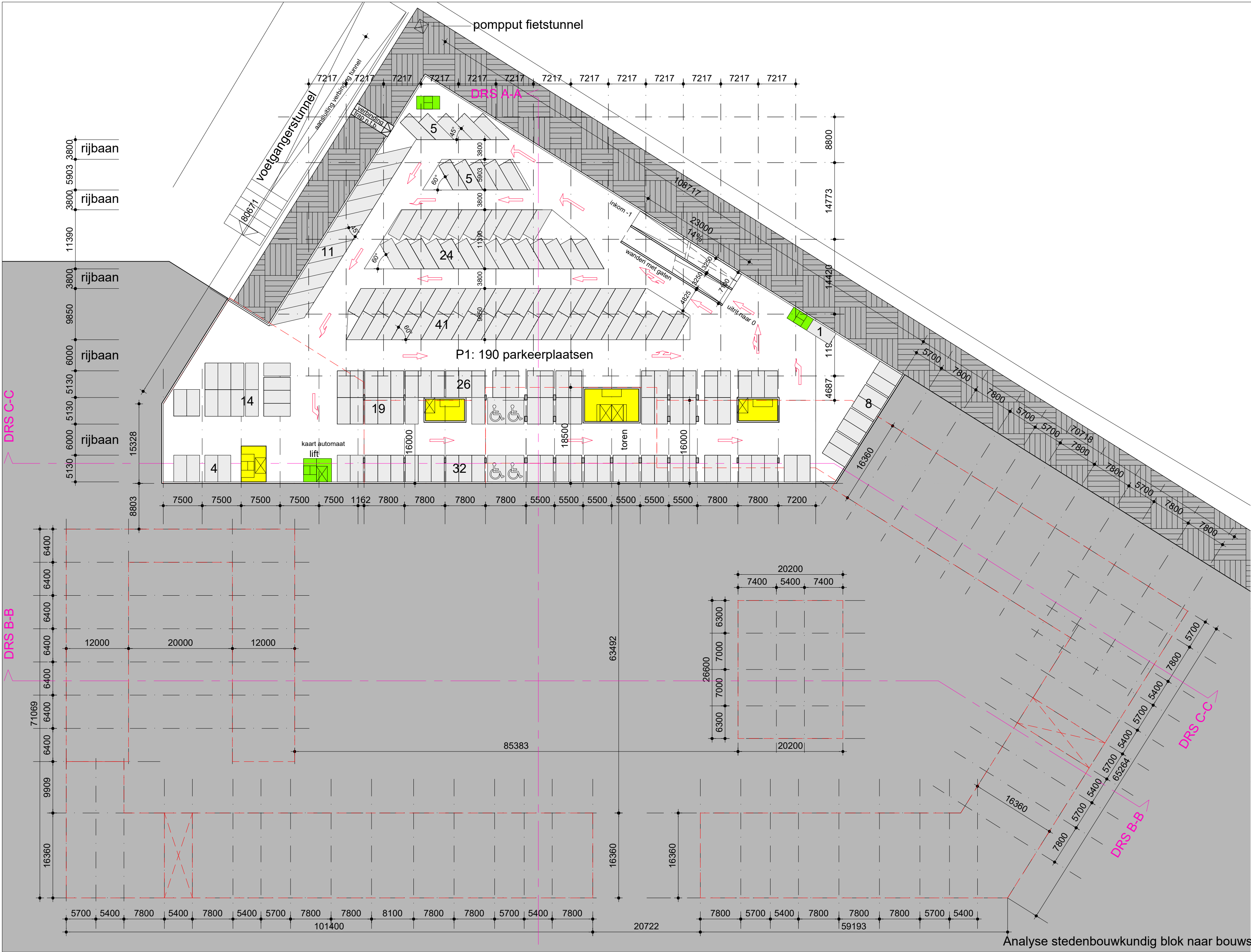
voorblad A3

gewijzigd

- -







Programma	
wonen	gemeenschappelijke berging (fietsen)
wonen	pomphuis
verkeersruimte	transformator
commerciële ruimte	installatie ruimte
bergingen 5m2	openbare trap / lift t.b.v. parkeergarage
bergingen 6m2	ondergr. container

Algemeen	
	portiek onsluiting: - blok C2 / toren - trappenhuis / vluchtbalkon - 2 stuks liften
	portiek onsluiting: - blok H - wokkel trappenhuis - lift
	portiek onsluiting: - blok D - E - F - wokkel trappenhuis - lift
	portiek onsluiting: - blok D - E - F - wokkel trappenhuis - lift

Stallinggarage NEN 2443	
-parkeerhoek 90 -parkeervakdiepte 5130mm -parkeervakbreedte 2500 -wegbreedte vlgs norm 5290mm wegbreedte opgenomen op tekening 5500mm	
	parkeren stramien 7800mm 2500x5130 zone totaal constr. 300mm
	parkeren stramien 5400mm 2500x5130 zone totaal constr. 400mm
	parkeren stramien 5700mm 2500x5130 zone totaal constr. 700mm

Openbaar parkeren NEN 2443	
-parkeerhoek 90 -parkeervakdiepte 5130mm -parkeervakbreedte 2500mm -wegbreedte vlgs norm 6000mm	
	parkeren stramien 7800mm 2500x5130 zone constr. 300mm
	vak b= 2450 wegbreedte 6330mm vak b= 2400 wegbreedte 6670mm
	parkeren stramien 5400mm 2500x5130 zone totaal constr. 400mm

	pomphuis WKO 100m2
	MIVA parkeren 5130x3500
	openbaar langs parkeren 2500 x 6000



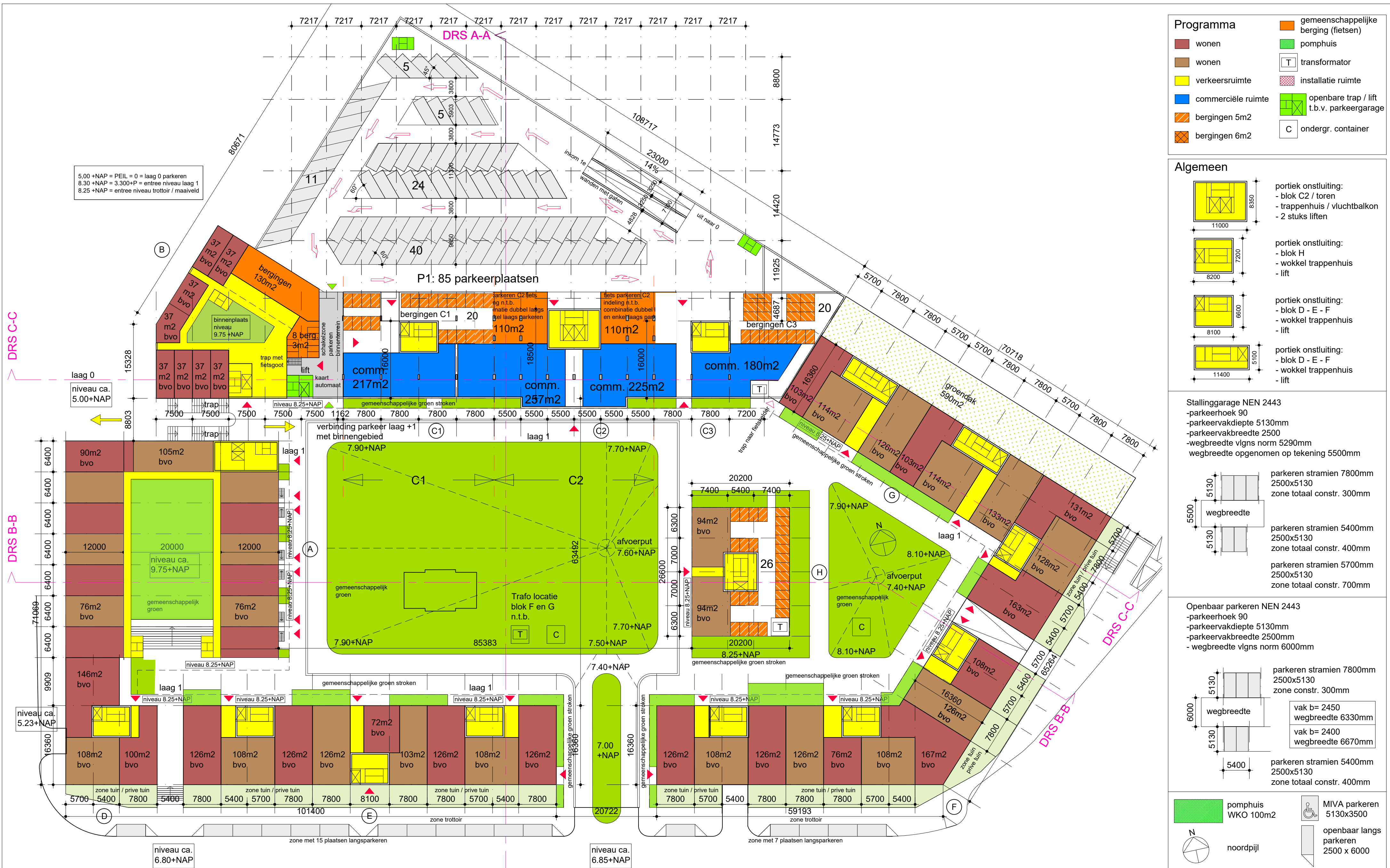
Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

Variant 10 / laag -1

DRS A-A

project	projectnr.	teknr.
Willemspoort Zuid	1819E	1K1
omschrijving	fase	datum
Structuur onderzoek variant 10	SO def.	05-06-2019
	schaal	gewijzigd
	1:500 / A2	--
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40
		E info@bureauEAU



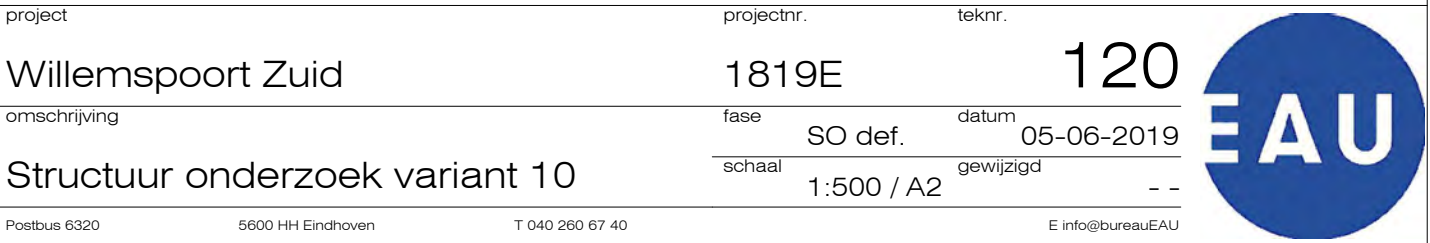


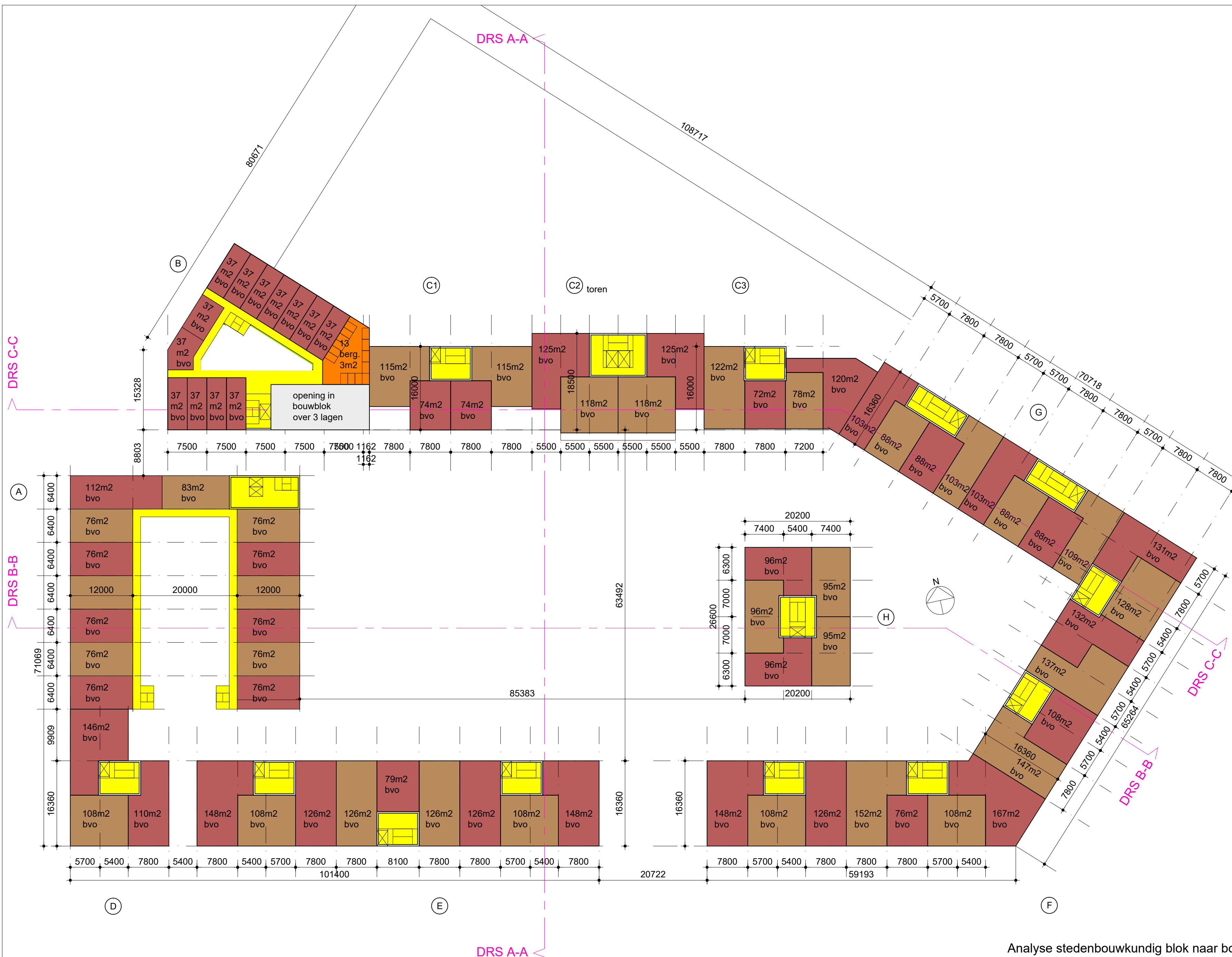
Variant 10 / laag 1

Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

project	projectnr.	teknr.
Willemspoort Zuid	1819E	110
omschrijving	fase	datum
Structuur onderzoek variant 10	SO def.	05-06-2019
	schaal	gewijzigd
	1:500 / A2	--
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40
		E info@bureauEAU

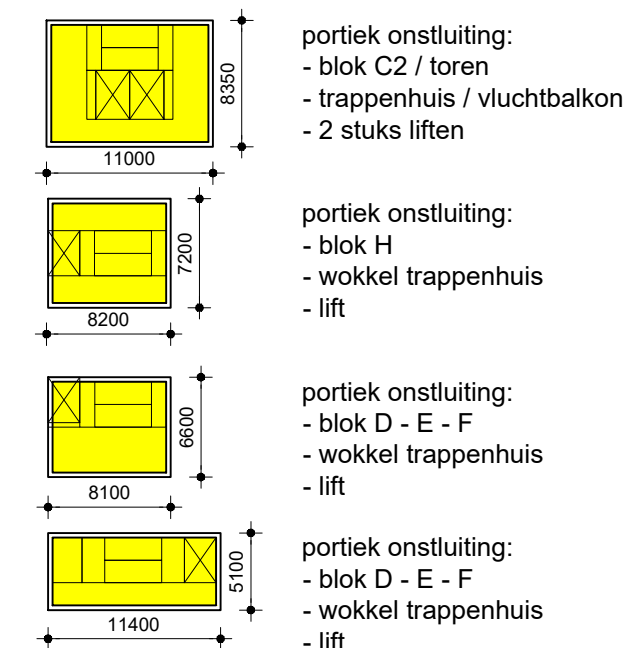




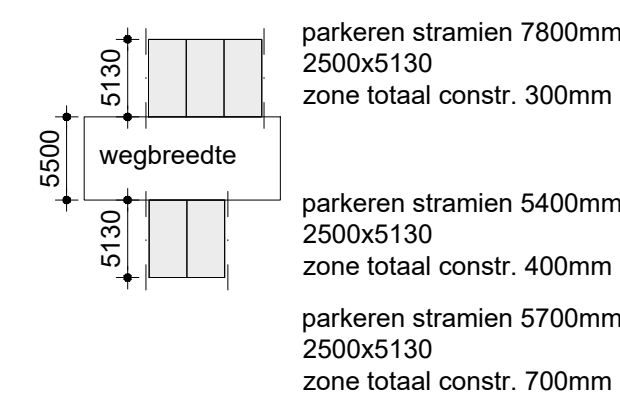


Programma	 gemeenschappelijke berging (fietsen)
 wonen	 pomphuis
 wonen	 transformator
 verkeersruimte	 installatie ruimte
 commerciële ruimte	 openbare trap / lift t.b.v. parkeergarage
 bergingen 5m2	 ondergr. container
 bergingen 6m2	

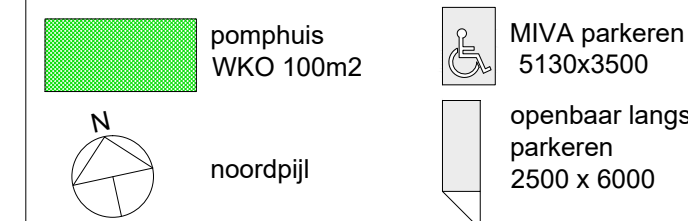
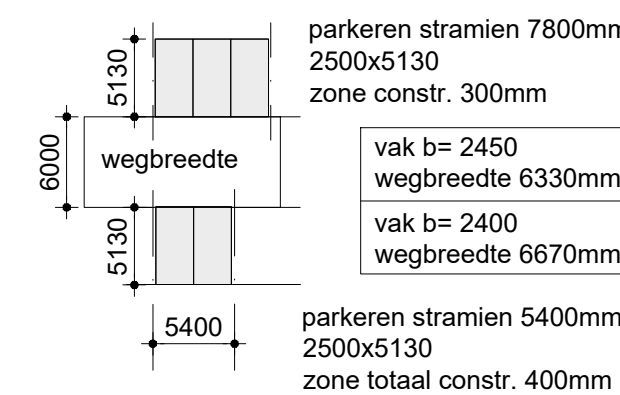
Algemeen



Stallinggarage NEN 2443
-parkeerhoek 90
-parkeervakdiepte 5130mm
-parkeervakbreedte 2500
-wegbreedte vlgns norm 5290mm
wegbreedte opgenomen op tekening 5500mm



Openbaar parkeren NEN 2443
-parkeerhoek 90
-parkeervakdiepte 5130mm
-parkeervakbreedte 2500mm
- wegbreedte vlgns norm 6000mm



Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

Variant 10 / laag 4

project	projectnr.		teknr.	
Willemspoort Zuid	1819E		140	
omschrijving	fase	SO def.	datum	
Structuur onderzoek variant 10			05-06-2019	
	schaal	gewijzigd		
	1:500 / A2		- -	
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40	E info@tue.nl	



Programma	
wonen	gemeenschappelijke berging (fietsen)
wonen	pomphuis
verkeersruimte	transformator
commerciële ruimte	installatie ruimte
bergingen 5m2	openbare trap / lift t.b.v. parkeergarage
bergingen 6m2	ondergr. container

Algemeen	
	portiek onstluiting: - blok C2 / toren - trappenhuis / vluchtbalkon - 2 stuks liften
	portiek onstluiting: - blok H - wokkel trappenhuis - lift
	portiek onstluiting: - blok D - E - F - wokkel trappenhuis - lift
	portiek onstluiting: - blok D - E - F - wokkel trappenhuis - lift

Stallinggarage NEN 2443	
-parkeerhoek 90 -parkeervakdiepte 5130mm -parkeervakbreedte 2500 -wegbreedte vlgs norm 5290mm wegbreedte opgenomen op tekening 5500mm	
	parkeren stramen 7800mm 2500x5130 zone totaal constr. 300mm
	parkeren stramen 5400mm 2500x5130 zone totaal constr. 400mm
	parkeren stramen 5700mm 2500x5130 zone totaal constr. 700mm

Openbaar parkeren NEN 2443	
-parkeerhoek 90 -parkeervakdiepte 5130mm -parkeervakbreedte 2500mm -wegbreedte vlgs norm 6000mm	
	parkeren stramen 7800mm 2500x5130 zone constr. 300mm
	parkeren stramen 5400mm 2500x5130 zone totaal constr. 400mm

	pomphuis WKO 100m2		MIVA parkeren 5130x3500
	noordpijl		openbaar langs parkeren 2500 x 6000

Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

project	projectnr.	teknr.	160
Willemspoort Zuid	1819E	datum	05-06-2019
omschrijving	SO def.	gewijzigd	--
Structuur onderzoek variant 10	1:500 / A2		
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40	E info@bureauEAU



Variant 10 / laag 6



Programma	
wonen	gemeenschappelijke berging (fietsen)
wonen	pomphuis
verkeersruimte	transformator
commerciële ruimte	installatie ruimte
bergingen 5m2	openbare trap / lift t.b.v. parkeergarage
bergingen 6m2	ondergr. container

Algemeen	
	portiek onsluiting: - blok C2 / toren - trappenhuis / vluchtbalkon - 2 stuks liften
	portiek onsluiting: - blok H - wokkel trappenhuis - lift
	portiek onsluiting: - blok D - E - F - wokkel trappenhuis - lift
	portiek onsluiting: - blok D - E - F - wokkel trappenhuis - lift

Stallinggarage NEN 2443	
-parkeerhoek 90 -parkeervakdiepte 5130mm -parkeervakbreedte 2500 -wegbreedte vlgs norm 5290mm wegbreedte opgenomen op tekening 5500mm	
	parkeren stramen 7800mm 2500x5130 zone totaal constr. 300mm
	parkeren stramen 5400mm 2500x5130 zone totaal constr. 400mm
	parkeren stramen 5700mm 2500x5130 zone totaal constr. 700mm

Openbaar parkeren NEN 2443	
-parkeerhoek 90 -parkeervakdiepte 5130mm -parkeervakbreedte 2500mm -wegbreedte vlgs norm 6000mm	
	parkeren stramen 7800mm 2500x5130 zone constr. 300mm
	parkeren stramen 5400mm 2500x5130 zone totaal constr. 400mm

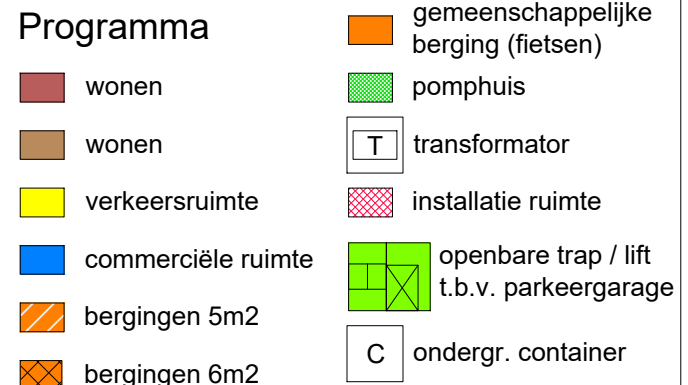
	pomphuis WKO 100m2		MIVA parkeren 5130x3500
	noordpijl		openbaar langs parkeren 2500 x 6000

Variant 10 / laag 7

Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

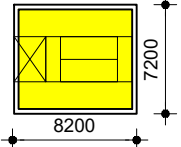
project	projectnr.	teknr.
Willemspoort Zuid	1819E	170
omschrijving	fase	datum
Structuur onderzoek variant 10	SO def.	05-06-2019
	schaal	gewijzigd
	1:500 / A2	--
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40
		E info@bureauEAU



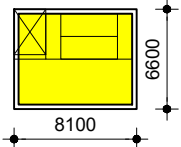


portiek onstluiting:

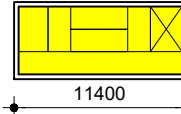
- blok C2 / toren
- trappenhuis / vluchtbalkon
- 2 stuks liften



- portiek onstluiting:
- blok H
- wokkel trappenhuis
- lift

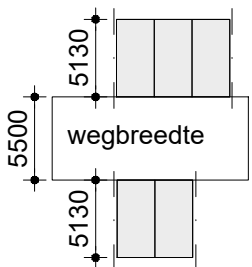


portiek onstluiting:
- blok D - E - F
- wokkel trappenhuis
- lift



portiek onstluiting:
- blok D - E - F
- wokkel trappenhuis
- lift

- parkeerhoek 90
- parkeervakdiepte 5130mm
- parkeervakbreedte 2500
- wegbreedte vlgs norm 5290mm
- wegbreedte opgenomen op tekening 5500mm

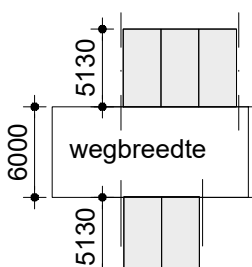


parkeren stramien 7800mm
2500x5130
zone totaal constr. 300mm

parkeren stramien 5400mm
2500x5130
zone totaal constr. 400mm

parkeren stramien 5700mm
2500x5130
zone totaal constr. 700mm

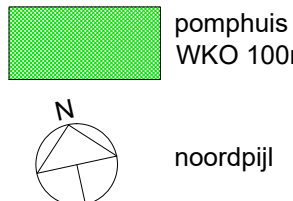
- parkeerhoek 90
- parkeervakdiepte 5130mm
- parkeervakbreedte 2500mm
- wegbreedte vlgns norm 6000mm



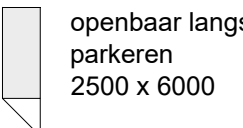
parkeren stramien 7800mm
2500x5130
zone constr. 300mm

vak b= 2450 wegbreedte 6330mm
vak b= 2400 wegbreedte 6630mm

parkeren stramien 5400mm
2500x5130
zone totaal constr. 400mm



 MIVA parkeren
5130x3500



openbaar langs
parkeren
2500 x 6000

Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

project

Willemspoort Zuid

omschrijving

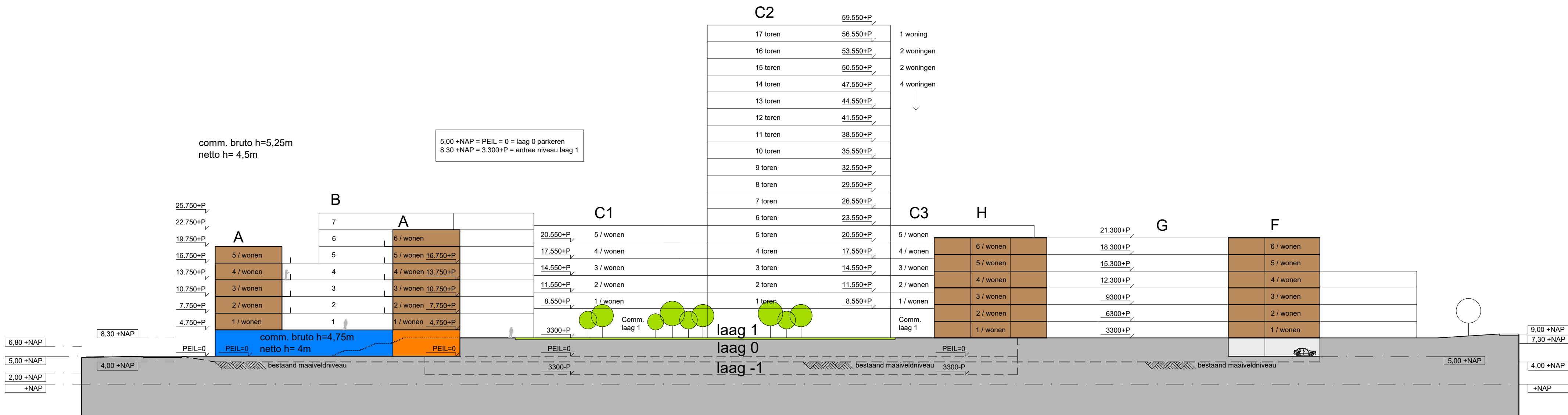
Structuur onderzoek variant 10

1819E

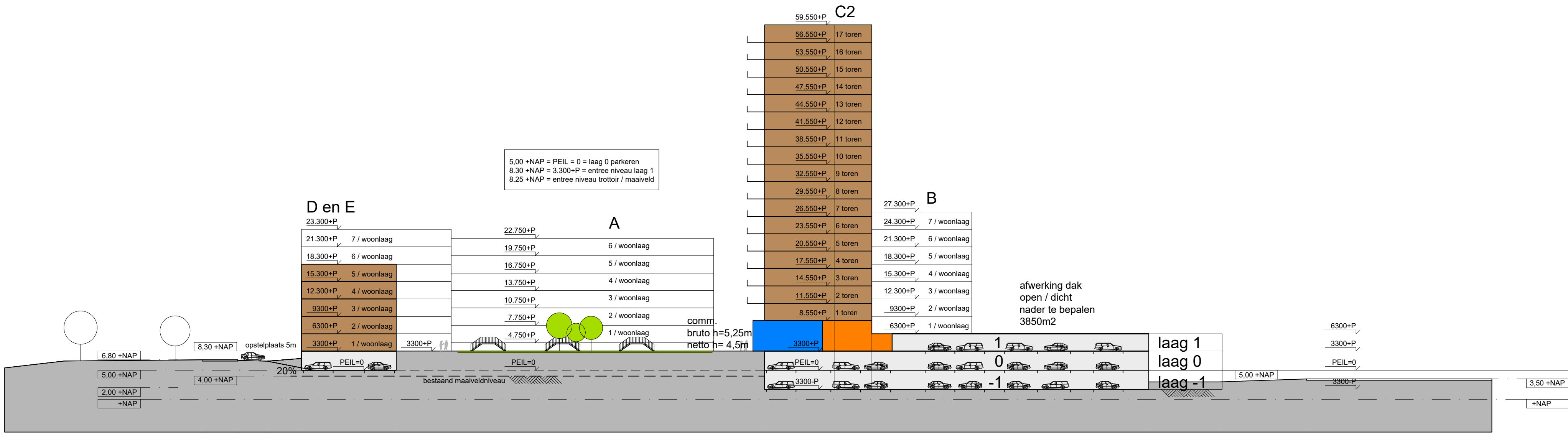
fase	SO def.	datum	05-06-2019
schaal	1:500 / A2	gewijzigd	-

1170

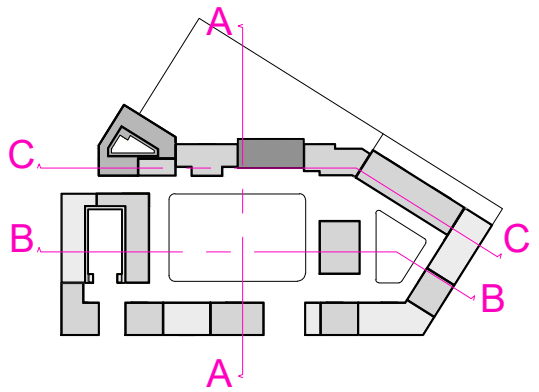




Doorsnede B-B / laag 0 is Peil=0 is 5,00+NAP



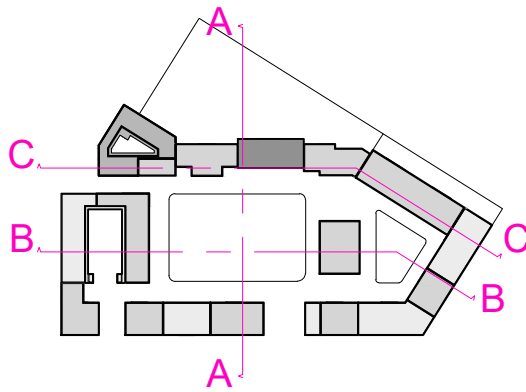
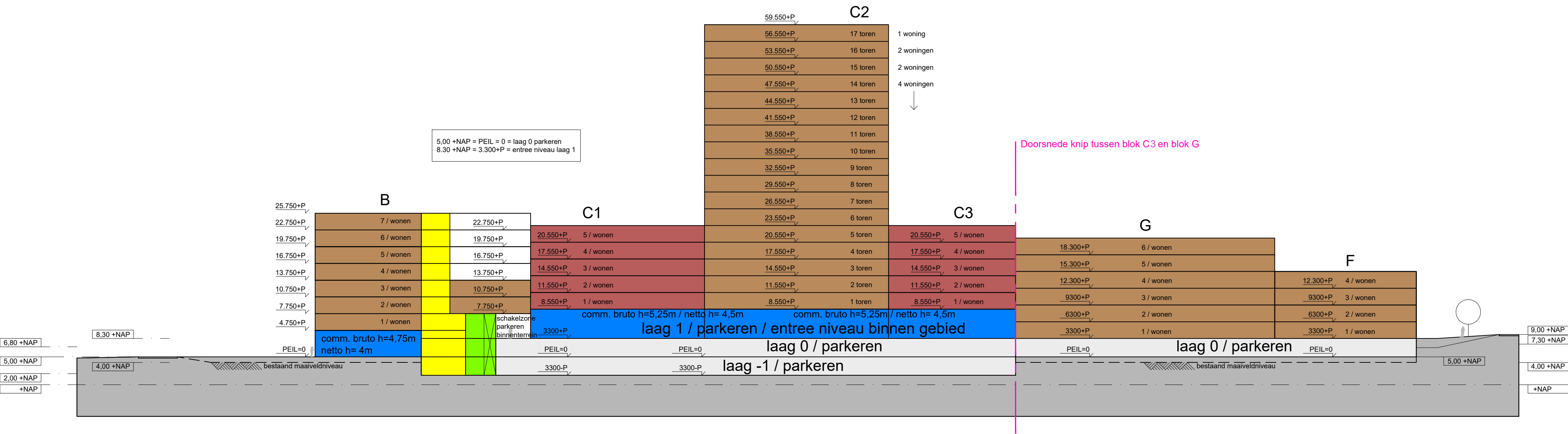
Doorsnede A-A / laag 0 is Peil=0 is 5,00+NAP



Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

project	projectnr.	teknr.	310
Willemspoort Zuid	1819E	datum	05-06-2019
omschrijving	fase	SO def.	gewijzigd
Structuur onderzoek variant 10	1:500 / A2	gewijzigd	- -
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40	E info@bureauEAU



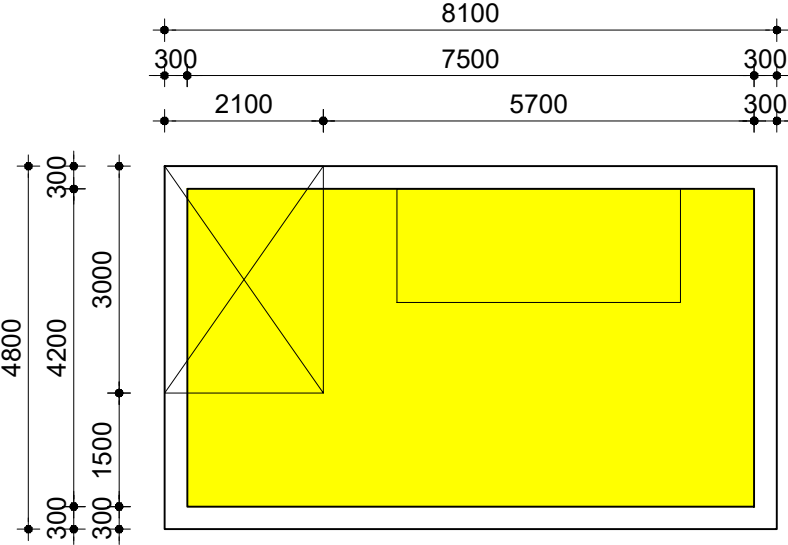


Analyse stedenbouwkundig blok naar bouwstructuur

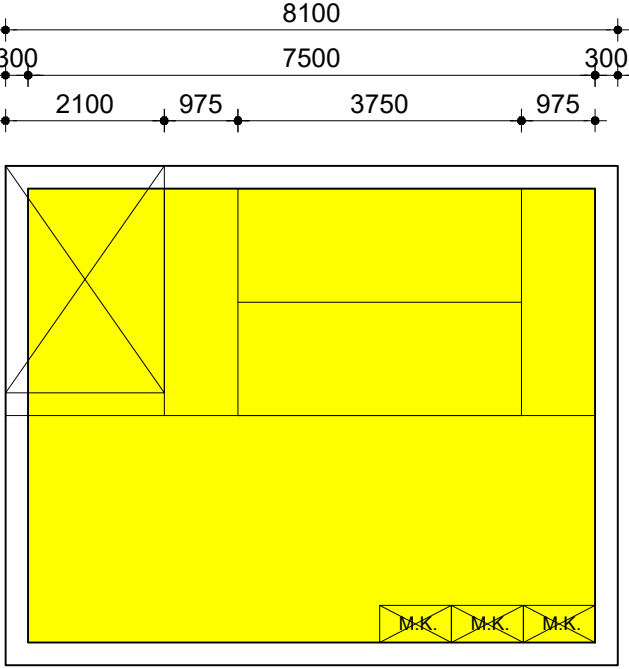
project	projectnr.	teknr.
Willemspoort Zuid	1819E	320
omschrijving	fase	SO def.
Structuur onderzoek variant 10	1:500 / A2	05-06-2019
Postbus 6320	5600 HH Eindhoven	T 040 260 67 40
		E info@bureauEAU



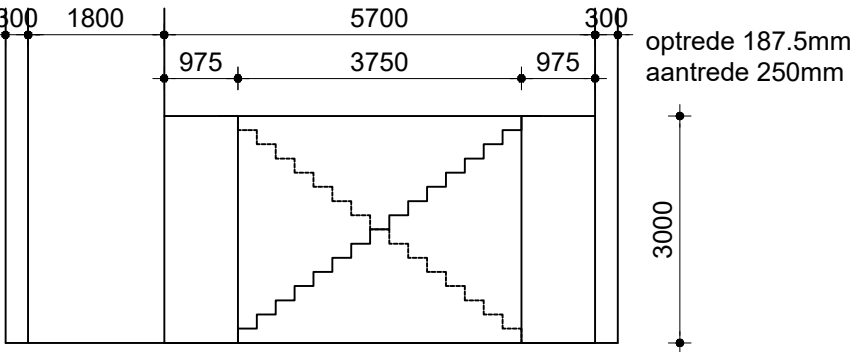
- portiek onstluiting:
- blok D - E - F
 - blok C1 - C2 laagbouw
 - wokkel trappenhuis
 - lift



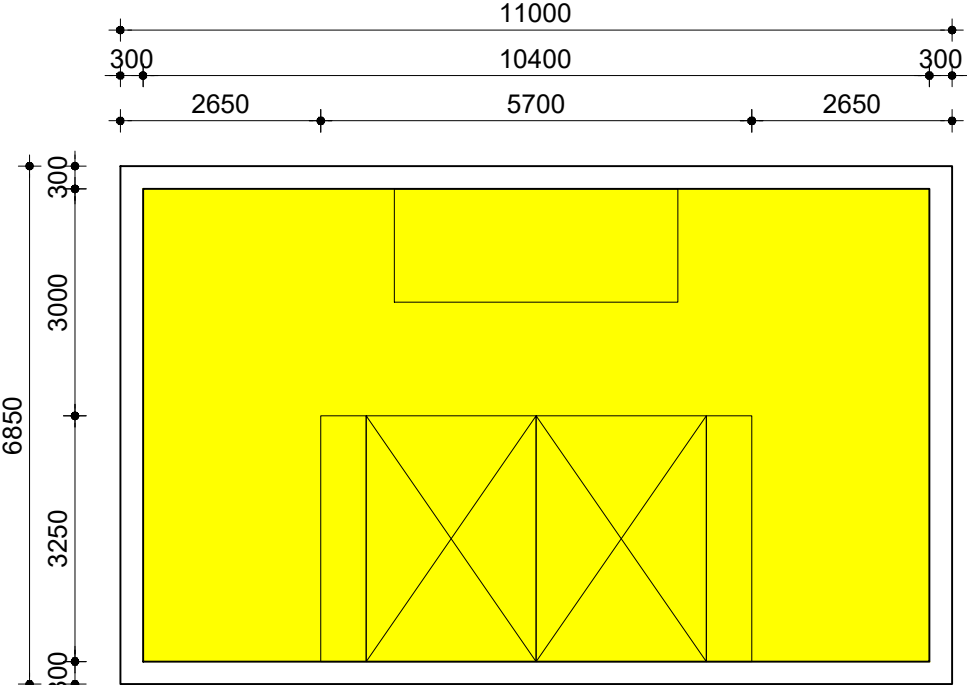
laag 0 en laag -1



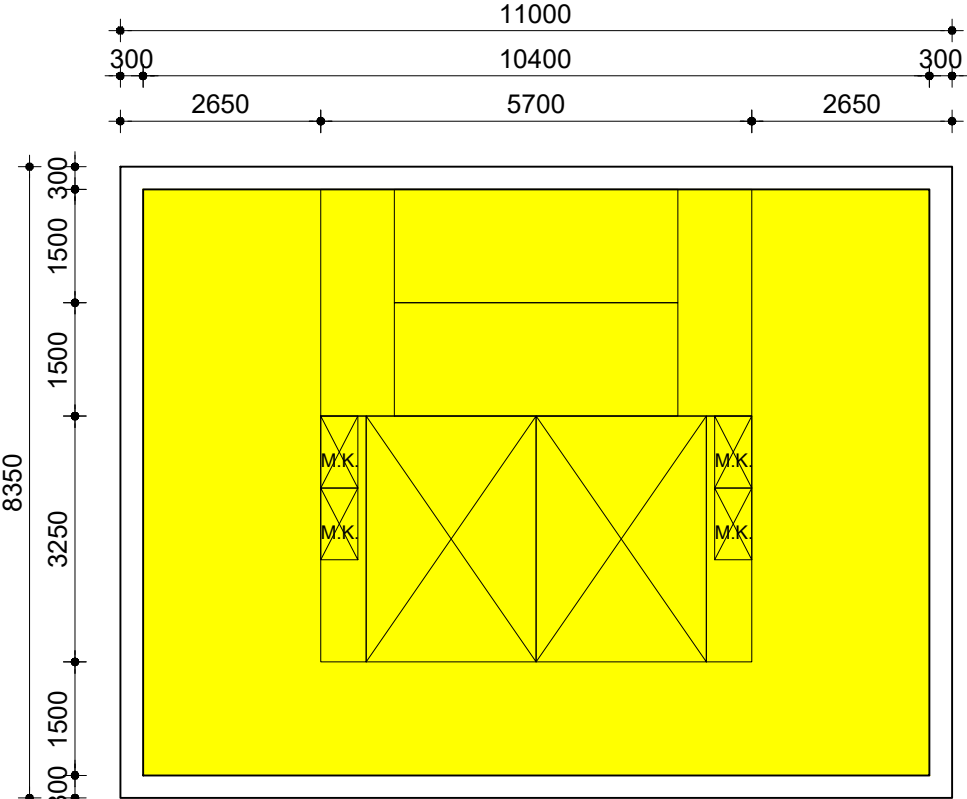
laag 1 en hoger



- portiek onstluiting:
- blok C2 / toren
 - trappenhuis / vluchtbalkon
 - 2 stuks liften



laag 0 en laag -1

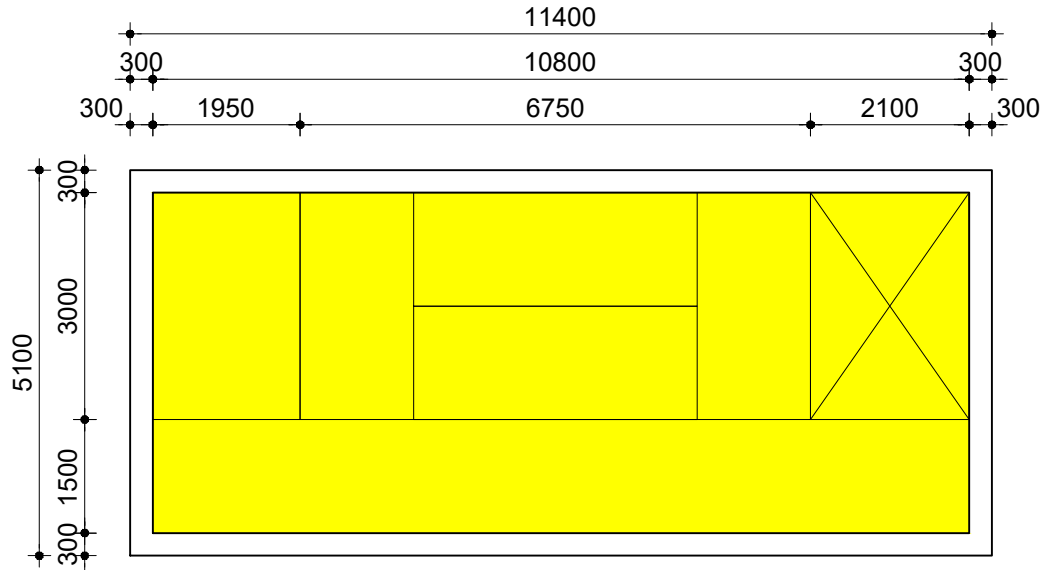


laag 1 en hoger

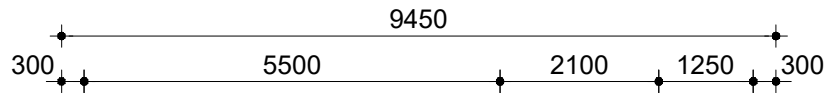
project	projectnr.	teknr.
Willemspoort Zuid	1819E	401
omschrijving	fase	datum
Structuur onderzoek variant 10	SO def.	05-06-2019
	schaal	gewijzigd
	1:500 / A3	- -



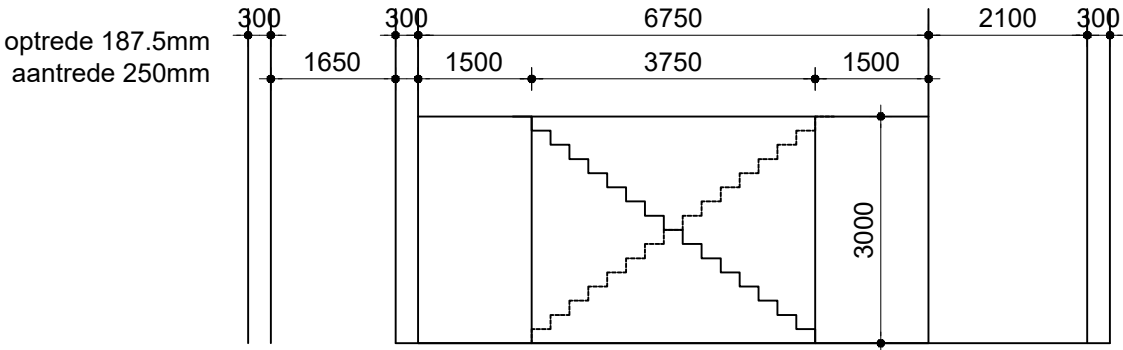
- portiek onstluiting:
- blok G
 - wokkel trappenhuis
 - lift



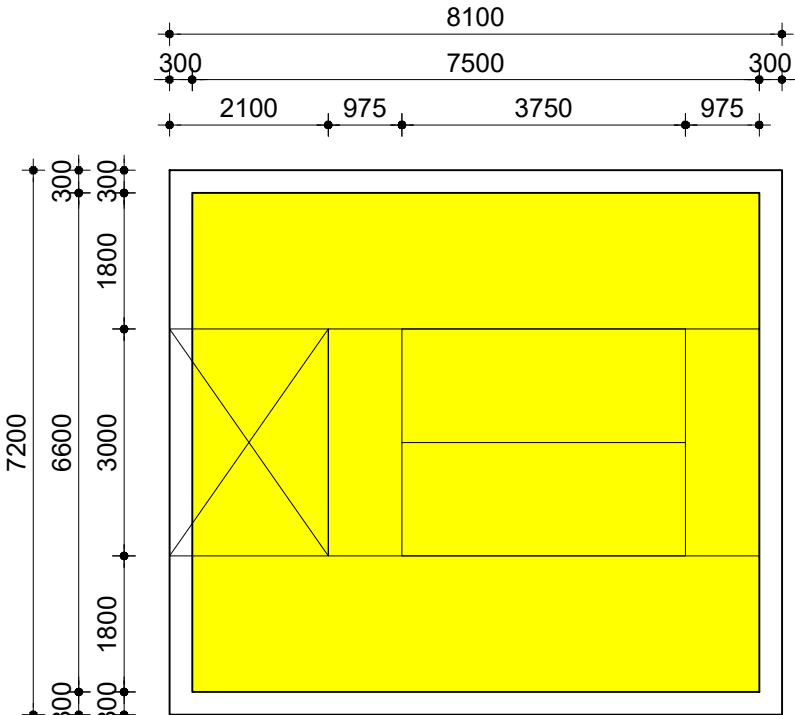
laag 0 en laag -1



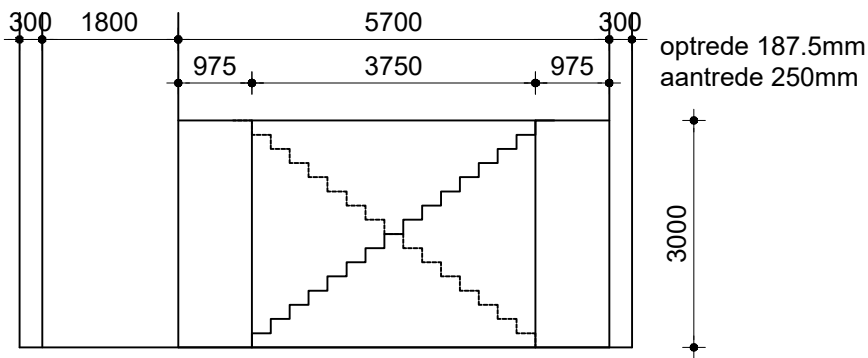
laag 1 en hoger



- portiek onstluiting:
- blok H
 - wokkel trappenhuis
 - lift



laag 0 en hoger



project

Willemspoort Zuid

omschrijving

Structuur onderzoek variant 10

Postbus 6320

projectnr.

1819E

fase

SO def.

schaal

teknr.

402

datum

05-06-2019

gewijzigd

-

info@bureauEAU



Beeldkwaliteit Willemspoort Zuid



1. Openbare ruimte

2. Stad aan de Gement

3. Gelede massa's

4. Entrees

5. Design

Tuin: Ontmoeten
Paviljoen
Ontworpen hekwerk
Grote bomen

Panden hebben een driedeling; Hoge plint -
middendeel - beeindiging
Adressen aan het hof en aan de Gement
erkers
(Half) inpandige balkons

Zorgvuldig gedetailleerd, aandacht voor het
detail; deur - huisnummer - bellentableau -
deurgreep - brievenbus

Individuele elementen voor het gehele
project worden industrieel vervaardigd en
ontworpen door een designer - zo ontstaat
symbiose tussen kunst, vakmanschap en
architectuur

6. Rijke silhouet

7. Achterkant is voorkant

8. Materiaalgebruik

9. Groen

10. Kleur

Daken; groen, integratie van zonnepanelen,
dakterrassenm afwisselend daklandschap.

Alle gebouwen zijn alomzijdig ontworpen;
er zijn geen achtergevels
Onzichtbare geluidswand, bomen, groen
talud 1:3, geen doorlopende galerij, geluids-
belasting domineert niet het aanzien van de
buurt.

natuurlijke materialen; baksteen in aardse
tinten, stucwerk in combinatie met metsel-
werk, natuursteen.
Klinkerbestrating met groene overgang aan
Gement.

Bomen in volle grond, groene hoven, groene
overgang tussen openbaar en privé, groene
daken, groen talud, klimplanten, volwaardig
groen op balkon, daktuinen

Baksteen in aardse tinten, stucwerk in com-
binatie met metselwerk, natuursteen, terug-
houdende kleuren

